

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



VIỆT NAM LOGISTICS FORUM 2023

# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

# BỘ TÀI LIỆU DIỄN ĐÀN

## Tài trợ Kim Cương



## Tài trợ Vàng



## Tài trợ Bạc



## Tài trợ Đồng



ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Vietnam Logistics Media

vlf.logistics.gov.vn

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ

**VLF**  
2023  
DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NAM  
VIET NAM LOGISTICS FORUM 2023

# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

# PHIÊN TOÀN THỂ



ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Vietnam Logistics<sup>®</sup>  
Media

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ

**VLF**  
2023  
DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NAM

VIET NAM LOGISTICS FORUM 2023

# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

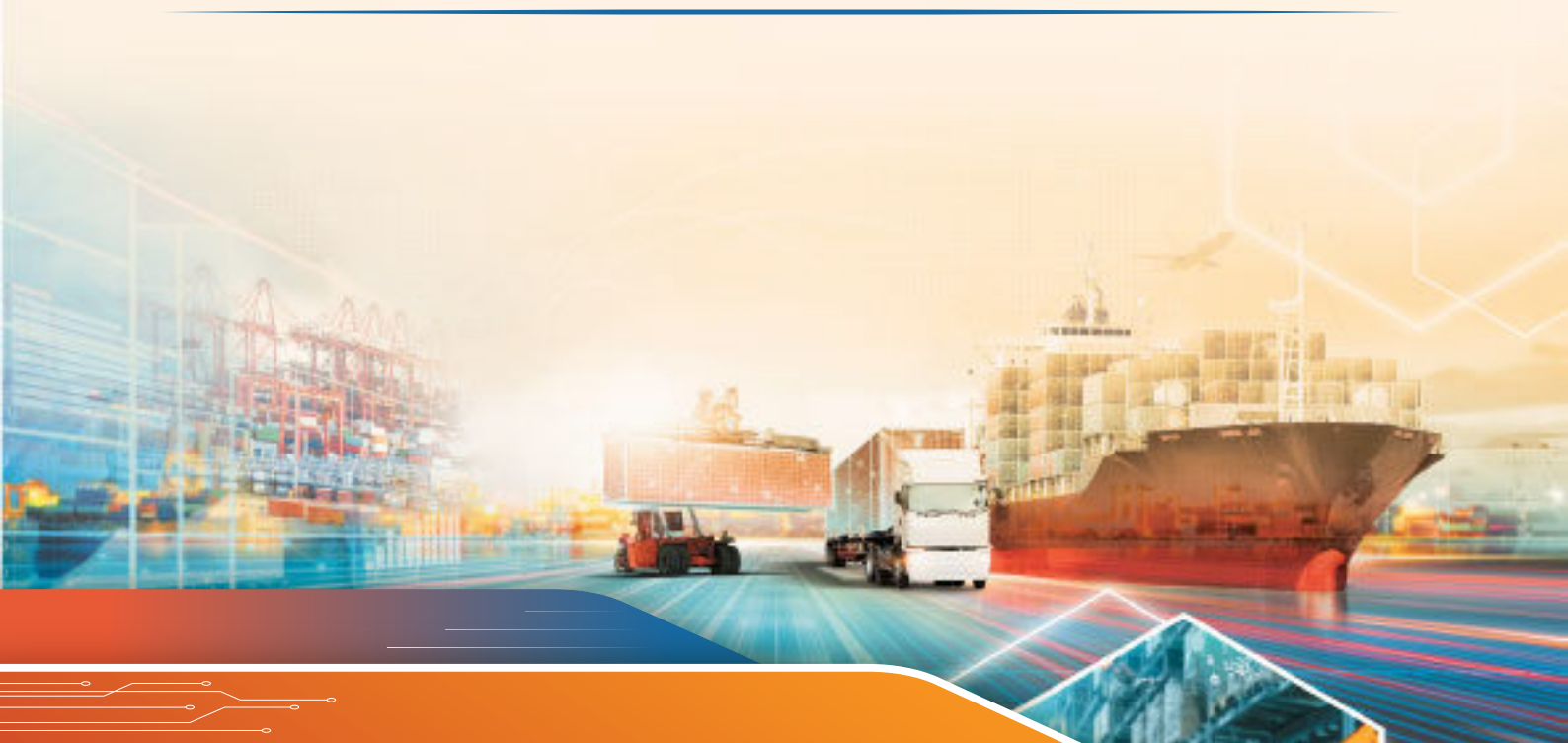
## THAM LUẬN I

### Chiến lược phát triển dịch vụ logistics Việt Nam - đột phá cho giai đoạn tới



**Ông TRẦN THANH HẢI**

Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương



Cần Thơ, ngày 02 tháng 12 năm 2023

# CHIẾN LƯỢC PHÁT TRIỂN DỊCH VỤ LOGISTICS: ĐỘT PHÁ ĐỂ PHÁT TRIỂN

TRẦN THANH HÀI  
Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương



01

XU HƯỚNG HIỆN NAY



# XU HƯỚNG LOGISTICS TRÊN THẾ GIỚI

**Logistics là nền tảng để phát triển kinh tế – xã hội**



## CẠNH TRANH LỢI THẾ ĐỊA CHÍNH TRỊ

**Kết hợp yếu tố địa lợi với nhân hòa**

- Trung Quốc**
  - Sáng kiến “Vành đai và Con đường”
- Thái Lan**
  - Kết nối với đường sắt Trung - Lào
  - Dự án Landbridge
- Singapore**
  - Trung tâm trung chuyển lớn nhất khu vực
- Campuchia**
  - Bắt đầu xây dựng cao tốc
  - Kênh đào Phù Nam

# XU HƯỚNG DỊCH CHUYỂN CHUỖI CUNG ỨNG TOÀN CẦU

**Thay đổi trong đầu tư dẫn đến thay đổi chuỗi cung ứng**



## Gần cận

- Tránh rủi ro từ đứt gãy chuỗi cung ứng do thiên tai, dịch bệnh



## Thân thiện

- Tránh rủi ro từ chiến tranh thương mại, trừng phạt lẫn nhau giữa các nền kinh tế



## Đa dạng hóa

- Giảm phụ thuộc, đảm bảo an toàn chuỗi cung ứng



5

# XU HƯỚNG CHUỖI CUNG ỨNG XANH, LOGISTICS XANH

**Xanh không phải là nhu cầu, mà là mệnh lệnh**

## Vận tải xanh

- Tiết kiệm năng lượng
- Sử dụng năng lượng tái tạo
- Nâng cao hiệu suất vận chuyển

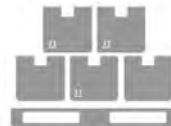


## Kho bãi xanh

- Tiêu chuẩn công trình xanh (LEED)
- Tiết kiệm năng lượng
- Sử dụng năng lượng tái tạo

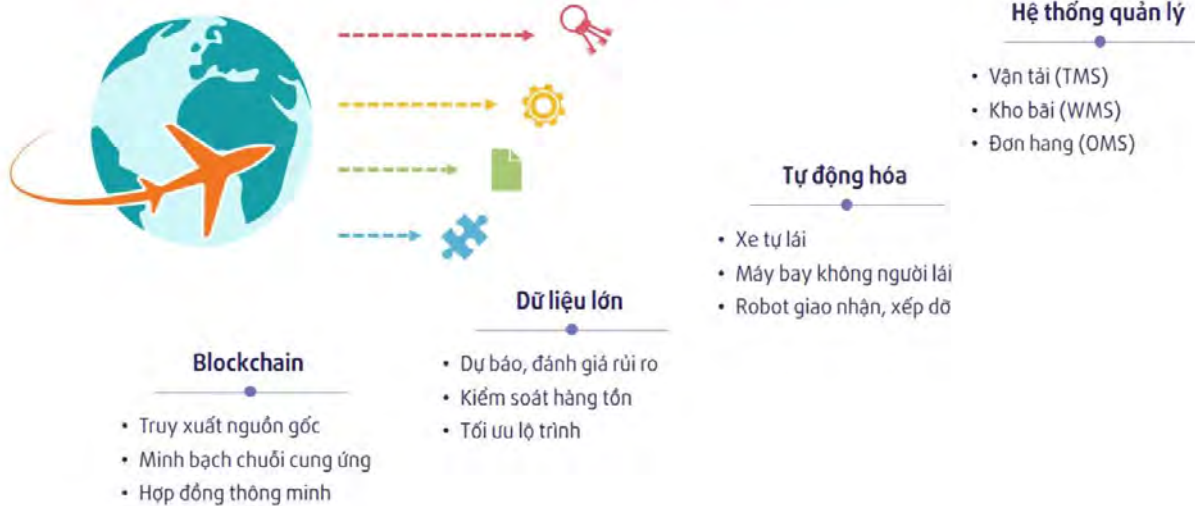
## Bao bì xanh

- Tiết giảm (Reduce)
- Tái sử dụng (Reuse)
- Tái chế (Recycle)



# XU HƯỚNG ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ, TỰ ĐỘNG HÓA

Công nghệ đang thay đổi từng ngày, đứng yên là tụt hậu



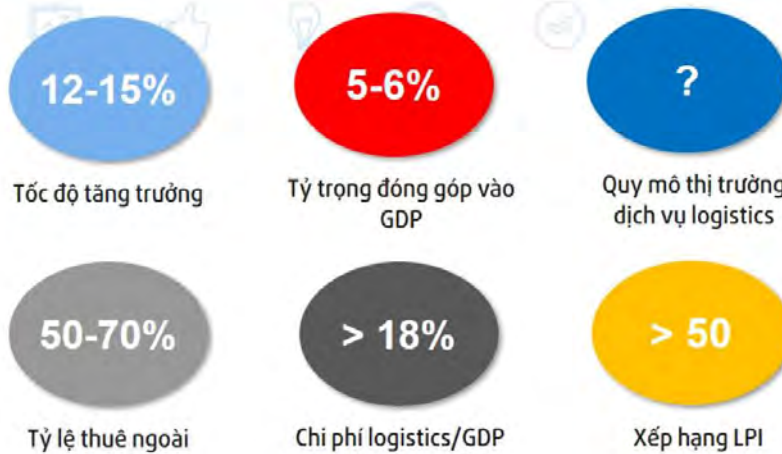
## QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG CHIẾN LƯỢC

### Thống nhất nhận thức cao để chuyển thành hành động



## MỤC TIÊU ĐẾN NĂM 2035

### Thống nhất nhận thức cao để chuyển thành hành động







## CÁC NHÓM GIẢI PHÁP

**Đưa logistics thành ngành dịch vụ giá trị gia tăng cao**



**Chính sách, pháp luật, thể chế**



**Hoàn thiện, nâng cao năng lực hạ tầng**



**Nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp**



**Phát triển thị trường**



**Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, logistics xanh**



**Phát triển logistics tại địa phương**



**Phát triển nhân lực**



**Các giải pháp khác**



# MỘT SỐ GIẢI PHÁP ĐỘT PHÁ

## Hội tụ những lợi thế cho ngành logistics

### Cảng trung chuyển

- Sớm hình thành cảng trung chuyển

### Xây dựng đội tàu quốc gia

- Đội tàu biển container
- Đội tàu bay vận tải hàng hóa

### Khu thương mại tự do

- Sửa đổi quy định pháp lý
- Định hướng, khuyến khích các địa phương có lợi thế triển khai sớm

### Trung tâm logistics

- Quy hoạch và xây dựng các trung tâm logistics lớn, hiện đại
- Thông minh, tự động, xanh



# MỘT SỐ GIẢI PHÁP ĐỘT PHÁ

## Định hướng một, biện pháp mười, quyết tâm một trăm



### Hỗ trợ doanh nghiệp

- Chính sách ưu đãi thuế, vốn
- Tiếp cận đất đai



### Thu hút đầu tư

- FDI
- M&A
- Đầu tư ra nước ngoài



### Phát triển thị trường

- Xúc tiến thương mại, mở cửa thị trường về logistics



### Kiến tạo bộ máy

- Thành lập Hội đồng quốc gia phát triển dịch vụ logistics
- Thiết lập bộ máy quản lý chuyên trách về logistics



# MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRƯỚC MẮT

## Những việc cần làm ngay



### Hoàn thiện chính sách

- Sửa đổi quy định pháp luật về quá cảnh
- Xây dựng hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn về logistics

### Cơ chế "cảng mở"

- Đẩy nhanh việc áp dụng cơ chế "cảng mở", liên thông các cảng trong cùng một khu vực để thúc đẩy hàng trung chuyển

### Ứng dụng công nghệ

- Đẩy mạnh dịch vụ công trực tuyến

### Đào tạo, nghiên cứu

- Đầu tư cho một số trường, viện để xây dựng chương trình đào tạo tiên tiến
- Hỗ trợ đổi mới sáng tạo, phát triển và ứng dụng công nghệ trong logistics

15

# MỘT SỐ CHIẾN LƯỢC THÀNH PHẦN

## Kết hợp đồng bộ, triển khai toàn diện

### Chiến lược nâng cao năng lực doanh nghiệp logistics

- Cải thiện hạ tầng đi đôi với nâng cao năng lực, sức cạnh tranh cho doanh nghiệp
- Vươn ra thị trường quốc tế



### Chiến lược chuyển đổi số ngành logistics

- Logistics đi trước một bước, kết nối các ngành kinh tế



### Chiến lược phát triển nhân lực logistics

- Coi nhân lực và công nghệ là chìa khóa tạo đột phá cho ngành logistics



### Chiến lược phát triển logistics xanh

- Phát triển logistics gắn với chuỗi cung ứng xanh, giảm phát thải, thân thiện với môi trường





**Trần Thanh Hải**

---

Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương  
54 Hai Bà Trưng, Hà Nội

[www.moit.gov.vn](http://www.moit.gov.vn)  
[www.logistics.gov.vn](http://www.logistics.gov.vn)  
[www.valoma.vn](http://www.valoma.vn)

[fb.com/thanhhai158](https://fb.com/thanhhai158)



Cần Thơ, December 2<sup>nd</sup> 2023



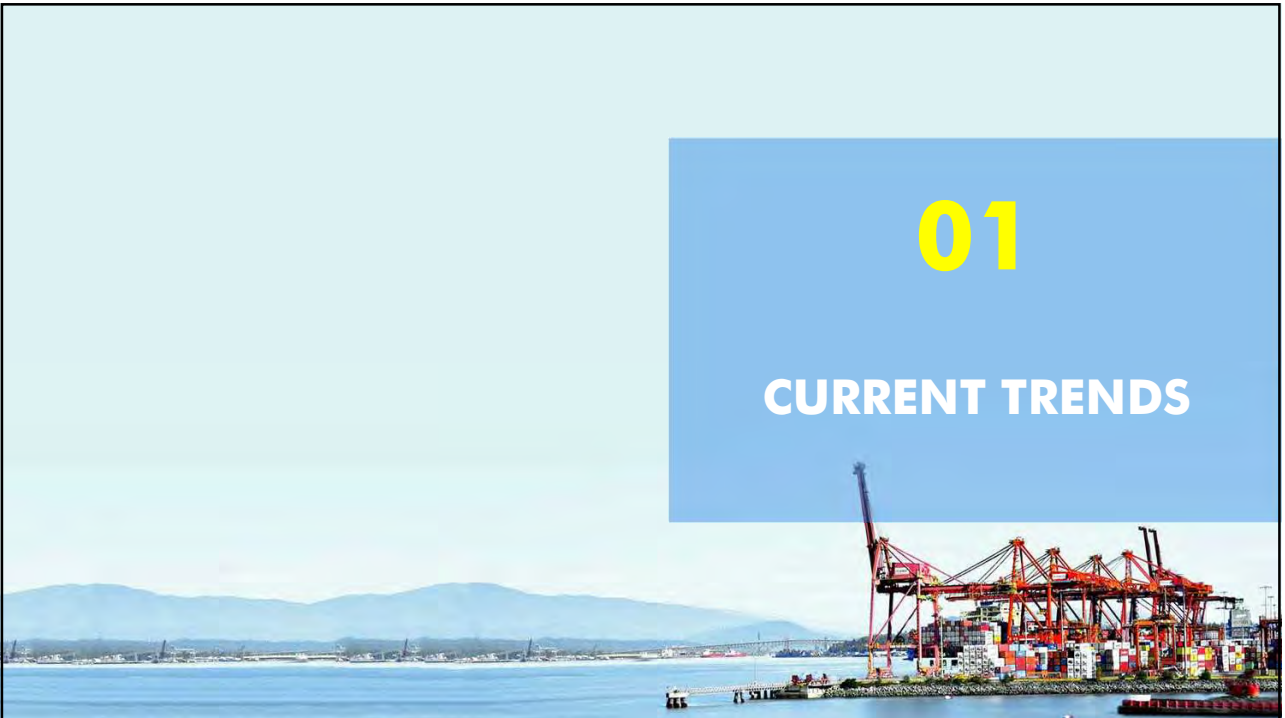
**LOGISTICS SERVICE  
DEVELOPMENT STRATEGY:  
BREAKTHROUGH FOR DEVELOPMENT**

---

**TRẦN THANH HẢI**  
Agency of Foreign Trade, Ministry of  
Industry and Trade

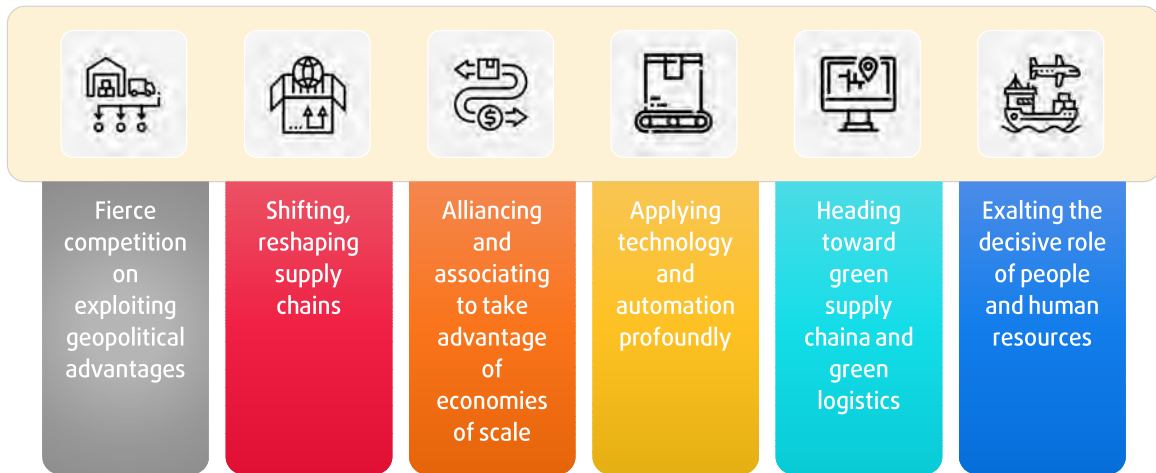
**01**

**CURRENT TRENDS**



## GLOBAL TRENDS IN LOGISTICS

**Logistics is the foundation for socio-economic development**



# SHIFTING LANDSCAPE OF GLOBAL SUPPLY CHAIN S

Changes in investment lead to supply chain changes



## Proximity

- Avoid risks from supply chain disruptions due to natural disasters and epidemics



## Amity

- Avoid risks from trade wars, mutual sanctions between economies



## Diversity

- Reduce dependence, ensure supply chain security



# TRENDS OF GREEN SUPPLY CHAINS AND GREEN LOGISTICS

Green is not a need, but an imperative

## Green transportation

- Energy saving
- Use renewable energy
- Improve transportation efficiency



## Green warehouse

- Green Building Standard (LEED)
- Energy saving
- Use renewable energy

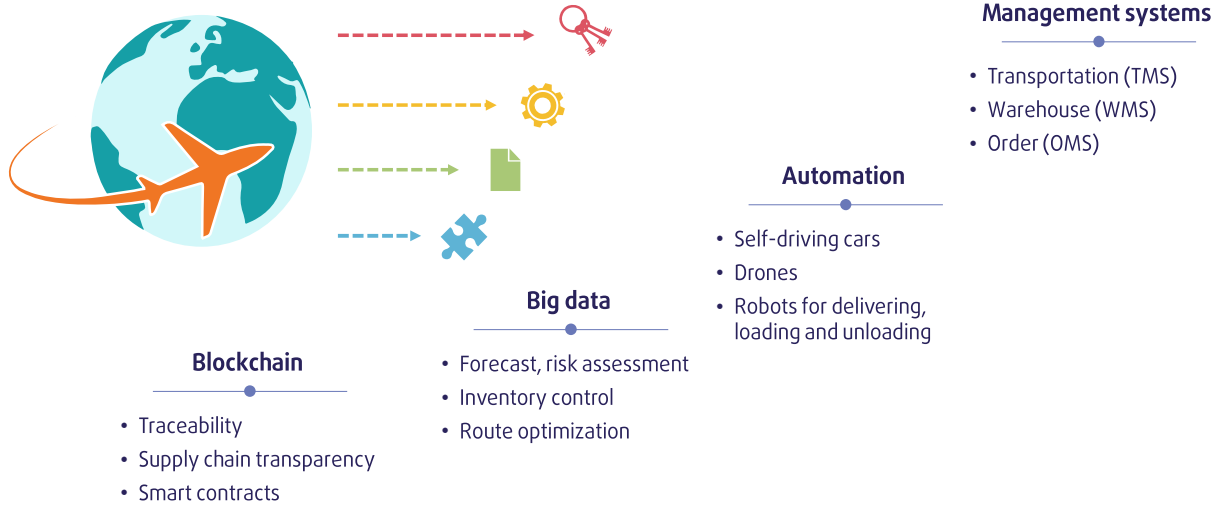
## Green packaging

- Reduce
- Reuse
- Recycle



# TRENDS OF TECHNOLOGY AND AUTOMATION APPLICATION

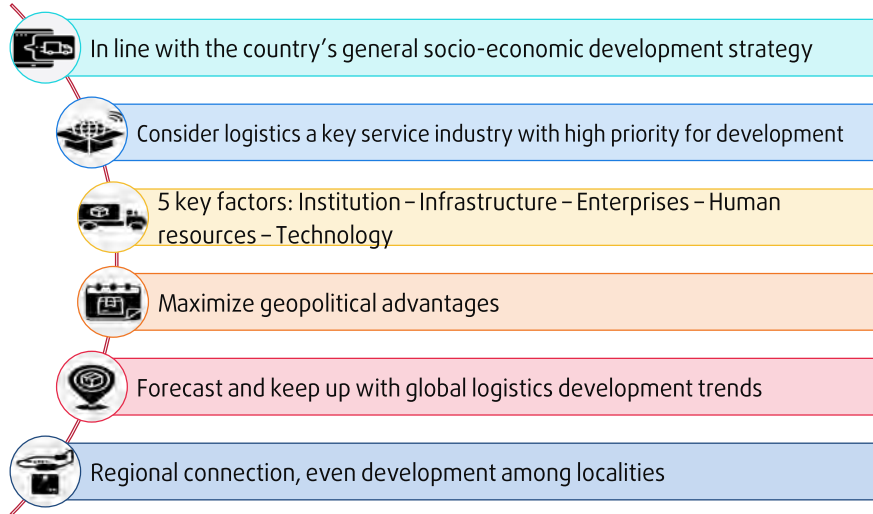
**Technology is evolving everyday, standing still is lagging behind**





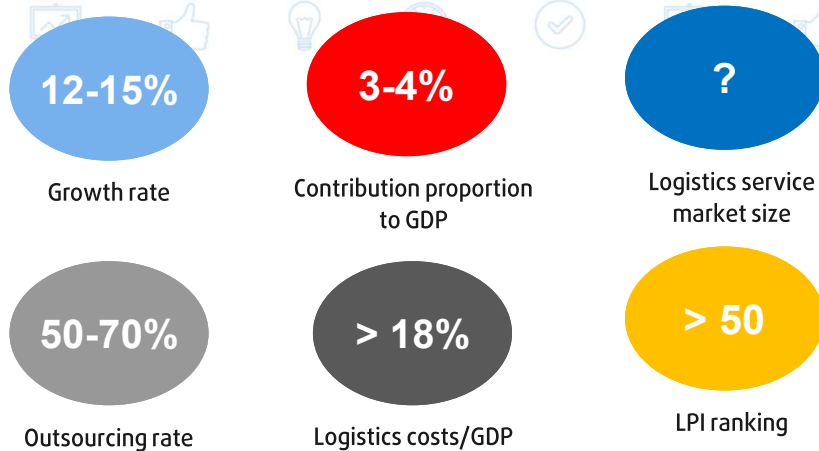
## STRATEGY DEVELOPMENT PERSPECTIVE

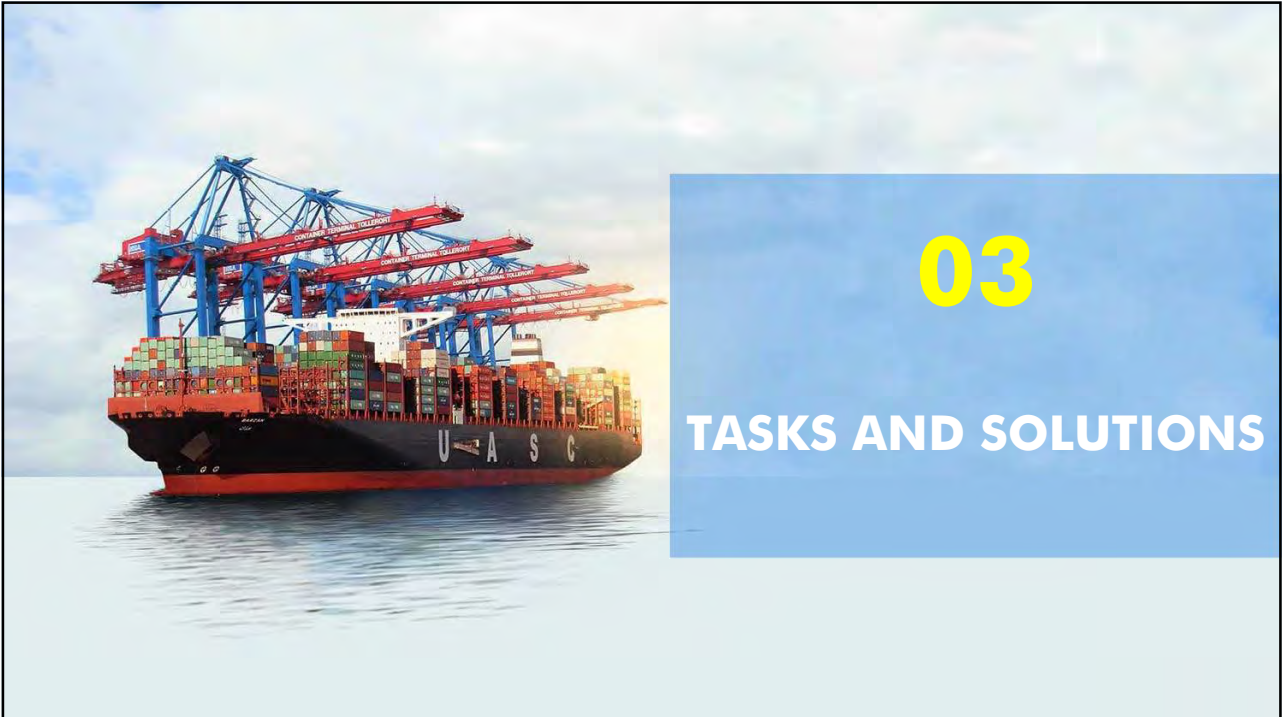
### Unified high awareness to translate into actions



## OBJECTIVES TOWARDS 2035

### Unified high awareness to translate into actions





## SOLUTIONS

### Make logistics a high value-added service industry



**Policies, laws, institutions**

Improve the competitiveness of enterprises

Promote the application of green technology and green logistics

Human resources development

Complete and improve infrastructure capacity

Market development

Local logistics development

Other solutions

# SOME BREAKTHROUGH SOLUTIONS

## Converging advantages for the logistics industry

### Hub port

- Early development of hub port

### Building national fleet

- Container ship fleets
- Cargo transport aircraft fleets

### Free trade area

- Amend legal regulations
- Orient and encourage localities to soon deploy their advantages

### Logistics center

- Plan and construct large and modern logistics centers
- Be smart, automatic, green



# SOME BREAKTHROUGH SOLUTIONS

## The ratio of Solution : Creativity : Determination – 1:10:100



### Business support

- Tax and capital preference policies
- Access to land



### Investment promotion

- FDI
- M&A
- Overseas investment



### Market development

- Promote trade, open market for logistics



### Mechanism improvement

- Establish the Nation Council for Coordination of Logistics Services
- Establish a specialized management apparatus for logistics



## SOME URGENT TASKS

### Tasks to be done immediately



#### Improve policies

- Amend legal provisions on transit
- Develop a legal framework of logistics regulations and standards

#### “Open port” mechanism

- Accelerate the application of the “open port” mechanism, connect ports in the same region to promote transshipments of goods

#### Technology application

- Promote online public services

#### Training and research

- Invest in schools and institutes in order to develop advanced training programs
- Enable innovation, development and application of technology in logistics

15

## MULTICOMPONENT STRATEGIES

### Synchronous combination, comprehensive deployment

#### Logistics enterprise capacity improvement strategy

- Improving infrastructure goes hand in hand with improving capacity and competitiveness for businesses
- Reaching out to international markets



#### Digital transformation strategy for the logistics industry

- Logistics goes one step ahead, connecting with other economic sectors



#### Logistics human resource development strategy

- Consider human resources and technology as the key to creating breakthroughs for the logistics industry

#### Green logistics development strategy

- Develop logistics associated with green supply chains, emissions reduction and being environmental friendly



**Trần Thanh Hải**

Agency of Foreign Trade, Ministry of Industry and Trade  
54 Hai Bà Trưng, Hà Nội

[www.moit.gov.vn](http://www.moit.gov.vn)  
[www.logistics.gov.vn](http://www.logistics.gov.vn)  
[www.valoma.vn](http://www.valoma.vn)

[fb.com/thanhhai158](https://fb.com/thanhhai158)



# THILOGI

## DỊCH VỤ LÀ PHỤC VỤ

# CUNG CẤP DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI

*An toàn - Nhanh chóng - Chất lượng - Hiệu quả*



**CẢNG CHU LAI - CỬA NGÕ TRUNG CHUYỂN HÀNG HÓA QUỐC TẾ TẠI KHU VỰC MIỀN TRUNG**

**CÔNG TY TNHH GIAO NHẬN  
VẬN CHUYỂN QUỐC TẾ TRƯỜNG HẢI**

**VĂN PHÒNG CHU LAI**  
📍 Khu công nghiệp Tam Hiệp  
Tam Hiệp, Núi Thành, Quảng Nam  
☎ 0235 3567 666

**VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN MIỀN NAM**  
📍 Tòa nhà Sadora, Số 02, Đường số 13  
P. Thủ Thiêm, TP. Thủ Đức, TP. HCM  
☎ 028 399 77 824

**VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN MIỀN BẮC**  
📍 396 Nguyễn Văn Linh,  
P. Sài Đồng, Q. Long Biên, Hà Nội  
☎ 024 399 77 824



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 2

### Thúc đẩy phát triển logistics tại Đồng bằng Sông Cửu Long, khơi thông luồng hàng nông sản



**TS. LÊ QUANG TRUNG**

Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA)





## THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN LOGISTICS TẠI ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG - KHƠI THÔNG LƯỒNG HÀNG NÔNG SẢN



Trình bày:  
Hiệp hội doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA)  
*Cần Thơ, ngày 02 tháng 12 năm 2023*

1

## NỘI DUNG TRÌNH BÀY



Nhận xét chung và điểm mạnh ĐBSCL



Một số hạn chế của ĐBSCL



Giải pháp để phát triển logistics, khơi thông luồng hàng



Dự án chỉ số năng lực cạnh tranh logistics (LCI) cấp tỉnh của Việt Nam

2



# 1. Nhận xét chung và điểm mạnh ĐBSCL



Đóng góp khoảng **54%** sản lượng lúa, **95%** lượng gạo xuất khẩu, gần **65%** sản lượng thủy sản nuôi trồng, **60%** lượng cá xuất khẩu và gần **70%** các loại trái cây, đóng góp **40%** giá trị sản xuất nông nghiệp của cả nước (Nguồn: Tổng cục thống kê, 2022)

**12,7% lượng gạo thương mại toàn cầu, góp phần đảm bảo lương thực ở châu Á, châu Phi và châu Mỹ (theo WB, 2022)**

Năm 2022, tốc độ tăng trưởng  **bình quân GRDP** (tổng sản phẩm trên địa bàn) của vùng ĐBSCL là **8,5%**. Trong đó, riêng **GRDP nông nghiệp** của vùng tăng trưởng **3,01%** (Nguồn: VnEconomy, 2023)

Tổng **diện tích 40.572 km2**, chiếm **12,3%** diện tích đất liền cả nước

Có hệ thống **đồng bằng** trù phú, hệ thống sông ngòi dày đặc như Sông Vàm Cỏ Đông, Sông Vàm Cỏ, Sông Nhà Bè (tổng chiều dài gần 28,000 km) → **Lợi thế trong sản xuất nông nghiệp và nuôi trồng thủy sản**

Nguồn: <http://www.ussavage.org/MekongDelta.html>

# 1. Nhận xét chung và điểm mạnh ĐBSCL



## ❖ Hạ tầng giao thông – khả năng kết nối vận tải đa phương thức

### Đường bộ:



Hình: 7 dự án cao tốc tại khu vực ĐBSCL

Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển Logistics Việt Nam (VLI), 2021

- Theo Bộ Giao thông vận tải, **80% hàng hóa tại ĐBSCL vận chuyển bằng đường bộ.**
- Trong 7 tuyến cao tốc được quy hoạch tại ĐBSCL, có tuyến **Lộ Tế - Rạch Sỏi và Trung Lương - Mỹ Thuận** đã hoàn thành và đưa vào sử dụng
- Cao tốc TP. HCM – Trung Lương giúp rút ngắn thời gian kết nối giữa ĐBSCL và TP. HCM nhưng đang bị quá tải.



# 1. Nhận xét chung và điểm mạnh ĐBSCL



## ❖ Hạ tầng giao thông

### Đường hàng không:

Khu vực ĐBSCL hiện có 4 sân bay:

- **2 sân bay dân dụng nội địa:** Sân bay Rạch Giá (Kiên Giang) và Sân bay Cà Mau
- **2 sân bay quốc tế:** Sân bay Phú Quốc (Kiên Giang) và Sân bay Cần Thơ.

Đặc điểm chung của các sân bay này là **chủ yếu phục vụ vận tải hành khách** và chưa có đóng góp nổi bật vào nền kinh tế vùng.

### Đường sắt:

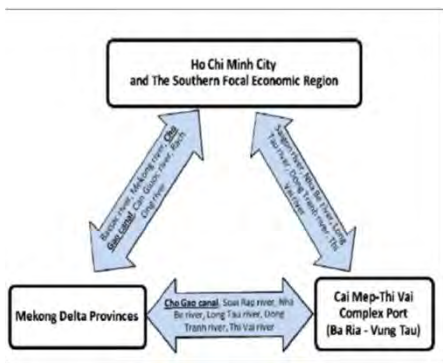
Dự án tuyến đường sắt tốc độ cao TP. HCM – Cần Thơ sẽ được đưa vào quy hoạch năm 2050

**TÌNH HÌNH KẾT NỐI MẠNG LƯỚI VẬN TẢI THỦY NỘI ĐỊA**  
 Cần Thơ và Long An đang là hai trung tâm phân phối hàng hóa lớn của khu vực ĐBSCL. Mật độ đường thủy cao: **0,68km/km<sup>2</sup>**



**Hình Tuyến vận tải thủy nội địa chính tại khu vực ĐBSCL**  
 Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển Logistics Việt Nam (VLI) 2021

# 1. Nhận xét chung và điểm mạnh ĐBSCL



Source: Bộ Giao thông Vận tải Việt Nam và WB: Dự án nâng cấp, phát triển các hành lang đường thủy và logistics khu vực phía Nam Việt Nam (SWLC), 2017

- Khoảng **90%** hàng hóa chuyển bằng đường bộ đến các cảng tại thành phố Hồ Chí Minh và Bà Rịa – Vũng tàu để xuất khẩu, chỉ **10%** là được chuyển bằng đường thủy.
- Giá vận tải thủy thấp hơn đường bộ trung bình **30-35%**, có thể lên đến **50%**.
- **Đối với Nông sản**, độ nhạy cảm của mùa vụ rất lớn, hàng hóa không đều quanh năm đang làm hạn chế hiệu quả đầu tư của Doanh nghiệp.
- ➔ Lý do chính nằm ở thời gian vận chuyển (24 tiếng so với 6 tiếng đường bộ)

- Hiện nay, đã có hãng tàu bố trí container rỗng tại khu vực ➔ **Một thay đổi rất lớn so với trước đây**

## Các tuyến vận chuyển hàng hóa tiềm năng dự kiến sẽ được nghiên cứu và triển khai trong thời gian tới



Hệ thống sông dài 28.000 km; trong đó, 23.000 km có khả năng khai thác vận tải thủy, có 2 tuyến đường thủy huyết mạch từ TP. HCM đi Kiên Giang, Cà Mau và kênh Quan Chánh Bó (tỉnh Trà Vinh) cho tàu tải trọng lớn ra, vào sông Hậu; có 5 tuyến hành lang đường bộ nối ĐBSCL với vùng Đông Nam Bộ và cả nước cùng hệ thống cảng trải dài dọc trên sông Hậu, sông Tiền.

Nguồn hàng từ **Cần Thơ** → **Cái Mép - Thị Vải**:  
sà lan 200 - 300 TEUs.

Nguồn: CV số 102/GMD Công ty CP GEMADEPT về việc Triển khai nghiên cứu Tuyến vận tải thủy mẫu ĐBSCL/ Cái Mép – Đồng Nai – HCM (12/10/2022)

Vận chuyển ĐBSCL đến khu vực Cái Mép sẽ thông qua tuyến mẫu qua cửa Định An nối vào khu vực Cái Mép

Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển logistics Việt Nam (VLI), 2023

7

## 2. Một số hạn chế của ĐBSCL



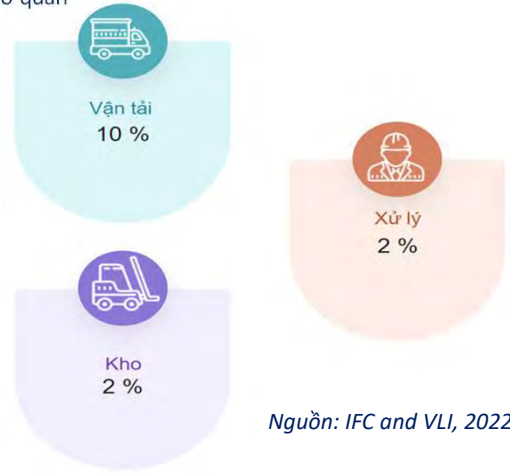
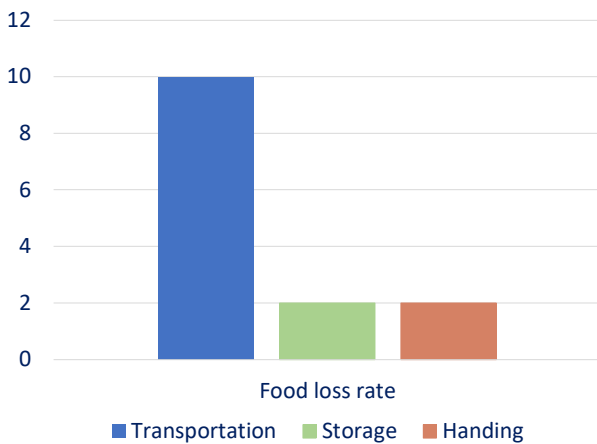
- ❖ Điểm nghẽn lớn nhất đối với phát triển kinh tế ĐBSCL chính là hệ thống logistics (chi phí chiếm đến 30% giá thành) kết nối tất cả các bên trong toàn bộ chu trình sản xuất tới tiêu dùng.
- ❖ Hệ thống cho logistics khu vực ĐBSCL thiếu tính liên kết đồng bộ, cơ sở hạ tầng không đáp ứng nhu cầu thực tế.
- ❖ Thiếu hệ thống cảng biển, nhất là cảng nước sâu cho tàu vận chuyển container xuất khẩu, thiếu các trung tâm logistics trọng điểm và các hệ thống trung tâm vệ tinh, thiếu bãi container rộng, hệ thống kho ở các cảng, đơn vị kiểm định vệ sinh an toàn thực phẩm, chiếu xạ đạt chuẩn...
- ❖ Giới hạn tĩnh không, trọng tải sà lan chỉ ở mức từ 1,500 tấn đến 3,500 tấn.
- ❖ Phần lớn các dịch vụ logistics chỉ dừng lại ở từng hoạt động riêng lẻ nên thường gây ra chậm trễ, chi phí phát sinh cao.
- ❖ Tại 13 tỉnh ĐBSCL, có 1.461 doanh nghiệp (DN) cung cấp dịch vụ logistics, chiếm khoảng 4,39% cả nước, trong đó, DN logistics chuyên nghiệp rất hạn chế, chủ yếu là các doanh nghiệp nông nghiệp. (Theo thống kê của VLA, 2022)

8

## 2. Một số hạn chế của ĐBSCL



- ❖ Hệ thống kho lạnh, kho mát phục vụ nông, thủy sản còn thiếu và dự báo sẽ càng thiếu hụt. Chỉ có 3/13 tỉnh, thành vùng ĐBSCL có kho lạnh thương mại là Long An, Hậu Giang và Cần Thơ
- ❖ Tỷ lệ hao hụt nông thủy sản trong quá trình vận chuyển, xử lý và bảo quản



Nguồn: IFC and VLI, 2022

## 2. Một số hạn chế của ĐBSCL



### Thiếu hệ sinh thái dịch vụ logistics nông sản

- ✓ Hạ tầng GT kết nối vùng trồng còn hạn chế-thiếu trung tâm đầu mối nông sản-hệ sinh thái dịch vụ logistics nông sản

### Thiệt hại và rủi ro về tài chính

- ✓ Xe mắc kẹt ở biên giới có thể gây thiệt hại từ 3.000 đến 4.000 tỷ đồng.



### Khả năng kết nối giao thông

- ✓ Bài toán giảm ách tắc do quá tải cho tuyến QL1A vẫn chưa được giải quyết.
- ✓ Khả năng kết nối vận tải ĐPT

### Tiêu chuẩn XK vào các thị trường ngày càng nghiêm ngặt

- ✓ Phần lớn hàng hóa qua biên giới là nông sản.

Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển Logistics Việt Nam (VLI), 2023

### 3. Giải pháp để phát triển logistics, khơi thông luồng hàng

#### ❖ Giải pháp về hạ tầng logistics



- Tăng cường và cải thiện **cơ sở hạ tầng Logistics (kho bãi và vận chuyển)** theo hướng chuyên môn hóa các công đoạn
- Tăng cường **vận tải đa phương thức** và Phát triển dịch vụ vận tải hàng không air cargo để **tăng shelf-life** cho hàng nông thủy sản XK
- Đầu tư hệ thống nhà kho, Kho thông minh kết hợp công nghệ bảo quản hiện đại đáp ứng nhu cầu lưu giữ kết hợp với đóng gói hàng hóa đạt tiêu chuẩn xuất khẩu
- Cần đánh giá tiềm năng, thế mạnh, lựa chọn đối tác, mô hình cho liên kết vùng.

### 3. Giải pháp để phát triển logistics, khơi thông luồng hàng

#### ❖ Giải pháp về hạ tầng logistics



- Tăng cường vai trò và đề xuất mô hình hoạt động phù hợp cho các Trung Tâm Đầu Mối **về nông nghiệp đến năm 2025 tại Quyết định 816/QĐ-TTg ngày 7/7/2023 của Chính phủ**
- Xây dựng và phát triển mạng lưới cung ứng và dịch vụ logistics cho vùng ĐBSCL, nhằm kết nối vận chuyển hàng hóa từ nơi sản xuất đến nơi tiêu thụ nhanh nhất, chi phí thấp hơn
- Tăng cường liên kết giữa **Người nông dân - Thương lái - Nhà máy chế biến - Doanh nghiệp thương mại - Doanh nghiệp logistics.**

### 3. Giải pháp để phát triển logistics, khơi thông luồng hàng

#### ❖ Một số khuyến nghị đến các bên liên quan



- Cần tranh thủ chủ trương, chính sách về liên kết vùng để tạo sự kết nối thực chất về nguồn hàng và hoạt động logistics.



- Nghiên cứu mở thêm tuyến giao thông đường thủy kết nối ĐBSCL với Campuchia và KV Cái Mép - Thị Vải sẽ tạo thuận lợi lớn cho việc xuất nhập khẩu các mặt hàng chủ lực đến thẳng châu Âu và Hoa Kỳ như thủy hải sản, nông sản,...



- Cần có sự hợp tác, phối hợp giữa các **Doanh nghiệp, Cơ quan quản lý** với các **Hiệp hội ngành nghề**, đặc biệt là các **Hiệp hội logistics** để có thể tạo giá trị gia tăng cho hàng hóa, giảm chi phí thông qua tối ưu hóa các dịch vụ logistics.

13

### 3. Giải pháp để phát triển logistics, khơi thông luồng hàng

#### ❖ Một số khuyến nghị đến các bên liên quan



- Liên kết các đơn vị để **tạo chuỗi dịch vụ logistics linh hoạt, có thể tích hợp nhanh chóng đối với hàng nông thủy sản xuất khẩu** giúp khách hàng giảm chi phí, thời gian



- **Liên kết ngang** cần có sự hợp tác, phối hợp giữa các doanh nghiệp, cơ quan quản lý với các hiệp hội ngành nghề, đặc biệt là các hiệp hội logistics để có thể tạo giá trị gia tăng cho hàng hóa, giảm chi phí thông qua tối ưu hóa các dịch vụ logistics.



- Nâng cao chất lượng quy hoạch, tập trung vào quy hoạch logistics toàn vùng, hoàn thiện thể chế chính sách để tháo gỡ khó khăn, thu hút đầu tư trong hoạt động logistics, hạ tầng giao thông, vận tải vùng ĐBSCL.

## 4. Dự án chỉ số năng lực cạnh tranh logistics (LCI) cấp tỉnh của Việt Nam



➤ **LCI thể hiện mong muốn của VLA, VLI và các đối tác trong việc có được:**

- Một kết quả đánh giá xếp hạng khách quan về năng lực cạnh tranh logistics giữa các địa phương
- Căn cứ tham khảo quan trọng cho cơ quan quản lý nhà nước Trung ương và địa phương trong việc hoạch định và triển khai thực thi chính sách phát triển logistics ở tầm vĩ mô và vi mô nhằm nâng cao năng lực logistics của địa phương.

15

## 4. Dự án LCI cấp tỉnh của Việt Nam – Bảng xếp hạng



TT	Khu vực	Tỉnh/Thành phố	Thứ hạng LCI theo khảo sát	Thứ hạng LCI theo chuyên gia	Thứ hạng tổng hợp	Ghi chú
1	Đông Nam Bộ	Thành phố Hồ Chí Minh	1	1	1	
2	Đồng bằng sông Hồng	Hải Phòng	2	2	2	
3	Đông Nam Bộ	Bình Dương	3	4	3	
4	Đông Nam Bộ	Bà Rịa - Vũng Tàu	4	7	4	
5	Đồng bằng sông Hồng	Hà Nội	6	3	4	
6	Đông Nam Bộ	Đồng Nai	5	6	6	
7	Bắc Trung Bộ và Duyên hải miền Trung	Đà Nẵng	7	5	7	
8	Đồng bằng sông Hồng	Bắc Ninh	8	8	8	
9	Đồng bằng sông Cửu Long	Long An	9	11	9	
10	Đồng bằng sông Cửu Long	Cần Thơ	10	9	9	
11	Trung du và Miền núi phía Bắc	Bắc Giang	13	10	11	
12	Bắc Trung Bộ và Duyên hải miền Trung	Bình Định	11	15	12	
13	Tây Nguyên	Lâm Đồng	12	26	13	
14	Tây Nguyên	Đắk Lắk	14	25	14	
15	Trung du và Miền núi phía Bắc	Điện Biên	15	23	14	
16	Tây Nguyên	Gia Lai	16	22	16	
17	Đồng bằng sông Cửu Long	Kiên Giang	17	20	16	
18	Trung du và Miền núi phía Bắc	Phú Thọ	18	18	16	
19	Đồng bằng sông Cửu Long	Tiền Giang	19	19	19	
20	Đồng bằng sông Cửu Long	An Giang	20	21	20	
21	Trung du và Miền núi phía Bắc	Tuyên Quang	21	24	21	
22	Trung du và Miền núi phía Bắc	Lạng Sơn	N/A	12	N/A	Không xếp hạng
23	Trung du và Miền núi phía Bắc	Thái Nguyên	N/A	13	N/A	Không xếp hạng
24	Bắc Trung Bộ và Duyên hải miền Trung	Nghệ An	N/A	14	N/A	Không xếp hạng
25	Bắc Trung Bộ và Duyên hải miền Trung	Thanh Hóa	N/A	16	N/A	Không xếp hạng
26	Đồng bằng sông Hồng	Thái Bình	N/A	17	N/A	Không xếp hạng

#### 4. Dự án LCI cấp tỉnh của Việt Nam – Bảng xếp hạng



- Tại khu vực ĐBSCL, bên cạnh **Long An** và **Cần Thơ (xếp hạng 9)**, các tỉnh Kiên Giang (16); Tiền Giang (19) và An Giang (20). Các địa phương Thái Nguyên; Lạng Sơn; Thái Bình; Nghệ An và Thanh Hóa tạm thời sẽ chưa được xếp hạng cũng như đánh giá LCI.
- Với các tỉnh thành có **thứ hạng LCI cao**, cũng có căn cứ để tiếp tục duy trì và triển khai mạnh mẽ các chính sách nhằm phát huy lợi thế cạnh tranh. Với các tỉnh thành có **thứ hạng LCI chưa tốt**, cũng có động lực để cải thiện những điểm hạn chế và phát huy những điểm lợi thế để có thể nâng cao năng lực logistics.
- Kết quả LCI là **căn cứ quan trọng** cho các Tổ chức, DN trong việc **định hướng chiến lược kinh doanh** và **ra quyết định đầu tư** nhằm gia tăng lợi thế cạnh tranh của DN và sẽ là nguồn tham khảo có ý nghĩa quan trọng góp phần thúc đẩy phát triển logistics hướng tới phạm vi liên kết vùng và thúc đẩy sự phát triển logistics của Việt Nam.



CONNECTING LOGISTICS  
PROFESSIONALS

[www.vla.com.vn](http://www.vla.com.vn)



# THILOGI

## DỊCH VỤ LOGISTICS TRỌN GÓI HÀNG ĐẦU MIỀN TRUNG



**CÔNG TY TNHH GIAO NHẬN  
VẬN CHUYỂN QUỐC TẾ TRƯỜNG HẢI**

**VĂN PHÒNG CHU LẠI**  
📍 Khu công nghiệp Tam Hiệp  
Tam Hiệp, Núi Thành, Quảng Nam  
☎ 0235 3567 666

**VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN MIỀN NAM**  
📍 Tòa nhà Sadora, Số 02, Đường số 13  
P. Thủ Thiêm, TP. Thủ Đức, TP. HCM  
☎ 028 399 77 824

**VĂN PHÒNG ĐẠI DIỆN MIỀN BẮC**  
📍 386 Nguyễn Văn Linh,  
P. Sài Đồng, Q. Long Biên, Hà Nội  
☎ 024 399 77 824



[www.thilogi.vn](http://www.thilogi.vn)



[fb.com/thilogi](https://fb.com/thilogi)



[youtube.com/@thilogi](https://youtube.com/@thilogi)



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

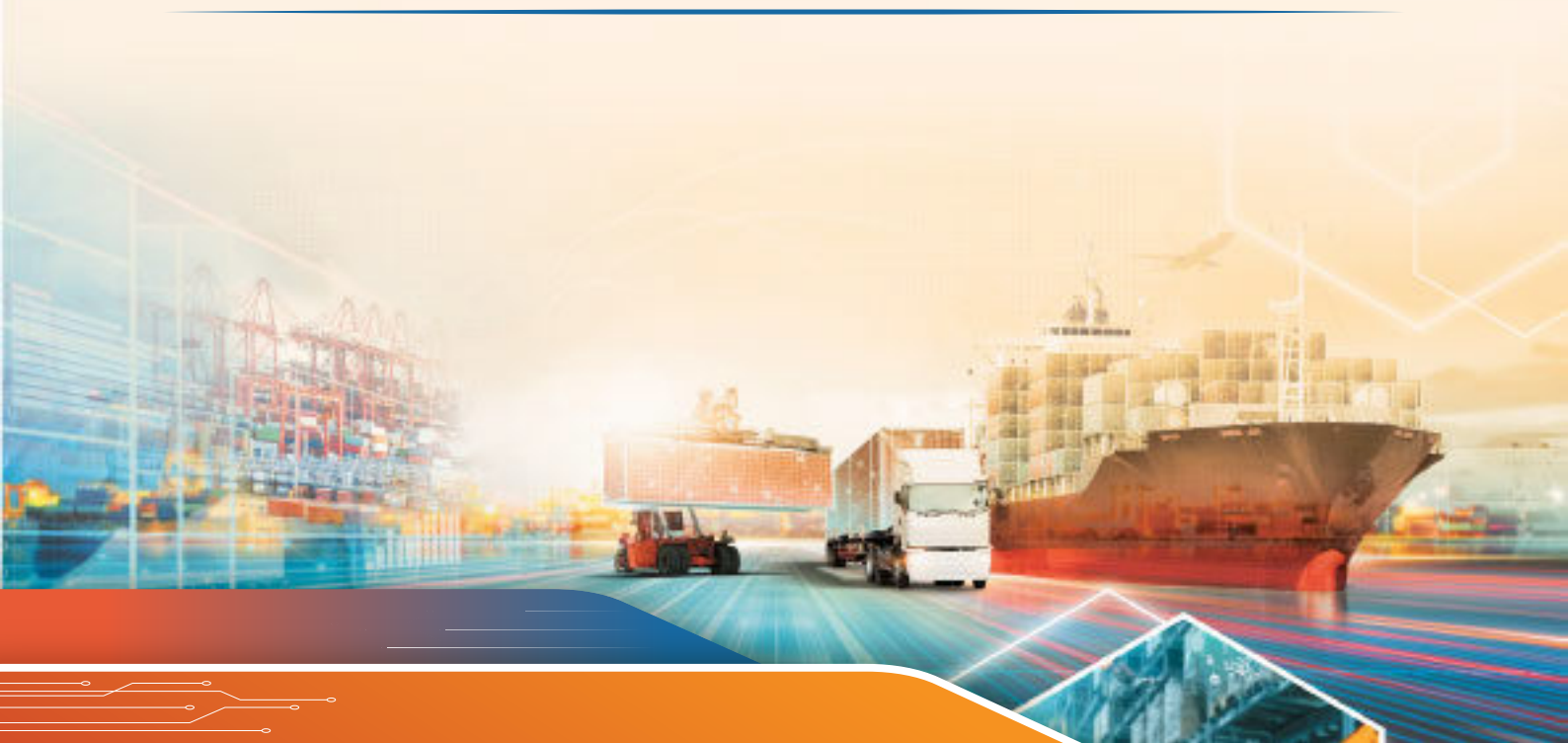
## THAM LUẬN 3

### Logistics xanh và vận tải đa phương thức - lựa chọn cho Đồng bằng Sông Cửu Long



**Ông JONATHAN R. GOLDNER,**

Giám đốc Điều hành APM Terminals, khu vực Châu Á và Trung Đông



# APM Terminals Diễn đàn Logistics Việt Nam

Nâng cao tiêu chuẩn vận hành,  
Logistics xanh và Vận tải  
đa phương thức



**Jonathan (Jon) Goldner**  
Giám đốc điều hành  
Châu Á & Trung Đông  
APM Terminals



APM Terminals là một đơn vị trực thuộc Tập đoàn Maersk với mục đích cải thiện cuộc sống cho tất cả mọi người bằng cách tích hợp thể giới

## Tạo thuận lợi và tác động

Khách hàng toàn cầu, quy mô lớn và nhỏ	100.000+
Lượng container vận chuyển bằng đường biển toàn cầu	~16%
Số lượng quốc gia ở các châu lục chúng tôi hoạt động trên 500 bến cảng	130+
Mục tiêu phát thải ròng bằng 0 đến năm 2040 trong mọi dịch vụ vận hành	2040
Số tàu vận chuyển chạy bằng Methanol xanh đã đạt hàng	19
Số lượng cảng toàn cầu	64

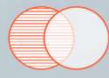


## Tuy nhiên, xu hướng thương mại và logistics đang định hình một thực tế mới.



### Thiếu hụt lao động

Ít công nhân bốc dỡ có sẵn trên thị trường



### Phân cực

Dao động thương mại và sản xuất do sự thay đổi địa chính trị ảnh hưởng đến dòng chảy hàng hóa và đầu thầu nhượng quyền



### Hợp nhất

Cân cân cung cầu bị áp lực mạnh. Tập trung vào khách hàng thông qua các thương vụ mua bán, cả ngành dọc và ngang, hoặc liên minh



### Số hóa

Tập trung liên tục vào vận tải và logistic để kết nối liên mạch thiết bị, khách hàng và nhà vận hành



### Biến đổi khí hậu

Phải trung hòa lượng khí thải carbon

Điều này có ý nghĩa gì đối với Maersk/APM Terminals và khu vực Mekong?

## Chúng tôi đang thực hiện 03 sáng kiến chính để cải thiện tương lai của cảng và logistics.

1

Nâng cao tiêu chuẩn vận hành

2

Vận tải đa phương thức liên mạch

3

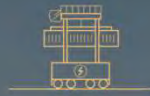
Logistics xanh

## Nâng cao tiêu chuẩn vận hành trong ngành nghĩa là thực hiện 3 mục tiêu ngoài cơ sở hạ tầng cảng



### Vận hành xuất sắc

Được thúc đẩy bởi cách thức làm việc tinh gọn và con người, tập trung vào cải tiến liên tục cách thức vận hành cảng



### Tự động hóa

Thiết kế, triển khai và thi công dẫn đầu ngành để tạo thuận lợi cho dòng luân chuyển.



### Đổi mới

Tận dụng đổi mới sáng tạo giúp hợp lý hóa vận hành, giảm thời gian nhàn rỗi và nâng cao hiệu quả tổng thể.

...hiện thực hóa hiệu quả và năng suất hàng đầu trong ngành tại Tangiers.

27%

Giảm mức tiêu thụ nhiên liệu từ xe tải đầu ở bến cảng (Giảm CO2 và tiết kiệm \$)

30%

Cải thiện tần suất luân chuyển mỗi giờ tại cảng

22

Trang thiết bị bị loại bỏ khỏi vận hành

30%

Giảm thời gian tàu nằm tại cảng

32%

Tăng năng suất RTG

## Khai phóng tiềm năng của khu vực Mekong bằng các giải pháp tích hợp "Xanh"



## Logistics xanh: Lộ trình phát thải ròng về 0 vào năm 2040





# APM Terminals for Vietnam Logistics Forum

Lifting operation standards, Green Logistics and Multimodal Transportation



**Jonathan (Jon) Goldner**  
Chief Executive  
Asia & Middle East  
APM Terminals



APM Terminals is part of Maersk Group whose purpose is to improve life for all by integrating the world

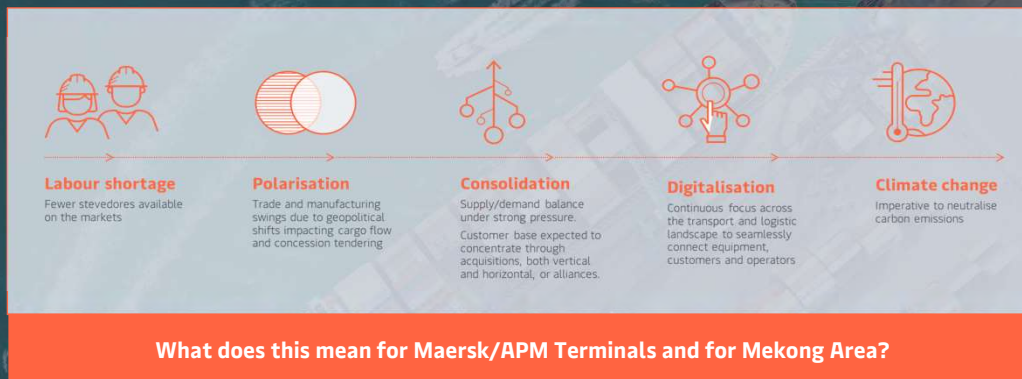
### Facilitate and impact

Customers worldwide, large and small	100,000+
Containers moved in the world by the Ocean fleet	~16%
Countries on all continents where we call on 500+ ports	130+
Net zero GHG emissions across our business	2040
Green methanol-enabled vessels on order	19
Global Ports & Terminals	64





However, trade and logistics trends are shaping a new reality.



We are working on three key initiatives<sup>AO</sup> to improve the future of port and logistics.

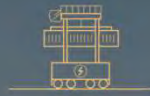
- 1**  
Lifting standards of operations
- 2**  
Seamless multi-modal transportation
- 3**  
Green Logistics

Lifting the standard of operations in the industry means pushing three types of buttons beyond port infrastructure...



**Operational excellence**

Driven by our Lean Way of Working and our people, focused on continuous improvement of our port operations.



**Automation**

Industry leading design, implementation and execution to ease the flow.



**Innovation**

Leveraging innovations that help us to streamline operations, reduce idle time & enhance overall efficiency.

...realizing an industry-leading efficiency and productivity in Tangiers

**27%**

Reduction in fuel consumption from terminal trucks (CO2 and \$ savings)

**30%**

Improvement in port moves per hour

**22**

Pieces of equipment removed from operations

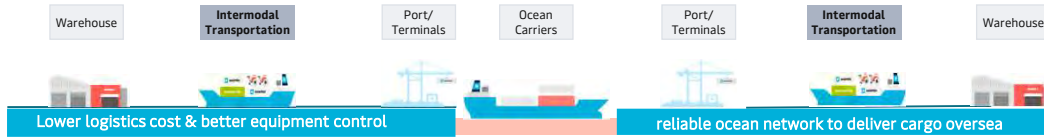
**30%**

Reducing vessel port stay

**32%**

Increase of RTG productivity

## Unleashing Mekong Area's potential through "Green" integrated solutions



### Challenges

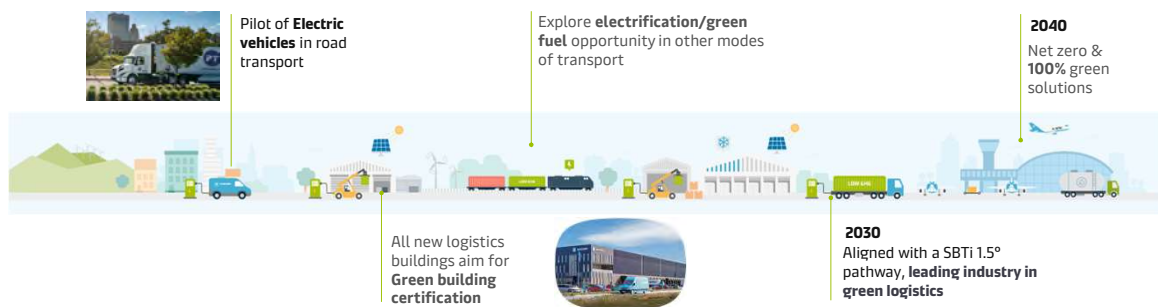
- High logistics costs
- Limited road infrastructure
- Long distance to pick-up empty equipment
- Limited cost optimization solution, especially for reefer cargo.

### Recommendations

- Investment for inland waterway transport.
- **Joint support** from local government, terminal and main logistics providers to build cost-saving solutions.

Classification: Public

## Green Logistics: Roadmap to deliver net zero by 2040



### Key Levers

- Efficiency improvements
- Transition to green fuels
- Electrification
- Capacity development coordination

### Recommendations

- **Upgrade infrastructure** to be ready for green logistics transformation
- **Clear framework** support for green investment
- **Technology enhancement** to improve efficiency and cost reduction
- **Introduce Green Electricity Purchase Agreement** in state grid

Classification: Public



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ

**VLF**  
2023  
DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NAM

VIET NAM LOGISTICS FORUM 2023

# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

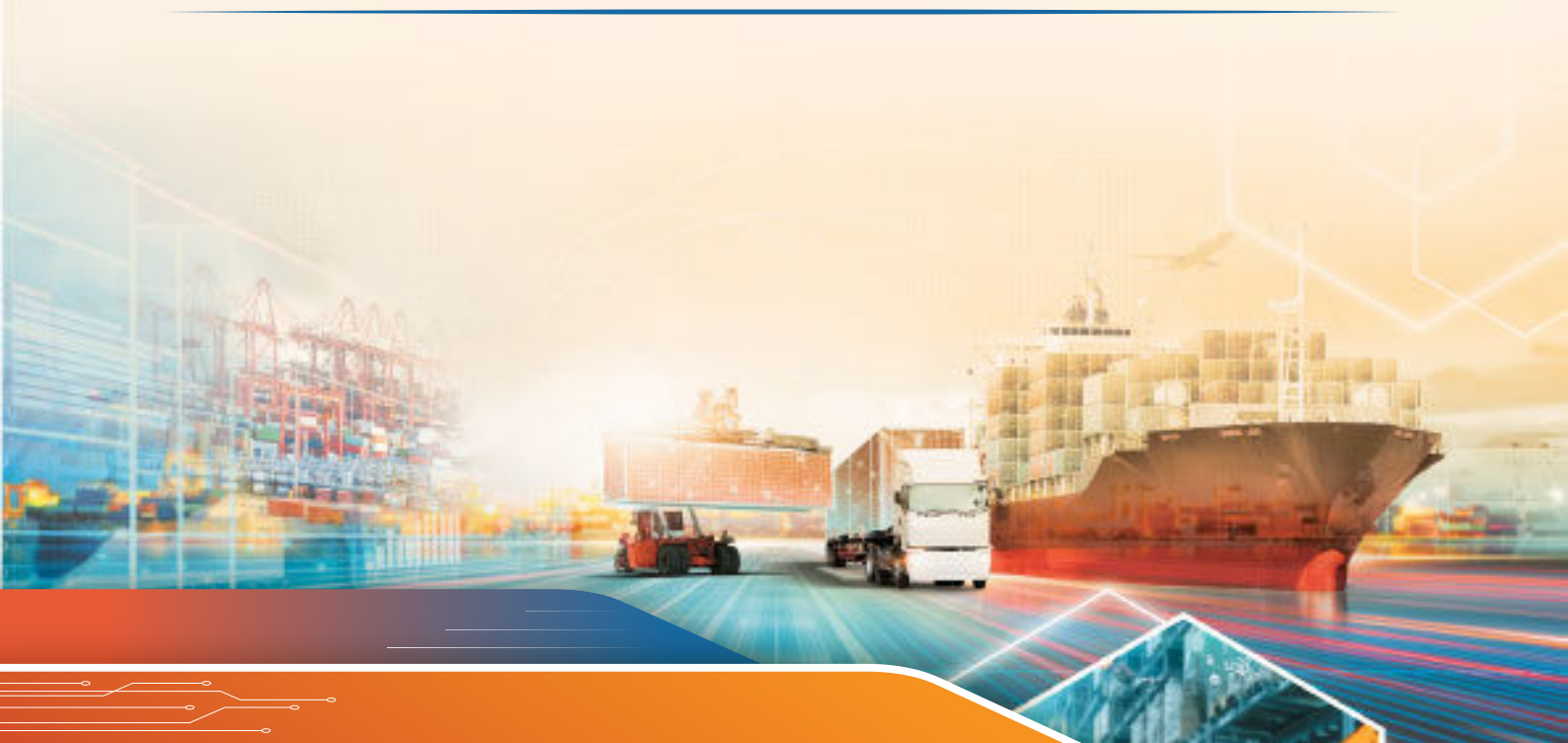
## THAM LUẬN 4

### Đẩy mạnh liên kết vùng từ quy hoạch đến triển khai



**Đồng chí TRẦN VIỆT TRƯỜNG**

Phó Bí thư Thành ủy, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ



# DỰ THẢO THAM LUẬN CỦA LÃNH ĐẠO ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHÁT BIỂU PHỤC VỤ TẠI DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NĂM 2023. VỚI CHỦ ĐỀ: PHÁT TRIỂN CẦN THƠ TRỞ THÀNH TRUNG TÂM LOGISTICS VÙNG.

Kính thưa Quý vị đại biểu.

Đồng bằng sông Cửu Long (ĐBSCL) là vùng kinh tế quan trọng, là vùng tập trung sản xuất lúa gạo và có điều kiện thuận lợi phát triển nông nghiệp, đóng góp lượng lớn hàng nông sản xuất khẩu của quốc gia. Ngành nông nghiệp của vùng đóng góp gần 30% trong GDP cả nước. Nhưng sự đóng góp này đang giảm dần theo thời gian bởi giá trị nông sản sản xuất và phát triển kinh tế đang chậm dần, đến năm 2022 chỉ đóng góp khoảng 12%. Điều này cho thấy sự tụt hậu của kinh tế cả vùng so với cả nước là rất lớn, trong đó những nguyên nhân được chỉ ra là hạ tầng yếu kém, chưa đáp ứng được nhu cầu để thúc đẩy tăng trưởng và phát triển kinh tế, trong đó phải kể đến dịch vụ logistics.

## I. XU HƯỚNG PHÁT TRIỂN CỦA VÙNG

Báo cáo chính trị của Ban Chấp hành Trung ương tại Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng năm 2021, trong đó đưa ra mục tiêu “Phát triển mạnh khu vực dịch vụ dựa trên nền tảng ứng dụng những thành tựu khoa học và công nghệ hiện đại, nhất là các dịch vụ có giá trị gia tăng cao. Tập trung phát triển mạnh một số ngành dịch vụ như: du lịch, thương mại, viễn thông, công nghệ thông tin, vận tải, **logistics**...”.

Theo Quyết định số 816/QĐ-TTg ngày 07/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc triển khai kế hoạch thực hiện Quyết định số 287/QĐ-TTg ngày 28/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch vùng đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, xác định “*Phát triển vùng đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030 trở thành trung tâm kinh tế nông nghiệp bền vững, năng động và hiệu quả cao của quốc gia, khu vực và thế giới trên cơ sở phát triển hệ thống các trung tâm đầu mối về nông nghiệp, ...; bảo đảm ổn định chính trị, quốc phòng và an ninh*”.

## II. THỰC TRẠNG HOẠT ĐỘNG LOGISTICS THÀNH PHỐ CẦN THƠ VÀ VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Tuy nhiên, hoạt động logistics tại thành phố Cần Thơ và cả vùng ĐBSCL nói chung còn mới trong giai đoạn đầu của phát triển, chưa phát huy đầy đủ vai trò để góp phần thúc đẩy sản xuất, xuất khẩu, nhất là hoạt động kinh doanh sản phẩm nông nghiệp - thế mạnh của vùng.

Kết cấu hạ tầng giao thông vẫn còn một số tồn tại, hạn chế, chưa đáp ứng yêu cầu phát triển giao thông đồng bộ, hiện đại, kết nối nội vùng và liên vận quốc tế. Có thể thấy, một số dự án hạ tầng giao thông quan trọng vẫn chưa được đầu tư xây dựng theo lộ trình đề ra của các quy hoạch đã được trung ương và thành phố phê duyệt như:

- Về đường bộ vẫn còn các tuyến cao tốc trục dọc, trục ngang và các tuyến đường tỉnh, đường trục chính đô thị quan trọng đang được triển khai đầu tư xây dựng.

- Về đường thủy nội địa, phần lớn các cảng, bến thủy nội địa có quy mô vừa và nhỏ, chưa có cảng tổng hợp hành khách, hàng hóa quy mô cấp vùng.

- Về đường biển, cụm cảng biển Cần Thơ chưa khai thác hiệu quả do hệ thống kho bãi, hậu cần logistics chưa được đầu tư đồng bộ, luồng cho tàu biển có tải trọng lớn vào Sông Hậu hiện nay chưa đáp ứng yêu cầu đạt mức nước độ sâu khai thác cho tàu tải trọng từ 10.000 đến 20.000 tấn.

- Chưa xây dựng được trung tâm logistics cảng biển, hàng không cấp vùng; một số bến xe khách trung tâm chưa có nhà đầu tư xây dựng và khai thác.

- Tỷ lệ đảm nhận vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt đến nay chỉ đạt khoảng 1% nhu cầu đi lại của người dân; ùn tắc giao thông chưa được khắc phục tại một số trục đường chính và các nút giao thông trọng điểm.

- Việc kết nối các phương thức vận tải chưa hiệu quả; chưa phát huy tốt các nguồn lực về hạ tầng, con người, thị trường nội địa và khu vực; các trung tâm logistics đóng vai trò kết nối thành phố Cần Thơ với vùng và quốc tế chưa được đầu tư, xây dựng... dẫn đến chi phí logistics còn cao, chi phí vận tải chiếm 30 đến 40% giá thành sản phẩm (tỷ lệ này là 15% ở các quốc gia khác). Điều này làm giảm khả năng cạnh tranh dịch vụ, hàng hóa của các doanh nghiệp thành phố Cần Thơ nói riêng vùng đồng bằng sông Cửu Long nói chung, ảnh hưởng đến sức cạnh tranh của nền kinh tế Việt Nam.

- Theo thống kê của Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA), tổng số lượng doanh nghiệp logistics tại 13 tỉnh thành phố ĐBSCL chiếm chưa tới 5% số lượng doanh nghiệp logistics cả nước, chủ yếu là các doanh nghiệp vừa và nhỏ, mà đặc biệt là doanh nghiệp nông nghiệp tự cung cấp hạ tầng logistics cho sản phẩm của mình, điều này làm gia tăng chi phí cho các doanh nghiệp, giảm sức cạnh tranh của nông sản ĐBSCL nói riêng và nông sản Việt nói chung.

- Theo nghiên cứu của Ngân hàng Thế giới (WB), hiện nay, ĐBSCL hàng năm có nhu cầu vận chuyển hàng hóa xuất khẩu khoảng 18 triệu tấn hàng hóa. Tuy nhiên, Vùng còn thiếu các trung tâm logistics trọng điểm và các hệ thống trung tâm vệ tinh, thiếu bãi container rộng, hệ thống kho ở các cảng... Theo đánh giá của các chuyên gia quản lý vận tải hàng hải trong vùng cũng như các doanh nghiệp logistics, khoảng 70-75% nhu cầu hàng hóa của vùng ĐBSCL đang phải vận chuyển lên cụm cảng vùng TP.HCM và Cái Mép – Thị Vải trong khi các cụm cảng trong vùng hoạt động cầm chừng và chưa khai thác hết công suất, khiến chi phí vận tải doanh nghiệp phải gánh cao hơn từ 10 - 40% tùy từng tuyến.

### III. CƠ SỞ PHÁP LÝ ĐỀ THỰC HIỆN

Nghị quyết số 59-NQ/TW ngày 05 tháng 8 năm 2020 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Cần Thơ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 có nêu mục tiêu đến năm 2030 “*Cần Thơ là thành phố sinh thái, văn minh, hiện đại mang đậm bản sắc văn hóa sông nước vùng đồng bằng sông Cửu Long; là trung tâm của vùng về dịch vụ thương mại, du lịch, logistics, công nghiệp chế biến, nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao, giáo dục và đào tạo, y tế chuyên sâu, khoa học công nghệ, văn hóa, thể thao; là đô thị hạt nhân vùng đồng bằng sông Cửu Long; đời sống vật chất và tinh thần của người dân đạt mức cao*”.

Thành phố cũng đã cụ thể và xác định rõ mục tiêu tại Kế hoạch số 115/KH-UBND ngày 21 tháng 9 năm 2020 thực hiện Đề án Kế hoạch cơ cấu lại ngành dịch vụ đến năm 2020, định hướng đến năm 2025 tại Quyết định số 283/QĐ-TTg ngày 19 tháng 02 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn thành phố Cần Thơ xác định mục tiêu cụ thể về logistics và vận tải “*Thu hút đầu tư vào phát triển hạ tầng logistics trên địa bàn thành phố Cần Thơ, nâng cao hiệu quả kết nối giữa thành phố Cần Thơ với các tỉnh thành trong vùng, cả nước và quốc tế. Giảm chi phí logistics từ 10% - 40%*”.

*Hình thành trung tâm logistics hạng II trên địa bàn thành phố theo Quyết định số 1012/QĐ-TTg ngày 03 tháng 7 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống trung tâm logistics trên địa bàn cả nước đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; phấn đấu thực hiện mục tiêu xây dựng thành phố Cần Thơ từng bước trở thành trung tâm, động lực phát triển thương mại - dịch vụ, khẳng định vai trò trung tâm xuất, nhập khẩu hàng hóa của vùng Đồng bằng sông Cửu Long*”.

Để thực hiện vai trò là Trung tâm logistics của vùng đồng bằng sông Cửu Long, thành phố Cần Thơ đã xác định kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, nhất là hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, hiện đại, chất lượng chưa cao, là điểm nghẽn đối với phát triển của thành phố Cần Thơ và vùng đồng bằng sông Cửu Long”. Việc “phát triển kết cấu hạ tầng kinh tế - xã hội, đặc biệt là kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại, kết nối nội vùng và liên vận quốc tế; là cơ sở để thành phố phát huy vai trò trung tâm, động lực phát triển vùng, là đầu mối quan trọng về giao thông vận tải nội vùng và liên vận quốc tế”.

#### IV. GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

Nhằm giải quyết các khó khăn trên, thành phố Cần Thơ đã và đang triển khai đồng bộ các giải pháp như sau:

**Một là,** Quy hoạch thành phố đang trong giai đoạn chuẩn bị ở các bước cuối, dự kiến trình Thủ tướng Chính phủ trong cuối năm 2023. Trong đó, xác định thành phố có ít nhất 03 khu vực phát triển Logistics phục vụ chung cho vùng Đồng bằng sông Cửu Long: (1) Trung tâm logistics hạng II gắn với Cảng Cái Cui theo quy hoạch phát triển Trung tâm logistics trên địa bàn cả nước được Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1012/QĐ-TTg; (2) Cụm cảng và logistics hậu cảng, khu công nghiệp Thốt Nốt nhằm hỗ trợ cho cụm Công nghiệp VSIP Vĩnh Thạnh; (3) Trung tâm logistics chuyên dụng hàng không kết nối với Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ.



Với ít nhất 3 khu vực phát triển Logistics nêu trên tại thành phố Cần Thơ, nếu triển khai tốt giải pháp về quy hoạch kỳ vọng thúc đẩy tiêu thụ hàng hóa, đưa nông sản vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến các thị trường tiềm năng, góp phần nâng cao giá trị nông sản của vùng.

**Hai là**, hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông tăng cường tính kết nối với khu vực.

- Về đường hàng không, nâng cấp mở rộng Cảng hàng không Cần Thơ, xây dựng các công trình thiết yếu của Cảng hàng không (nhà ga hàng hóa, kho hàng hóa kèm khu tập kết hàng hóa, khu logistics hàng không...) để nâng công suất vận chuyển hành khách đạt 7 triệu hành khách/năm, hàng hóa đạt 250,000 tấn/năm.

- Về đường bộ: nền tảng các tuyến đường hiện hữu đã hoàn thành, thành phố tiếp tục đầu tư xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác 03/03 trục đường bộ cao tốc qua địa bàn thành phố Cần Thơ (trục cao tốc Bắc - Nam phía Tây từ thành phố Hồ Chí Minh đến Kiên Giang; trục cao tốc Bắc - Nam phía Đông thành phố Hồ Chí Minh đến Cà Mau; trục cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng) đạt quy mô đường cao tốc 04 làn xe.

- Đường thủy nội địa: 06/06 tuyến đường thủy nội địa cấp quốc gia và 09/09 tuyến đường thủy nội địa cấp thành phố được bảo trì nạo vét luồng thường xuyên, cắm mốc hành lang bảo vệ luồng và lắp đặt hệ thống báo hiệu đường thủy nội địa; xây dựng hoàn thành đưa vào khai thác 01 cảng thủy nội địa tổng hợp hành khách và hàng hóa cấp vùng đạt quy mô cảng cấp I để thu hút hành khách và gom hàng tập trung từ các tỉnh trong vùng đi thành phố Hồ Chí Minh và cả nước.

- Đường biển: Thành phố đã thành lập Tổ công tác đối với chính sách về Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ theo Nghị quyết số 45/2022/QH15 của Quốc hội về thí điểm cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Cần Thơ, khi hoàn chỉnh giai đoạn 2 hàng hải Định An - Cần Thơ cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu để đáp ứng cho các tàu có trọng tải đến 20.000 tấn lưu thông thường xuyên trên tuyến luồng ra - vào các cảng trên sông Hậu. Xây dựng khu bến Cảng Cần Thơ trở thành cảng tổng hợp quốc gia đầu mối của khu vực (loại I) để từng bước triển khai thực hiện quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển ĐBSCL (nhóm 6).

- Đường sắt: hoàn thành Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đường sắt thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ để triển khai các bước tiếp theo triển khai đầu tư xây dựng.

- Triển khai xây dựng một số bến khách, đỗ bãi xe trên địa bàn các quận, huyện bãi đỗ xe công cộng tại khu đô thị mới; xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; xây dựng hệ thống quản lý giao thông thông minh (ITS) của thành phố.

**Ba là**, hiện thành phố đang phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hoàn thiện trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án thành lập Trung tâm liên kết, sản xuất, chế biến và tiêu thụ sản phẩm nông nghiệp vùng

Đồng bằng sông Cửu long tại Cần Thơ quy mô khoảng 250 ha, dự kiến sau khi Quy hoạch thành phố được duyệt, sẽ được Thủ tướng Chính phủ quyết định thành lập.

**Bốn là**, thực hiện Nghị quyết số 45/2022/QH15 của Quốc hội về thống nhất chủ trương xã hội hóa nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Cần Thơ. Luồng hàng hải Định An – Cần Thơ được khơi thông theo chuẩn tắc hàng hải cho tàu trọng tải lớn vào sông Hậu sẽ tạo điều kiện phát huy công suất các cảng của Thành phố Cần Thơ theo quy hoạch được phê duyệt, tổng lượng hàng hóa tổng hợp được lưu thông sẽ đạt 20-21 triệu tấn/năm và 400 -500 nghìn công-ten-nơ/năm, nâng cao năng lực tiêu thụ và xuất khẩu hàng hóa cho không chỉ cho Cần Thơ nói riêng mà cho toàn Vùng Nam sông Hậu và Vùng Đồng bằng sông Cửu Long nói chung.

**Năm là**, tăng cường liên kết vùng để sử dụng nguồn lực toàn vùng hiệu quả tránh đầu tư hạ tầng manh mún, thiếu quy hoạch một cách đồng bộ, gây lãng phí nguồn lực và không mang lại hiệu quả. Cần đánh giá tiềm năng, thế mạnh, lựa chọn đối tác, mô hình cho liên kết vùng. Đây là nhóm giải pháp quan trọng nhằm xác định lĩnh vực, ngành cần liên kết; lĩnh vực, ngành vùng có khả năng tự thực hiện, làm cơ sở cho công tác quy hoạch, xây dựng kế hoạch thực hiện liên kết, tránh tình trạng đầu tư dàn trải, thiếu trọng tâm, trùng lặp và lãng phí nguồn lực ở ĐBSCL.

**Sáu là**, tăng cường sự hợp tác giữa các doanh nghiệp Logistics: Tạo cơ hội hợp tác với các doanh nghiệp logistics và các đối tác trong chuỗi cung ứng để tăng cường tính hiệu quả. Tập trung vào việc phát triển các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics đủ mạnh, nhất là các doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics trọn gói 3PL và 4PL liên kết hiệu quả với thị trường quốc tế. Thành lập Hiệp hội logistics vùng ĐBSCL với trung tâm là Cần Thơ.

**Bảy là**, doanh nghiệp logistics cần nâng cao năng lực và chất lượng dịch vụ thông qua việc thu hút đầu tư trong và ngoài nước phát triển logistics; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, vận hành, đào tạo chuỗi cung ứng logistics; dịch vụ logistics với các ngành sản xuất, xuất nhập khẩu, lưu thông hàng hóa trong nước. Đẩy mạnh công tác Marketing, quảng bá hình ảnh, xây dựng thương hiệu, tuyên truyền cho các chủ hàng sử dụng logistics có kiến thức về thị trường và theo hướng chuyên môn hóa.

**Tám là**, các Viện, trường của thành phố Cần Thơ và vùng cần chú trọng mô hình đào tạo nghề với sự tham gia của doanh nghiệp - hình thức đào tạo kép. Kết nối chặt chẽ giữa doanh nghiệp và nhà trường để có thể xây dựng được chương trình đào tạo có tính thực tiễn cao. Tăng cường hợp tác quốc tế trong đào tạo, nghiên cứu, đưa vào vào giảng dạy các chương trình đào tạo ngắn hạn về logistics và quản lý chuỗi cung ứng theo chuẩn quốc tế.

**Chín là**, bồi dưỡng nâng cao trình độ kiến thức chuyên sâu cho các cán bộ quản lý nhà nước và giảng viên ngành logistics.

Kính thưa Quý vị đại biểu tham dự Diễn đàn.

Để thực hiện các nhiệm vụ nêu trên, thành phố Cần Thơ rất cần sự quan tâm, chỉ đạo của các đồng chí Lãnh đạo, của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ ban ngành trung ương và các tỉnh, thành phố trong nước để thành phố Cần Thơ phấn đấu trở thành Trung tâm Logistics của vùng, là động lực phát triển của khu vực theo tinh thần Nghị quyết số 59-NQ/TW ngày 05 tháng 8 năm 2020 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Cần Thơ.

Trân trọng kính chào./.

---

BHC

TTC  
AgriS

# XANH TỪ CẢNH ĐỒNG

*Ngọt tận trái tim*



HOTLINE  
1800 599 900



LIÊN MINH  
TÁI CHẾ BAO BÌ  
VIỆT NAM

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



VIỆT NAM LOGISTICS FORUM 2023

# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 5

### Hoàn thiện đồng bộ kết cấu logistics Vùng Đồng bằng Sông Cửu Long



#### TS. PHẠM HOÀI CHUNG

Phó Viện trưởng phụ trách Viện Chiến lược và  
Phát triển giao thông vận tải, Bộ Giao thông vận tải





**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
**VIỆN CHIẾN LƯỢC VÀ PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG VẬN TẢI**

## THÚC ĐẨY ĐẦU TƯ ĐỒNG BỘ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG PHỤC VỤ PHÁT TRIỂN LOGISTICS VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG



TS. PHẠM HOÀI CHUNG  
PHÓ VIỆN TRƯỞNG PHỤ TRÁCH VIỆN CHIẾN LƯỢC VÀ PHÁT TRIỂN GTVT - BỘ GTVT



Cần Thơ, ngày 02 tháng 12 năm 2023

### NỘI DUNG

# 1

**TỔNG QUAN VỊ TRÍ VÀ THỂ MẠNH CỦA VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG**

**VIỆN CHIẾN LƯỢC & PHÁT TRIỂN GTVT**  
Transport Development & Strategy Institute



## TỔNG QUAN VÙNG ĐBSCL :

### ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Gồm 13 tỉnh, thành phố

**18%** GDP toàn quốc

**19,6** triệu người (chiếm 20 % dân số cả nước)

**40.816** km<sup>2</sup>

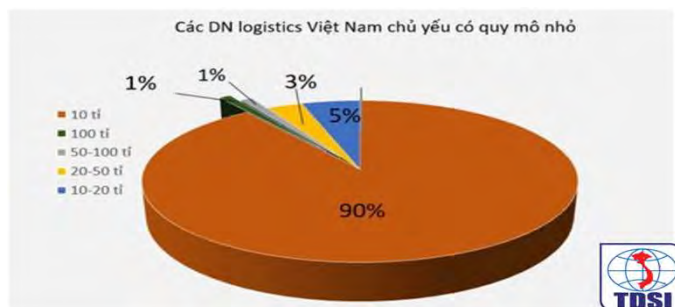
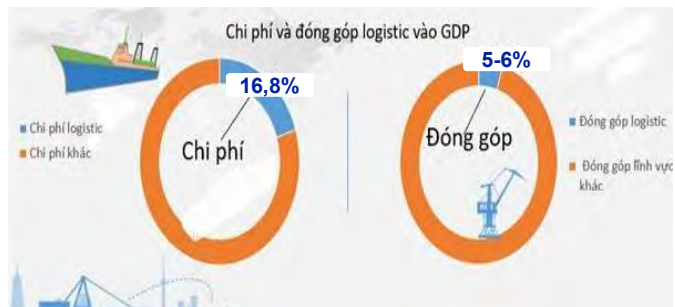
**480** người/km<sup>2</sup>

**168,8** Tr.tấn hàng hoá/năm chiếm 6,43% cả nước.

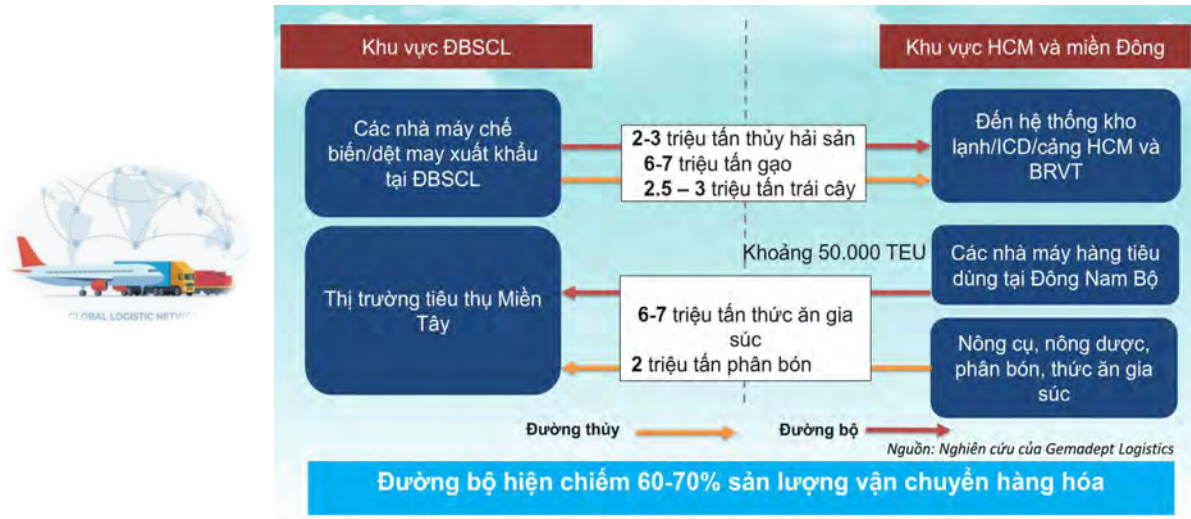
**744,8** Tr.hành khách/năm chiếm 20,9% cả nước.



## MỘT SỐ CHỈ TIÊU VẬN TẢI - LOGISTICS



## □ MỘT SỐ CHỈ TIÊU VẬN TẢI - LOGISTICS



## NỘI DUNG

# 2

## ĐÁNH GIÁ THỰC TRẠNG PHÁT TRIỂN VẬN TẢI VÀ LOGISTICS VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

VIỆN CHIẾN LƯỢC & PHÁT TRIỂN GTVT  
Transport Development & Strategy Institute





## HẠ TẦNG ĐƯỜNG BỘ VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Đã hoàn thành và đưa vào khai thác theo quy mô giai đoạn 1 (4 làn xe) với tổng chiều dài **171 km** cao tốc, gồm đoạn Bến Lức - Trung Lương (40 km); Trung Lương - Mỹ Thuận (51 km); Cao Lãnh - Lộ Tế (29 km); Lộ Tế - Rạch Sỏi (51 km), trong đó đoạn Cao Lãnh - Lộ Tế

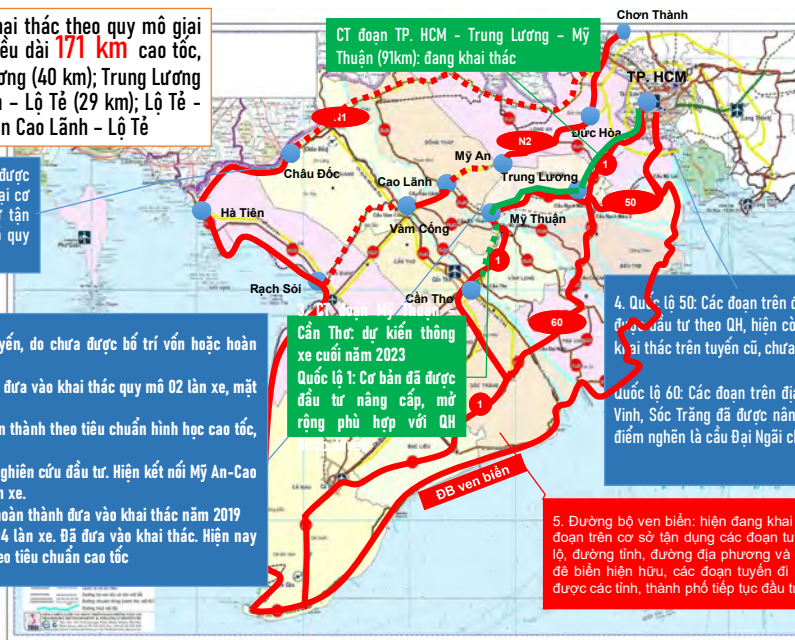
1. Quốc lộ N1: đoạn Châu Đốc - Hà Tiên được đầu tư theo QH, các đoạn tuyến còn lại cơ bản khai thác gián đoạn trên cơ sở tận dụng các tuyến đường địa phương có quy mô nhỏ hẹp

2. Quốc lộ N2: chưa thông xe toàn tuyến, do chưa được bố trí vốn hoặc hoàn thành đầu tư  
 + Đức Hòa - Thạnh Hóa (40,262 km): đã đưa vào khai thác quy mô 02 làn xe, mặt đường láng nhựa.  
 + Thạnh Hóa - Mỹ An (61,8 km): đã hoàn thành theo tiêu chuẩn hình học cao tốc, mặt đường láng nhựa.  
 + Mỹ An - Cao Lãnh (26,164 km): đang nghiên cứu đầu tư. Hiện kết nối Mỹ An-Cao Lãnh qua ĐT.846, ĐT.847, quy mô 02 làn xe.  
 + Cao Lãnh - Vàm Cống (29,25 km): đã hoàn thành đưa vào khai thác năm 2019  
 + Lộ Tế - Rạch Sỏi (51,5 km): quy mô 04 làn xe. Đã đưa vào khai thác. Hiện nay đang lựa chọn nhà đầu tư nâng cấp theo tiêu chuẩn cao tốc

Cần Thơ: dự kiến thông xe cuối năm 2023  
 Quốc lộ 1: Cơ bản đã được đầu tư nâng cấp, mở rộng phù hợp với QH

4. Quốc lộ 50: Các đoạn trên địa bàn Long An, Tiền Giang đã được đầu tư theo QH, hiện còn đoạn cửa ngõ TP. HCM đang khai thác trên tuyến cũ, chưa đầu tư xây dựng tuyến mới  
 Quốc lộ 60: Các đoạn trên địa bàn Tiền Giang, Bến Tre, Trà Vinh, Sóc Trăng đã được nâng cấp đúng cấp QH. Hiện nay, điểm nghẽn là cầu Đại Ngãi chưa xây dựng

5. Đường bộ ven biển: hiện đang khai thác gián đoạn trên cơ sở tận dụng các đoạn tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường địa phương và các tuyến đê biển hiện hữu, các đoạn tuyến đi mới đang được các tỉnh, thành phố tiếp tục đầu tư.



## HẠ TẦNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

• 05 tuyến ĐTNĐ **1.588,6 km** kết nối TPHCM với ĐBSCL cơ bản đầu tư theo đúng quy hoạch

1. Sài Gòn - Hà Tiên: 277,6km (qua kênh Tháp Mười 2)

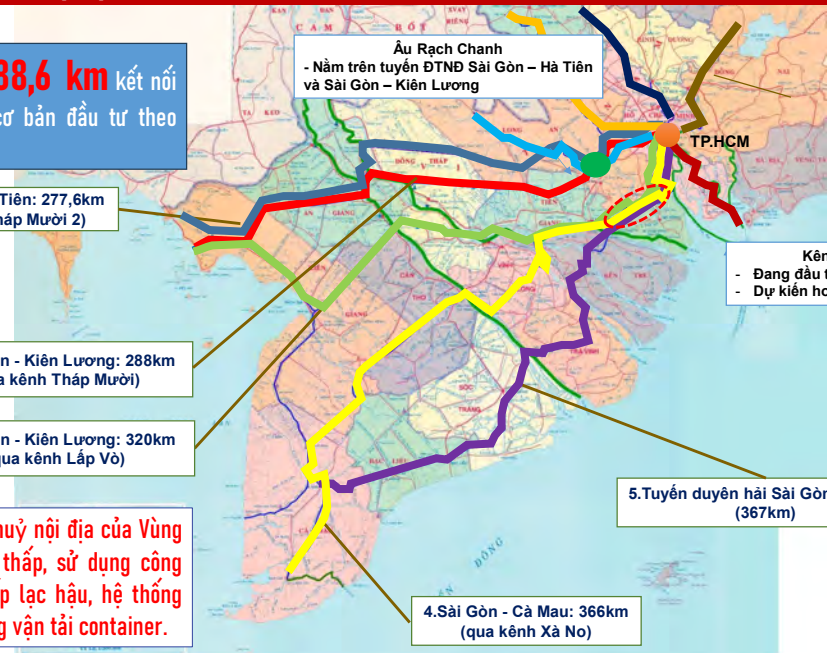
2. Sài Gòn - Kiên Lương: 288km (qua kênh Tháp Mười)

3. Sài Gòn - Kiên Lương: 320km (qua kênh Lấp Vò)

4. Sài Gòn - Cà Mau: 366km (qua kênh Xà No)

5. Tuyến duyên hải Sài Gòn - Cà Mau (367km)

• Hệ thống cảng/bến thủy nội địa của Vùng có năng lực xếp dỡ thấp, sử dụng công nghệ thiết bị bốc xếp lạc hậu, hệ thống cầu bến chưa đáp ứng vận tải container.



## ❑ HẠ TẦNG CẢNG BIỂN CỦA VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

### ❑ Hạ tầng cảng biển:

- **12** cảng biển, **32** khu bến, chủ yếu phục vụ nhu cầu bốc xếp hàng rời, thiếu các cảng chuyên dùng cho container. Hệ thống cảng biển thiếu kết nối đồng bộ với các phương thức vận tải khác.
- **6** khu bến có khả năng khai thác dịch vụ bốc xếp container, trong đó có 3 khu bến (Cái Cui, Thốt Nốt, Bình Thủy) ở TP Cần Thơ.
- Trên **85%** khu bến của các cảng biển ở ĐBSCL có quy mô rất nhỏ, Chỉ có khu bến cảng Cái Cui tiếp nhận được tàu có tải trọng trên 20.000 DWT.

### ❑ Trung tâm logistics, cảng cạn:

- Cảng cạn: khu vực ĐBSCL chưa có nhiều nhu cầu cảng cạn.
- Về hạ tầng phục vụ hoạt động logistics ngoài cảng biển, hiện tại trong khu vực chưa có cảng cạn và trung tâm logistics.
- Hiện nay chỉ có TP. Cần Thơ đã đang kêu gọi đầu tư trung tâm logistics hạng II tại cảng Cái Cui với quy mô khoảng 242,2 ha. **Cảng Cần Thơ đang nghiên cứu triển khai các ứng dụng công nghệ mới trong hoạt động khai thác cảng như Smart Gate, E-port, EDI/EDD**



9

## ❑ HẠ TẦNG HÀNG KHÔNG VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

- Hệ thống các CHK trong vùng ĐBSCL bao gồm 04 CHK:
- CHKQT Cần Thơ, CHKQT Phú Quốc,
- CHK Rạch Giá, CHK Cà Mau



10

## ❑ TỒN TẠI, HẠN CHẾ CỦA HỆ THỐNG HẠ TẦNG LOGISTICS CỦA VÙNG ĐBSCL



### Thiếu tính kết nối

- ✓ Thiếu kết nối giữa đồng bằng sông Cửu Long và thị trường xuất nhập khẩu thông qua hệ thống các kênh và cảng biển
- ✓ Thiếu kết nối với khu vực Đông Nam Bộ: chủ yếu bằng đường bộ
- ✓ Khả năng kết nối giao thông nội vùng cũng bị hạn chế

### Thiếu cơ sở vật chất

- ✓ Thiếu các trung tâm logistics trọng điểm và các hệ thống trung tâm vệ tinh;
- ✓ Thiếu các ICD và bãi container rộng
- ✓ Thiếu hệ thống kho lạnh cho các sản phẩm nông nghiệp và thủy sản; chủ yếu kho của nhà sản xuất
- ✓ Vùng sản xuất cách rất xa điểm tập kết, hạ tầng kém nên làm hàng hoá đến hub cảng lâu hơn → tồn thất sau thu hoạch lên tới 20%-40%

### Hạ tầng logistics chưa đáp ứng nhu cầu

- ✓ Hạ tầng giao thông đã có bước phát triển mạnh, tuy nhiên vẫn chưa đáp ứng yêu cầu kết nối.
- ✓ Chi phí vận tải còn thiếu tính cạnh tranh.
- ✓ Chịu ảnh hưởng lớn bởi các yếu tố biến đổi khí hậu, nước biển dâng.
- ✓ Tình trạng sạt lở, tĩnh không cầu chưa đáp ứng hoạt động vận tải.

Nguồn: Hiệp hội Logistics Vietnam (VLA)

## NỘI DUNG

# 3

## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN HỆ THỐNG HẠ TẦNG LOGISTICS VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

### VIỆN CHIẾN LƯỢC & PHÁT TRIỂN GTVT Transport Development & Strategy Institute



## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN ĐỒNG BỘ KẾT CẤU HẠ TẦNG LOGISTICS VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

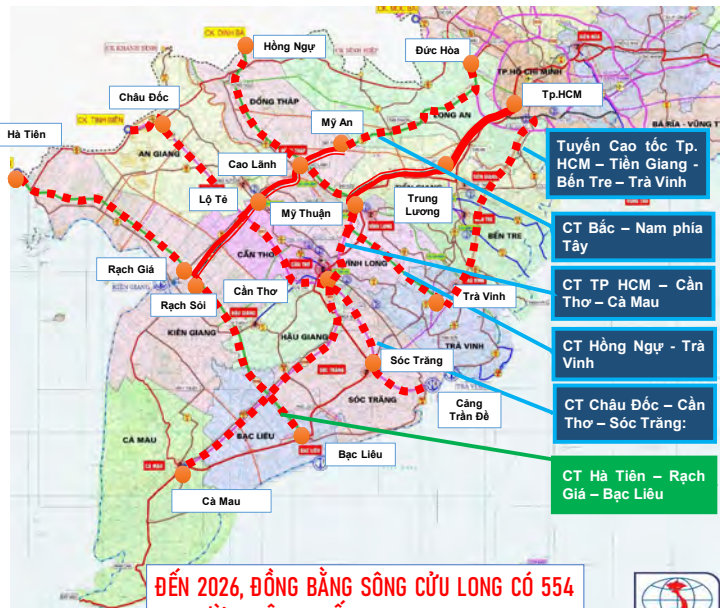
1. Đẩy mạnh đầu tư, phát triển mạnh mẽ, đồng bộ hệ thống logistics cấp quốc gia, quốc tế gắn với đầu mối vận tải lớn như: CHKQT Cần Thơ; cảng biển v.v...
2. Ưu tiên đầu tư các dự án nhằm giải quyết các "điểm nghẽn" về KCHTGT, các công trình có tính lan tỏa, góp phần hoàn thiện các trục GT kết nối quốc tế, quốc gia
3. Cải tạo, nâng cấp và hoàn thành đưa vào cấp kỹ thuật các luồng tuyến vận tải thủy nội địa hỗ trợ cảng biển, giảm chi phí vận tải logistics: tuyến TP HCM đi Kiên Lương, TP HCM đi Cà Mau,...
4. Thúc đẩy nghiên cứu, xúc tiến đầu tư xây dựng cảng Trần Đề; Nâng cao vai trò hiệu quả hoạt động khu bến cảng Cái Cui (Cảng biển Cần Thơ); sớm hoàn thiện đầu tư tuyến đường sắt TP. HCM - Cần Thơ
5. Khuyến khích phát triển doanh nghiệp vận tải đa phương thức, logistics: tăng cường đầu tư phương tiện chở container trên đường thủy nội địa; nâng cao năng lực vận tải và xếp dỡ container của các phương thức vận tải

## QUY HOẠCH HẠ TẦNG ĐƯỜNG BỘ 2030/2050

Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 1/9/2021, khu vực đồng bằng Sông Cửu Long được quy hoạch 6 tuyến cao tốc với tổng chiều dài khoảng **1.166** km với quy mô từ 4 đến 6 làn xe.

### Cao tốc:

1. Cao tốc Bắc Nam phía Đông (CT.01) đoạn TP.HCM - Cần Thơ - Cà Mau: **ưu tiên đoạn Mỹ Thuận - Cần Thơ**
2. Cao tốc Bắc Nam phía Tây (CT.02): **ưu tiên đoạn Lộ Tẻ - Cao Lãnh - Mỹ An**
3. Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (CT.34)
4. Cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu (CT.35) **ưu tiên đoạn Hà Tiên - Rạch Giá**
5. Cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh (CT.36), **ưu tiên đoạn Cao Lãnh - An Hữu**
6. Cao tốc TPHCM - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33)



**ĐẾN 2026, ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG CÓ 554 KM ĐƯỜNG BỘ CAO TỐC**



## QUY HOẠCH HẠ TẦNG ĐƯỜNG BỘ VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

### QUỐC LỘ CHÍNH

**Quốc lộ N1:** Đức Huệ (Long An) - Hà Tiên (Kiên Giang)  
 - Chiều dài: 235km  
 - Cấp kỹ thuật: IVBB, 2 làn

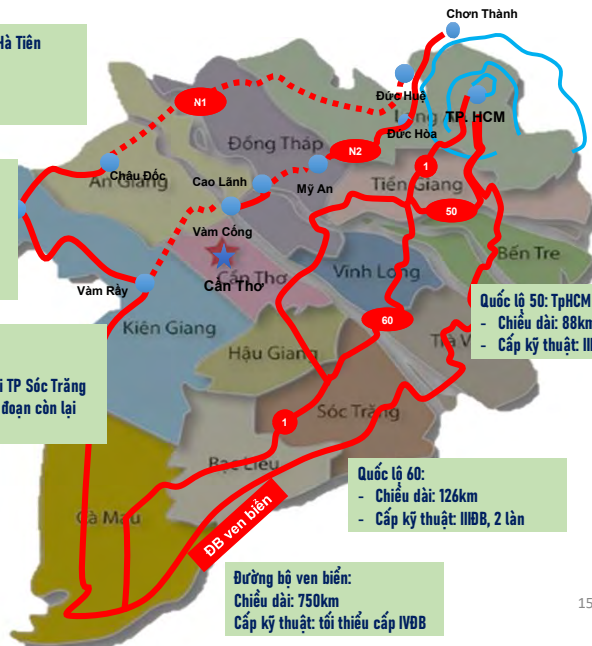
**Quốc lộ N2:** Chơn Thành (Bình Dương) - Vàm Rầy (Kiên Giang)  
 Chiều dài: 440km  
 Cấp kỹ thuật: cao tốc (theo QH đường HCM)

**Quốc lộ 1:** TP.HCM - Cà Mau  
 Chiều dài: 387km  
 Quy mô: 4 làn (đoạn từ TP.HCM tới TP Sóc Trăng và qua cửa ngõ TP.Bạc Liêu). Các đoạn còn lại quy mô 02 làn xe

**Quốc lộ 50:** TP.HCM - Tiền Giang  
 - Chiều dài: 88km  
 - Cấp kỹ thuật: IIIBB, 2 làn

**Quốc lộ 60:**  
 - Chiều dài: 126km  
 - Cấp kỹ thuật: IIIBB, 2 làn

**Đường bộ ven biển:**  
 Chiều dài: 750km  
 Cấp kỹ thuật: tối thiểu cấp IVBB



15



## QUY HOẠCH ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

Theo Quyết định 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021:

- **Kết nối ĐBSCL:**

**05 tuyến ĐTNĐ và 01 tuyến vận tải ven biển**

1. Sài Gòn - Hà Tiên: 277,6km (qua kênh Tháp Mười 2)

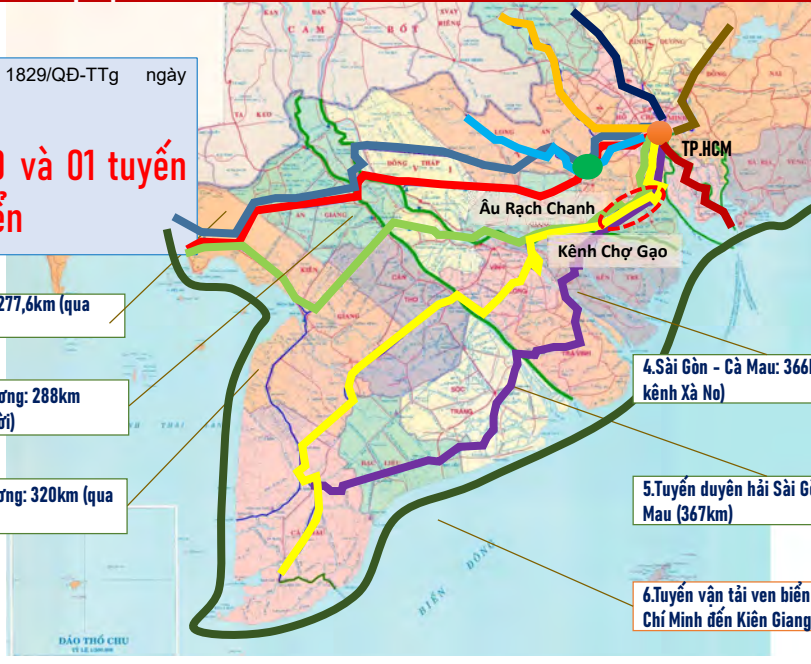
2. Sài Gòn - Kiên Lương: 288km (qua kênh Tháp Mười)

3. Sài Gòn - Kiên Lương: 320km (qua kênh Lấp Vò)

4. Sài Gòn - Cà Mau: 366km (qua kênh Xà No)

5. Tuyến duyên hải Sài Gòn - Cà Mau (367km)

6. Tuyến vận tải ven biển từ TP Hồ Chí Minh đến Kiên Giang

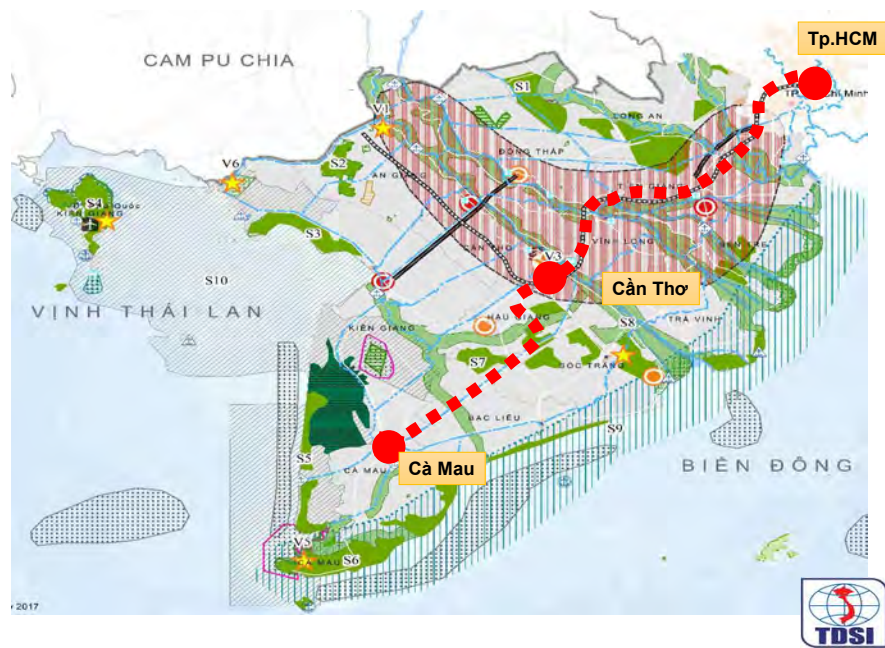


1



## QUY HOẠCH HẠ TẦNG ĐƯỜNG SẮT 2030/2050

Tuyến Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ từ ga An Bình đến ga Cái Răng: đường đôi, khổ 1.435 mm, chiều dài khoảng 174 km

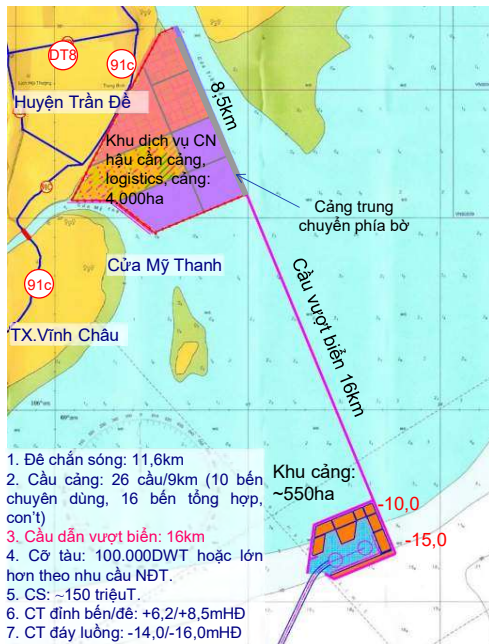


## QUY HOẠCH HẠ TẦNG CẢNG BIỂN 2030/2050

- Luồng Kênh Quan Chánh Bó:** Nâng cấp, mở rộng để tăng năng lực thông qua, đáp ứng nhu cầu vận tải cho giai đoạn đến năm 2030 và xa hơn.
- Luồng qua cửa Định An** duy trì cho tàu 5.000 đến 10.000T
- Luồng qua cửa Tiểu:** duy trì cho tàu 5.000T
- Luồng vào các cảng vùng bán đảo Cà Mau:** tàu 3.000 - 5.000T; nghiên cứu nâng độ sâu luồng phù hợp với mật độ tàu và lượng hàng qua cảng;
- Luồng vào các cảng ven biển Tây:** duy trì cho tàu đến 10.000T; nghiên cứu nâng cấp luồng vào khu bến Hòn Chông cho tàu đến 5.000 tấn;
- Luồng qua cửa Trần Đề** cho tàu biển 2.000DWT (đoạn từ Vàm Nhơn Mỹ đến cửa Trần Đề);

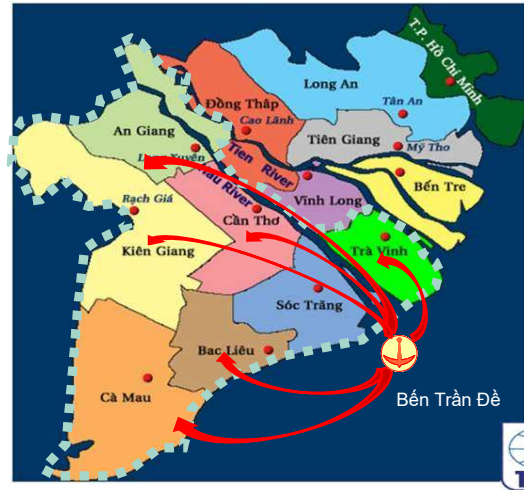


## QUY HOẠCH HẠ TẦNG CẢNG BIỂN 2030/2050



- Cảng Trần Đề: phát triển thành cảng cửa ngõ quốc tế sau năm 2030 (khi có điều kiện)
- Vùng hấp dẫn trực tiếp bến cảng Trần Đề là 8 tỉnh (vùng Nam sông Hậu): Cà Mau, Bạc Liêu, Sóc Trăng, Hậu Giang, Kiên Giang, Cần Thơ, An Giang, Trà Vinh
- . 4 tỉnh KV Sông Tiền thuộc vùng hấp dẫn cảng biển HCM

### Vùng hấp dẫn Cảng Trần Đề



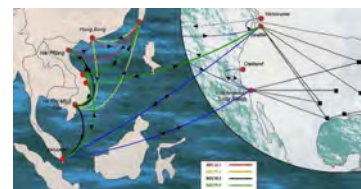
## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN ĐỘI TÀU BIỂN 2030/2050

### (1). Tuyến quốc tế:

- Tàu hàng rời: sử dụng cỡ tàu từ 30.000-300.000DWT.
- + Nhập than, quặng dùng tàu cỡ 30.000-300.000DWT.
- + Xuất quặng, alumin, nhập phân bón và clinke, dăm mảnh... cỡ tàu từ 30.000-70.000DWT.
- + Đi/đến Châu Á cỡ tàu từ 10.000 đến 20.000 DWT,
- + Đi/đến Châu Âu, Châu Mỹ, Châu Phi cỡ tàu từ 30.000 đến 50.000 DWT.
- Tàu hàng container: Cỡ tàu từ 500 đến 24.000 Teu.
- + Đi/đến Châu Á cỡ tàu từ 500 đến 3.000 TEU,
- + Đi/đến Châu Âu, Châu Mỹ, Châu Phi cỡ tàu 4.000 đến 24.000 TEU.
- Tàu hàng lỏng:
- + Nhập dầu thô tàu cỡ từ 100.000 đến 400.000DWT
- + Dầu sản phẩm xuất khẩu cỡ tàu từ 10.000-50.000DWT
- + Xăng dầu nhập khẩu chuyển cỡ tàu từ 10.000-50.000DWT đến 150.000DWT
- + Khí hóa lỏng LPG cỡ tàu từ 1.000-60.000DWT (130.000m<sup>3</sup>); LNG 50.000-130.000DWT (max 260.000m<sup>3</sup>)

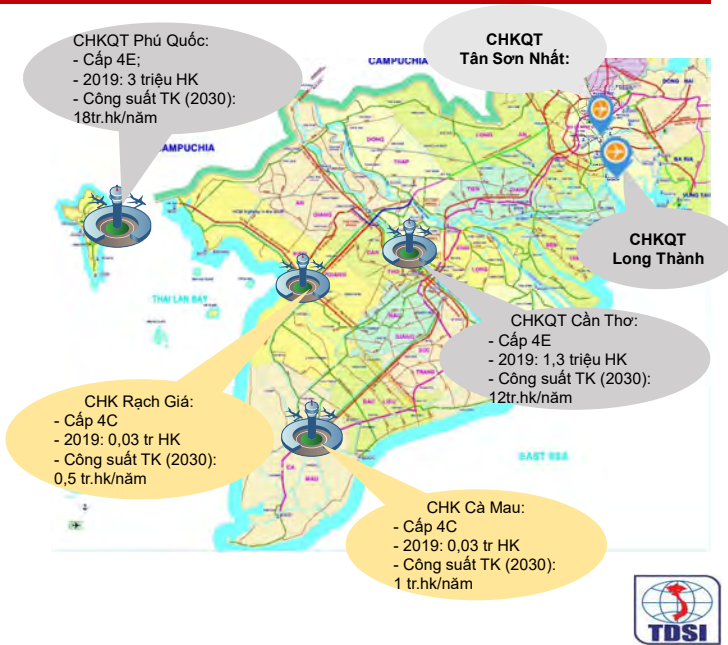
### (2). Tuyến nội địa

- Tàu hàng rời, bách hóa: cỡ tàu từ 1.000-10.000DWT
- Tàu container: cỡ tàu từ 200-1.000TEU
- Tàu hàng lỏng: cỡ tàu từ 1.000-150.000DWT (dầu thô 100.000-150.000DWT, dầu sản phẩm: 1.000-50.000DWT)

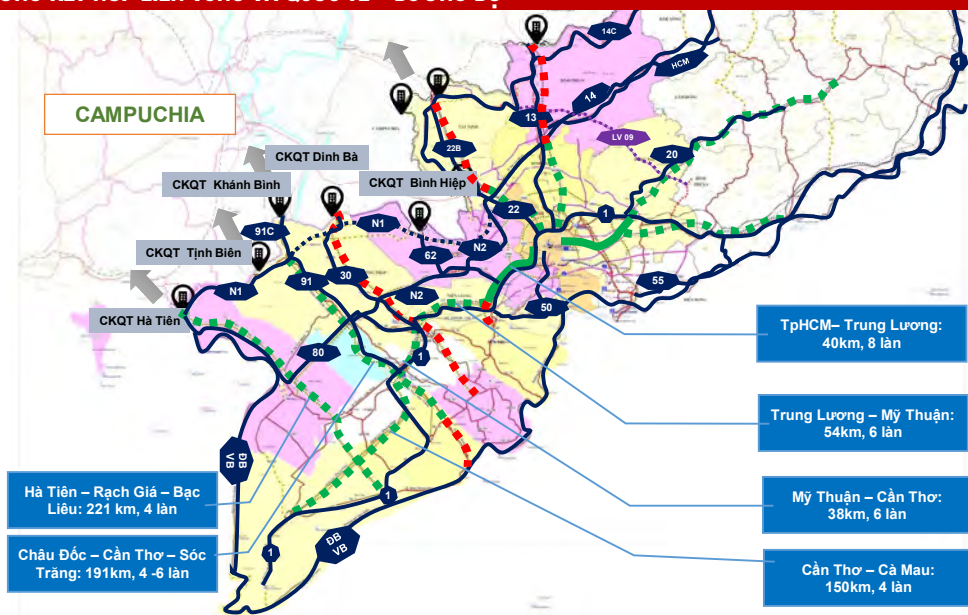


## ĐỊNH HƯỚNG PHÁT TRIỂN HẠ TẦNG HÀNG KHÔNG 2030/2050

- Nâng cao hiệu quả khai thác các CHK hiện hữu trong vùng:** ưu tiên phát triển **CHKQT Phú Quốc**
- Phát triển vận tải hàng hóa đường hàng không (**Air cargo**) tại **CHKQT Cần Thơ** khi nhu cầu và quy mô thị trường đảm bảo (nhu cầu vận tải > **500.000 T/năm** và giá trị bình quân hàng hóa **8.000 – 10.000 USD/T** như hàng điện tử, thủy sản, da giày, dệt may v.v...).
- Mặt hàng chủ lực** của vùng là **thủy sản** hiện có giá trị xuất khẩu BQ khoảng **4.200 USD/T** (trong khi giá trị xuất khẩu BQ qua **CHKQT Tân Sơn Nhất** là **8.000 – 12.000 USD/T**)



## ĐỊNH HƯỚNG KẾT NỐI LIÊN VÙNG VÀ QUỐC TẾ - ĐƯỜNG BỘ





**ĐỊNH HƯỚNG KẾT NỐI LIÊN VÙNG VÀ QUỐC TẾ - ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

Các tuyến vận tải thủy sông Mekong, sẽ thu hút:

- Thu hút hàng trung chuyển từ Campuchia (tuyến đường thủy sông Mekong).
- Hàng trung chuyển than nhập khẩu cho các trung tâm điện lực vùng ĐBSCL đặc biệt là Long Phú (Ô Môn, Cần Thơ) và Sông Hậu (Châu Thành, Hậu Giang).

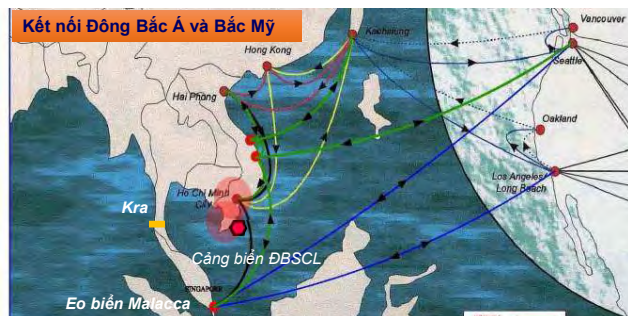


Trung tâm điện lực Long Phú (Ô Môn, Cần Thơ)



**ĐỊNH HƯỚNG KẾT NỐI LIÊN VÙNG VÀ QUỐC TẾ - ĐƯỜNG BIỂN**

Cảng vùng ĐBSCL, vùng ĐNB có khả năng thu hút hàng trung chuyển và hàng dịch vụ dầu khí vịnh Thái Lan.



**MỘT SỐ CÔNG TRÌNH QUAN TRỌNG CỦA VÙNG ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG GIAI ĐOẠN 2020-2030**



Các dự án quan trọng của Vùng ĐBSCL:

1. Ưu tiên đoạn CT. Mỹ Thuận - Cần Thơ - Cà Mau
2. Ưu tiên đoạn CT. Đức Hòa - Mỹ An - Cao Lãnh - Lộ Tế (N2)
3. Cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng (CT.34)
4. Cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu (CT.35) ưu tiên đoạn Hà Tiên - Rạch Giá
5. Cao tốc Hồng Ngự - Trà Vinh (CT.36), ưu tiên đoạn Cao Lãnh - An Hữu
6. Cao tốc TPHCM - Tiền Giang - Bến Tre - Trà Vinh - Sóc Trăng (CT.33)
7. Các Cầu lớn: Cầu Vàm Cống, Cầu Mỹ Thuận 1, cầu Mỹ Lợi, cầu Rạch Miếu 1, cầu Cổ Chiên, cầu Hàm Luông...
8. Các cầu đang xây dựng Cầu Mỹ Thuận 2; Cầu Rạch Miếu 2; Cầu Đại Ngãi
8. Cảng Trần Đề, cảng Cái Cui
9. Luồng kênh Quan Chánh Bố, luồng Định An, luồng song Soài Rạp...
10. Dự án hành lang logistics đường thủy của đồng bằng sông Cửu Long



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**  
**VIỆN CHIẾN LƯỢC VÀ PHÁT TRIỂN GIAO THÔNG VẬN TẢI**



**XIN TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!**



### ▶ LỢI THẾ CẠNH TRANH

Hạ tầng, trang thiết bị và phương tiện vận tải hiện đại, được đầu tư mới 100%  
 Diện tích kho bãi rộng lớn lên đến 1 triệu m<sup>2</sup>, tiếp nhận khai thác đa dạng hàng hóa  
 Hệ thống công nghệ thông tin trong quản trị và khai thác liên tục được nâng cấp  
 Chi phí trọn gói tối ưu

## CẢNG QUỐC TẾ LONG AN

### GIẢI PHÁP CẢNG BIỂN & LOGISTICS TRỌN GÓI VỚI CHI PHÍ TỐI ƯU



Container



Hàng rời & hàng tổng hợp



Lưu kho, bãi



Đại lý hải quan



Vận chuyển bằng sà lan & xe tải



Giao nhận hàng hóa quốc tế

### ▶ CÔNG SUẤT THIẾT KẾ

Cầu cảng	Diện tích kho bãi (ha)	Tổng diện tích (ha)	Chiều dài cầu cảng (m)	Khả năng tiếp nhận tàu (DWT)	Công suất khai thác container (TEU)	Hàng tổng hợp (tấn)
9	100	147	2.368	100.000	3.000.000	10.000.000



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 6

### Một số phương hướng chủ đạo trong chuyển đổi số ngành logistics



#### Ông BÙI LÊ HẢI NGUYỄN

Giám đốc điều hành Công nghệ Thông tin Cảng Quốc tế Long An



## LOGISTICS TRƯỚC THÁCH THỨC

Chuyển đổi SỐ  
Chuyển đổi **XANH**

**BÙI LÊ HẢI NGUYỄN**  
GIÁM ĐỐC ĐIỀU HÀNH CNTT



## THÁCH THỨC NGÀNH LOGISTICS

**Bất ổn**  
thế giới

Đại dịch, chiến tranh  
Đứt gãy chuỗi cung ứng

**Biến động**  
giá NVL đầu vào

Thiếu tính ổn định

**Linh hoạt**  
nhu cầu

Sản lượng  
Dịch vụ  
Thời gian  
Yêu cầu ngày càng cao

**Giảm**  
chi phí vận hành

Tăng khả năng cạnh  
tranh

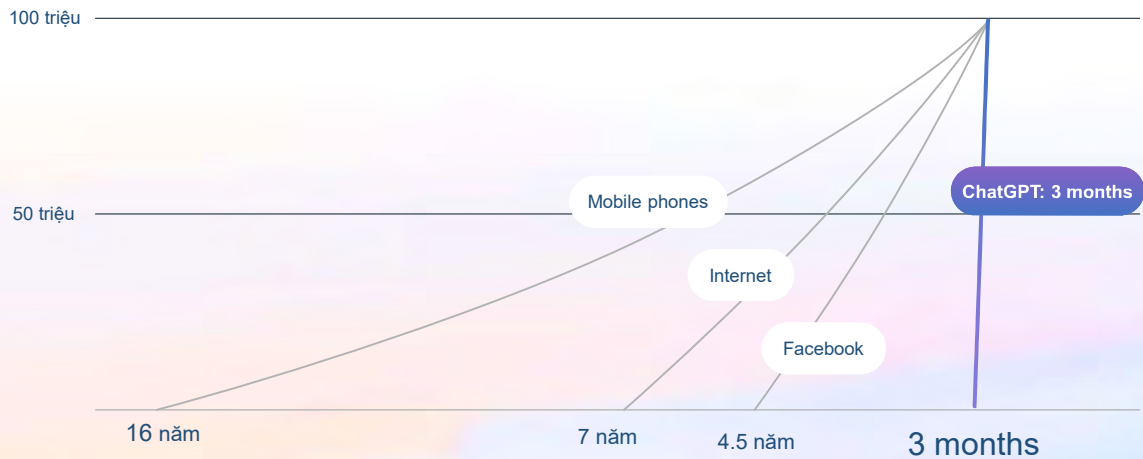
**Xanh**  
Phát triển bền vững

Biến đổi khí hậu  
Chuyển đổi Xanh  
COP26  
IMO GHG  
Phát thải ròng 2050

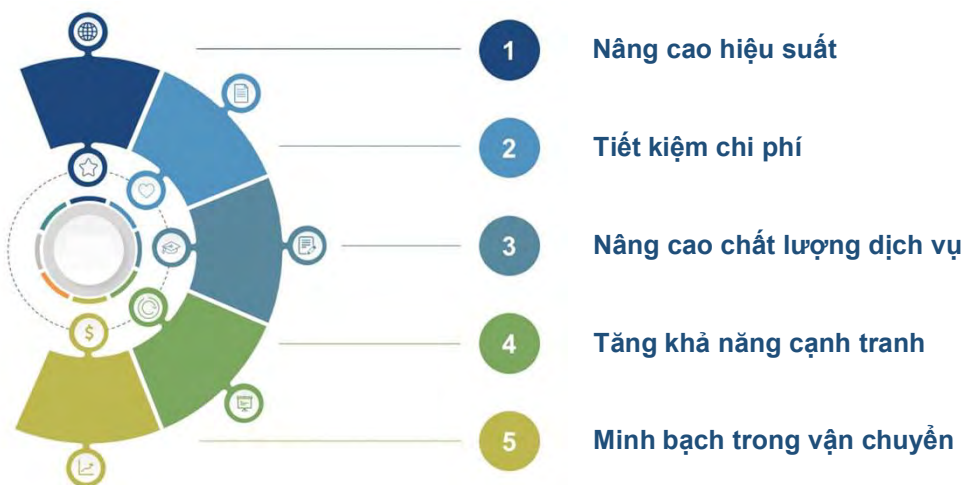


## THÁCH THỨC CÔNG NGHỆ

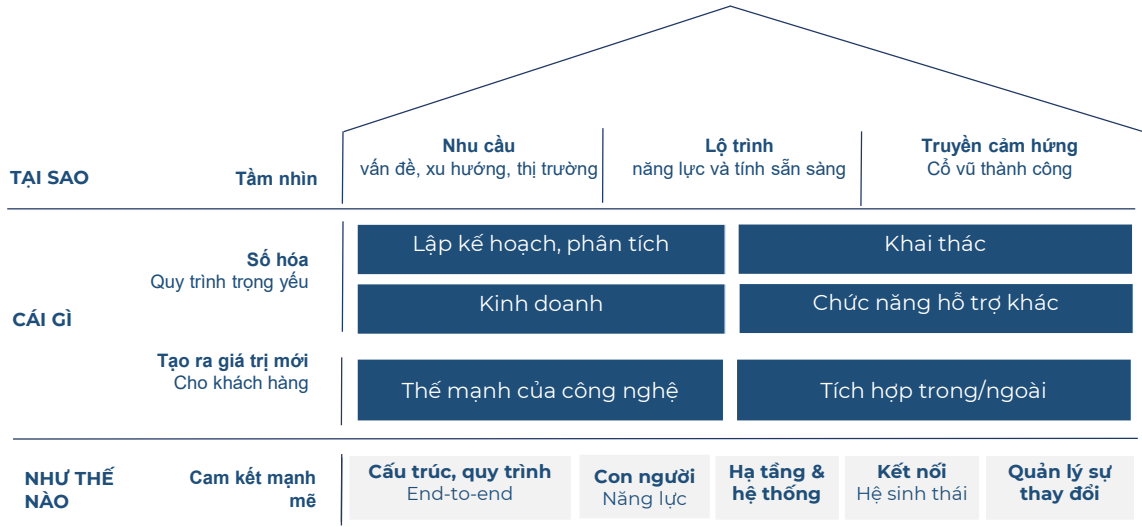
Thời gian đạt 100 triệu người dùng



## VAI TRÒ CỦA CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG LOGISTICS

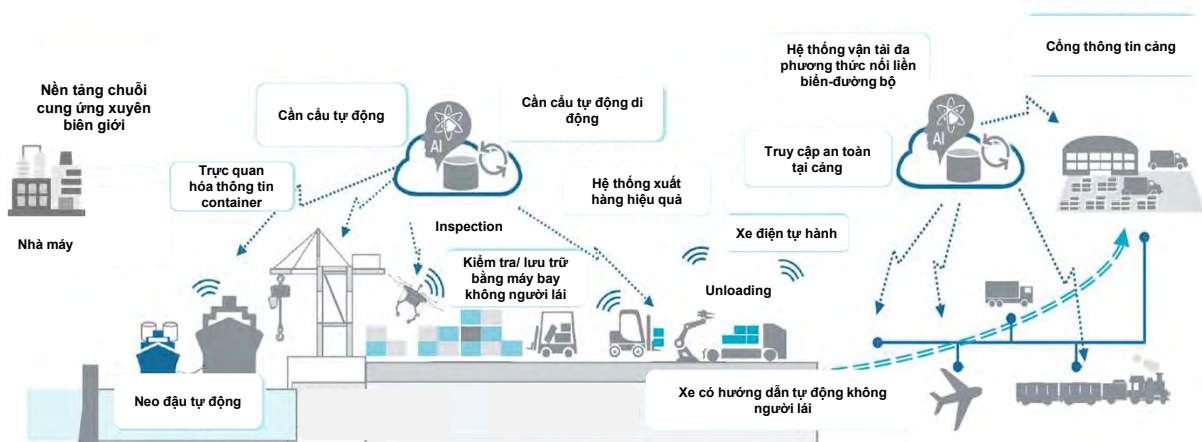


## MÔ HÌNH CHUYỂN ĐỔI SỐ



Source: BCG

## TỰ ĐỘNG HÓA TRONG LOGISTICS



Source: Roland Berger

Cải thiện toàn **chuỗi giá trị**, nâng cao tự động hóa toàn bộ quy trình vận hành và dịch vụ, trở thành **cảng thông minh**



Phân tích hiệu quả hoạt động

**Kế hoạch theo thời gian thực**

Chọn vị trí, thiết bị, nhân lực phân bổ chính xác, mang về tiềm năng EBITDA đến 8%

**Dự đoán bảo trì:**

Giảm hư hỏng 30 – 50%

**Công tự động :**

Tăng lưu lượt 30 - 40% phương tiện ra/vào

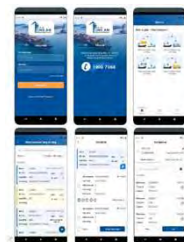
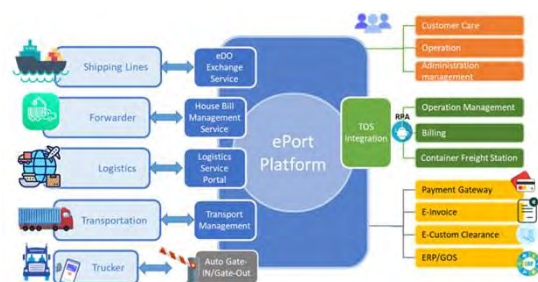


**Vận chuyển**

Giám sát phương tiện, hàng hóa, bàn giao khách hàng

Source: Roland Berger

**DỰ ÁN CHUYỂN ĐỔI SỐ TÀI CẢNG QUỐC TẾ LONG AN**



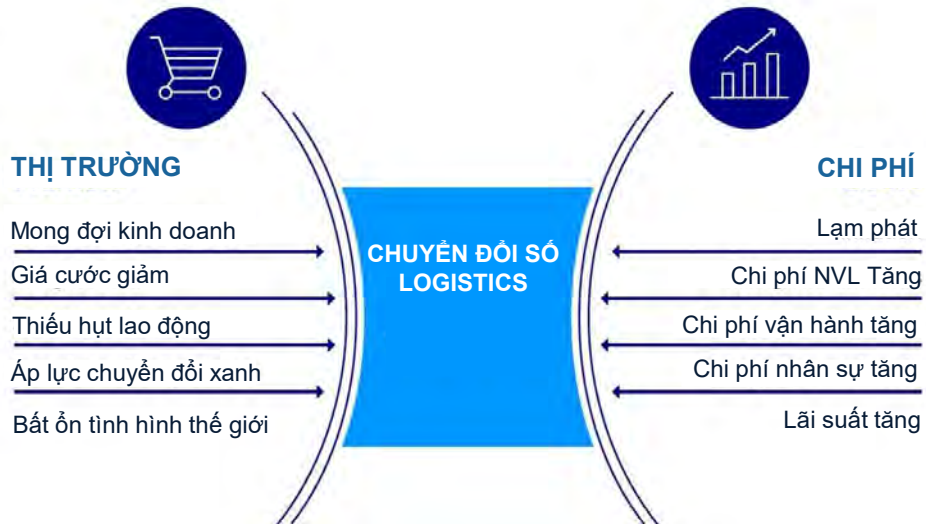


## CHUYỂN ĐỔI SỐ TOÀN DIỆN



## CHUYỂN ĐỔI XANH HƯỚNG ĐẾN PHÁT TRIỂN BỀN VỮNG





Source: Roland Berger



## LOGISTICS FACING THE CHALLENGES OF

## Digital & Green Transformation

BUI LE HAI NGUYEN

CIO



## LOGISTICS CHALLENGES

### Global instability

Disease, war  
supply chain disruptions

### Fluctuations In input material prices

Lack of stability

### Flexibility to meet demand

Production  
Services  
Time  
Increasingly high  
demands

### Reduce operating costs

Increase  
competitiveness

### Green

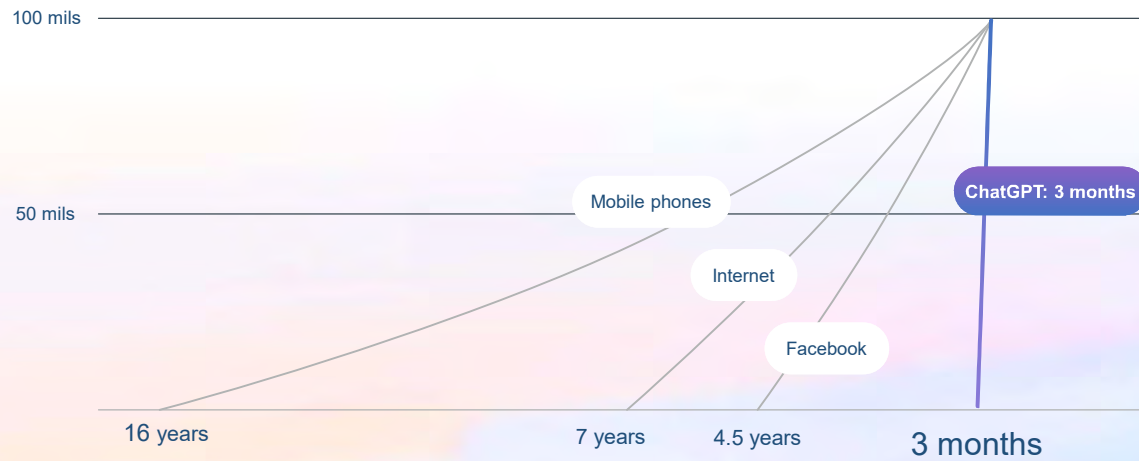
Sustainable development

Climate change  
Green transition  
COP26  
IMO GHG  
Net-zero emissions 2050

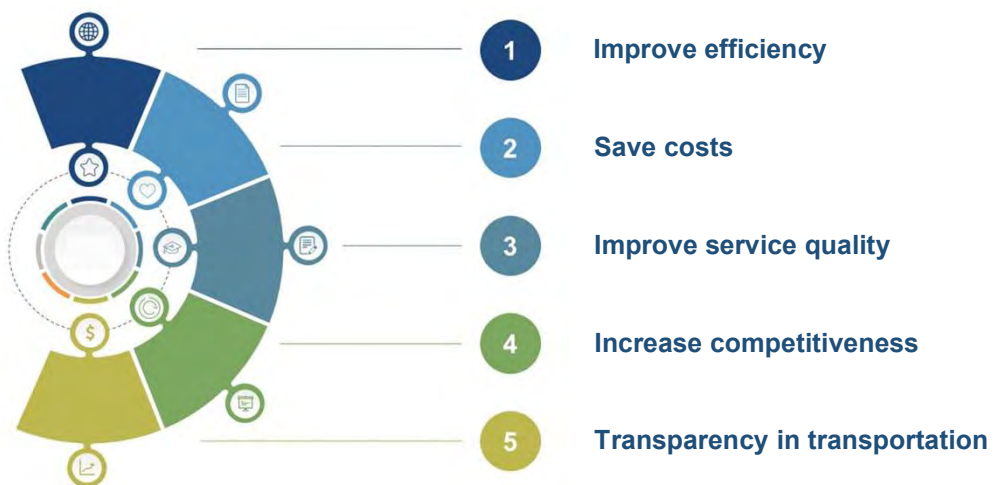


## TECHNOLOGY CHALLENGES

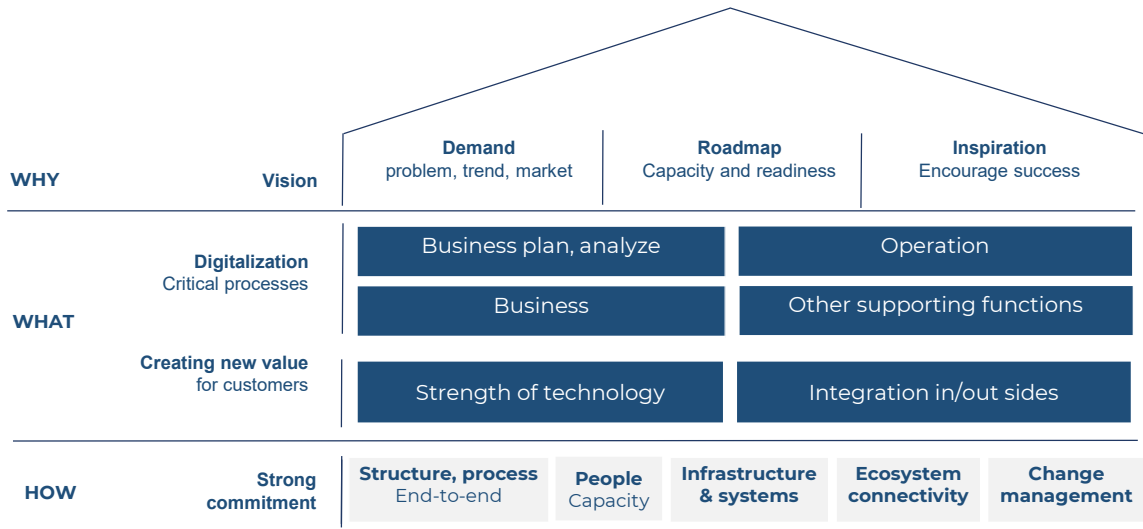
Time to reach 100 million users



## ROLE OF DIGITAL TRANSFORMATION IN LOGISTICS

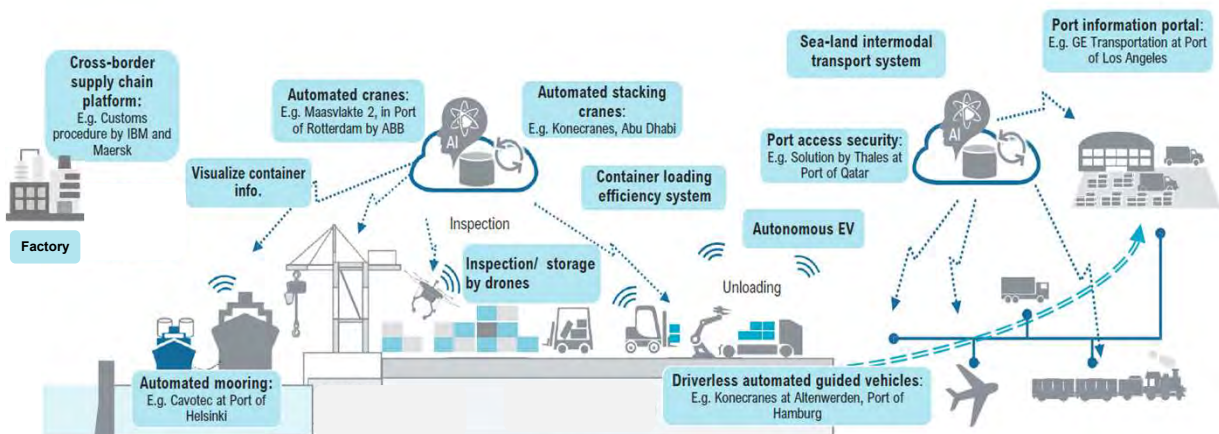


## DIGITAL TRANSFORMATION MODELS



Source: BCG

## AUTOMATION IN LOGISTICS



Source: Roland Berger

Improve the entire **value chain**, enhance the automation of the entire operating and service process, and become a **smart port**



Operational efficiency analysis

**Real time berthing planning**

Berthing slots and labor can be better allocated through more accurate arrival time forecast, resulting up to 8%

💰 EBITDA potential

**Predictive maintenance**

30 – 50% reduction of machine downtime

**Automatic gates:**

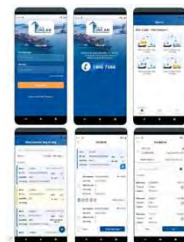
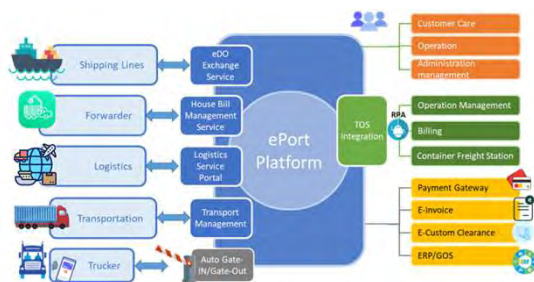
Increase vehicle throughput by 30-40%



**Transportation**  
Vehicle and cargo monitoring; deliver to customers

Source: Roland Berger

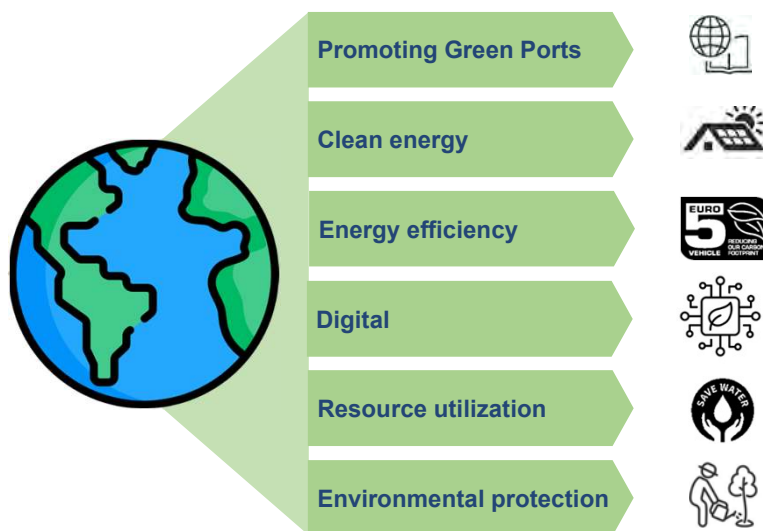
# DIGITAL TRANSFORMATION PROJECT AT LONG AN INTERNATIONAL PORT

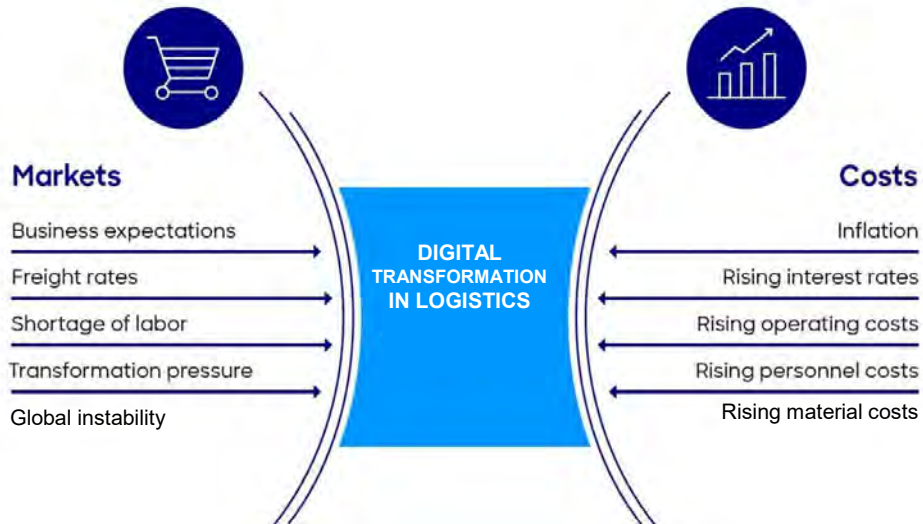


## COMPREHENSIVE DIGITAL TRANSFORMATION



## GREEN TRANSFORMATION TOWARDS SUSTAINABLE DEVELOPMENT





Source: Roland Berger





# DỊCH VỤ VẬN CHUYỂN CẢNG QUỐC TẾ LONG AN

Nhiều năm kinh nghiệm xử lý các dự án đặc biệt và thiết kế giải pháp tối ưu, bao gồm các phương án vận tải đa phương thức



Nhiều loại trang thiết bị  
Hệ thống phương tiện vận tải hùng hậu

Đội ngũ lái xe được đào tạo chuyên nghiệp  
Đội xe được đầu tư mới 100% đáp ứng tiêu chuẩn Euro-5



100 Xe đầu kéo



## MỘT ĐIỂM ĐẾN CHO MỌI NHU CẦU:



Tiết kiệm chi phí tổng thể



Giải pháp linh hoạt



Giao hàng đúng hẹn



1900 7068



longanport.com



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ

**VLF**  
2023  
DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NAM  
VIET NAM LOGISTICS FORUM 2023

**LOGISTICS**  
**VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ**  
**CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG**

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

# PHIÊN CHUYÊN ĐỀ



ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Vietnam Logistics<sup>®</sup>  
Media



NATIONAL BRAND  
**VIETNAM VALUE** IN  
PROVIDING INTEGRATED  
**LOGISTICS SOLUTIONS**

We are honored to be listed in:



Visit [www.itl.vn.com](http://www.itl.vn.com) or scan QR code ►  
for further information about ITL



**Headquarters:** 12<sup>th</sup> floor, Saigon Centre 2 Tower, 92-94 Nam Ky Khoi Nghia Street, Ben Nghe Ward, District 1,  
Ho Chi Minh City, Vietnam

**Airport Office:** 52-54-56 Truong Son Street, Ward 2, Tan Binh District, Ho Chi Minh City, Vietnam

Tel: +84 28 3948 6888 | Fax: +84 28 3948 6887

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



VIỆT NAM LOGISTICS FORUM 2023

# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

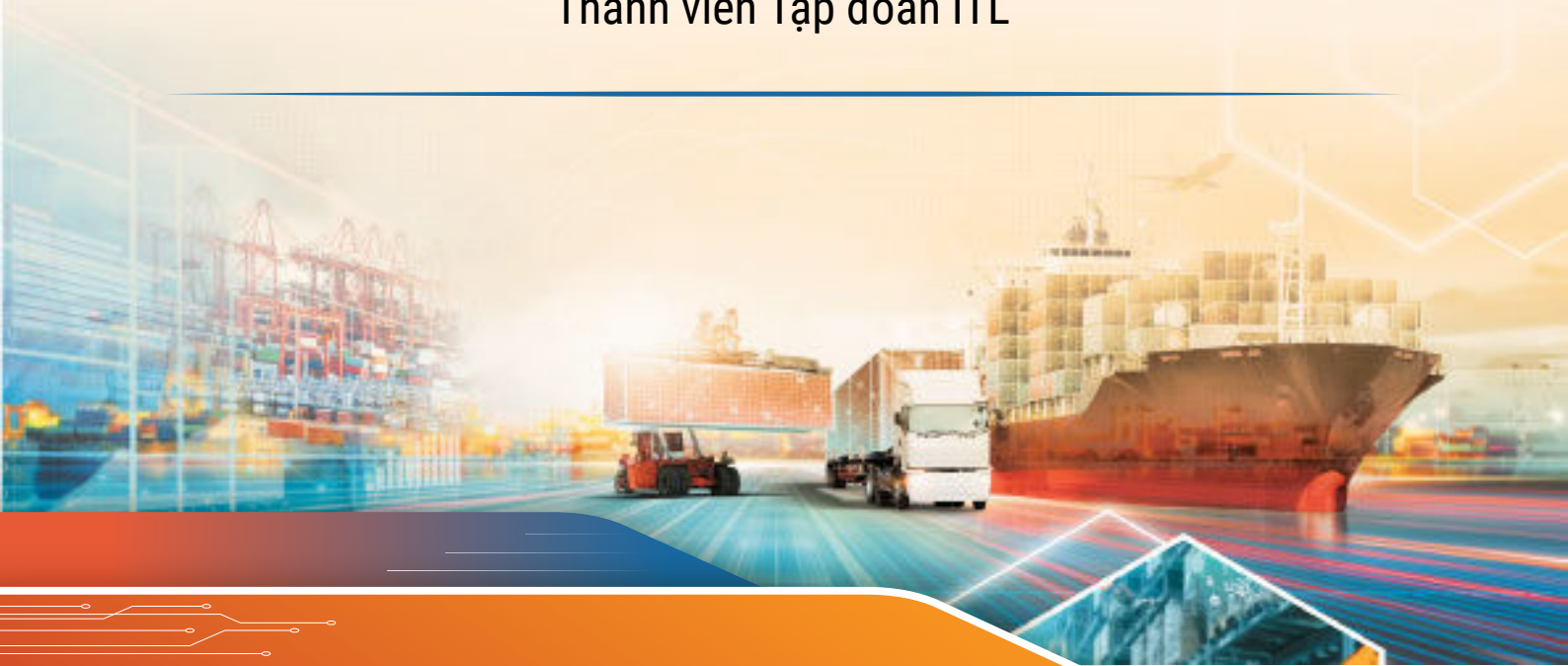
## THAM LUẬN I

**Phát triển vận tải đường thủy cho  
nông thủy sản Đồng bằng sông Cửu Long  
- kết nối với các cảng cửa ngõ quốc gia**



**Ông PHẠM HẢI ANH**

Phó Tổng Giám đốc Sowatco - Thành viên Sotrans Group  
Thành viên Tập đoàn ITL



**PHÁT TRIỂN VẬN TẢI ĐƯỜNG THỦY  
CHO NÔNG SẢN ĐB.SCL**

**KẾT NỐI VỚI CÁC CẢNG CỬA NGÕ QUỐC GIA**



**NỘI DUNG**

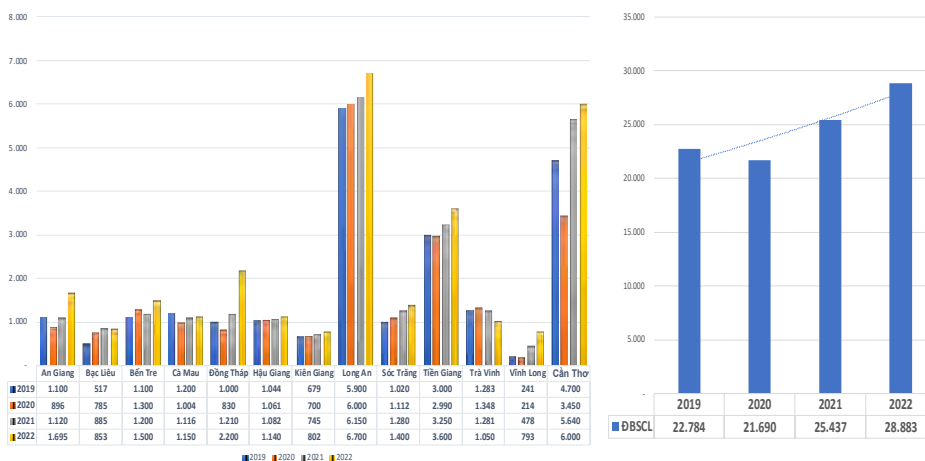
- THỰC TRẠNG VÀ MỘT SỐ TỒN TẠI
- GIẢI PHÁP ĐỀ XUẤT



## THỰC TRẠNG VÀ NHẬN DIỆN MỘT SỐ TỒN TẠI



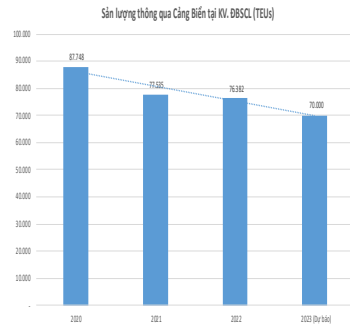
## KIM NGẠCH XUẤT NHẬP KHẨU



## KẾT NỐI GIAO THÔNG

### Đường thủy nội địa

- Hệ thống sông dài 28.000 km.
- Trong đó, 23.000 km có khả năng khai thác vận tải thủy.
- Ngân sách đầu tư + **2011-2015: 2-3%**  
+ **2016-2020: 1,2%**
- **10%** lượng hàng hoá thông qua đường thủy, **90%** thông qua đường bộ
- Chưa phát triển cảng biển Quốc Tế
- Chi phí vận chuyển có thể **thấp hơn đến 50%**



Chi phí vận tải	Tuyến vận tải từ Cần Thơ		Cụm cảng Quận 7 (TP.HCM)		Cảng Cát Lái		Cảng Cái Mép	
	Loại container	Size	Sà lan	Đường bộ	Sà lan	Đường bộ	Sà lan	Đường bộ
	Container thường	20'	3,5 - 4	5,5 - 6	3,5 - 4	6 - 6,5	4 - 4,5	8,5 - 9
		40'	4,5 - 5		4,5 - 5		5 - 5,5	
	Container lạnh	20'	7 - 7,5	8,5 - 9	7 - 7,5	9 - 9,5	-	13 - 13,5
		40'	11 - 12		11 - 12		-	
Thời gian vận chuyển trung bình (giờ)			20 - 24	5 - 6	20 - 24	6 - 6,5	36 - 40	8 - 8,5

\*Cước vận tải đã bao gồm VAT và phí xếp dỡ ở hai đầu cảng (đối với sà-lan)  
 Nguồn: Viện Nghiên cứu và Phát triển Logistics Việt Nam (VLI), 2021



## GIẢI PHÁP ĐỀ XUẤT



## TRUNG TÂM LOGISTICS

**SOTRANS**  
GROUP

**ITL**  
CORPORATION

### ▪ CHỨC NĂNG TRUNG TÂM LOGISTICS

- Lưu kho bãi
- Xếp dỡ hàng
- Gom hàng
- Chia nhỏ hàng
- Tạo ra giá trị logistics gia tăng
- Lưu trữ hàng tối ưu
- Chuyển tải
- Một số chức năng khác: Thực hiện các thủ tục hải quan, thông quan, kiểm tra kiểm soát hàng hóa...

### ▪ THÔNG TIN CHUNG DỰ KIẾN

- Diện tích từ 10 Hecta gồm:
- Cảng cạn, ICD (có bến sông để khai thác sà lan)
- Hệ thống kho lạnh chuyên dụng
- Máy soi chiếu
- Depot chứa contrs rỗng
- Ổ cắm điện, hệ thống PTI cho contrs lạnh
- Sản lượng thông qua: 200,000 TEUs/Năm



## TRUNG TÂM LOGISTICS

**SOTRANS**  
GROUP

**ITL**  
CORPORATION

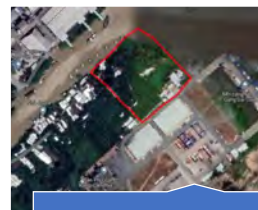
### ▪ KHU VỰC TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN DỰ ÁN



K.V Cảng VIMC -Hậu giang



Công ty TNHH MTV Than Trường Sơn-Hậu Giang



K.V Tân Cảng Cái Cui

### ▪ KẾT QUẢ DỰ KIẾN

**GIẢM 50% CHI PHÍ VẬN CHUYỂN**

8





## CÁC GIẢI PHÁP KHÁC



**TỔ CHỨC TÍN TÀI CHÍNH** cùng với dòng dịch chuyển hàng hoá:

- Giảm lãi suất cho vay.
- Miễn giảm các loại phí dịch vụ.
- Linh hoạt trong việc áp dụng cơ chế bảo đảm tiền vay.
- Đa dạng hóa các chương trình, sản phẩm tín dụng phù hợp.
- Đơn giản hóa các thủ tục trong giao dịch với khách hàng.
- Nâng cao khả năng tiếp cận vốn tín dụng và dịch vụ ngân hàng.



## CÁC GIẢI PHÁP KHÁC

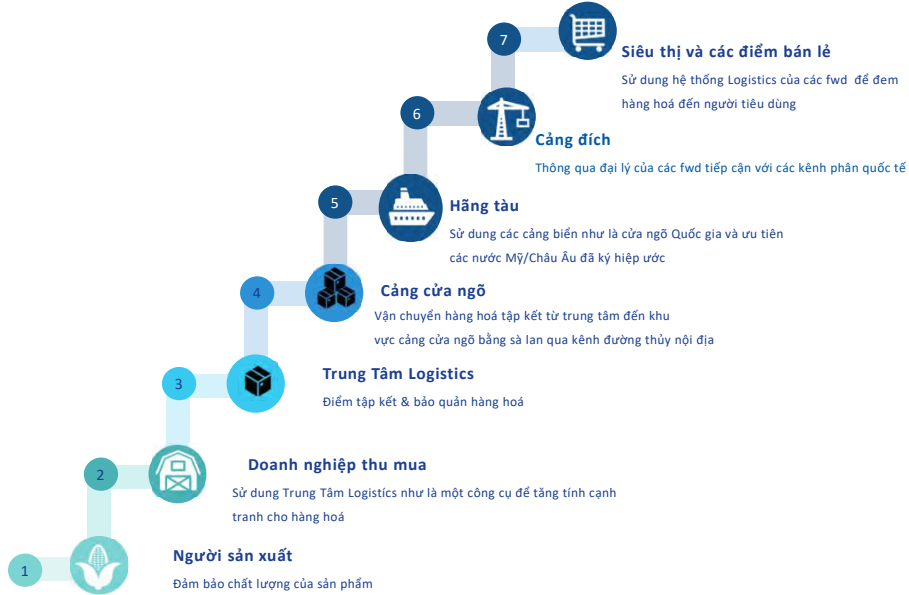


**CÔNG NGHỆ THÔNG TIN**

- Dịch vụ logistics ở Việt Nam nên kết hợp sử dụng các hệ thống tự động hóa, kỹ thuật số cho các khâu quản lý trở nên dễ dàng, ít sai sót hơn.
- Áp dụng công nghệ 4.0 vào chuỗi cung ứng nông sản.
- Dùng công nghệ blockchain để tối đa hoá khả năng truy xuất nguồn gốc sản phẩm và cải thiện các thủ tục hải quan.
- Sử dụng các cảm biến từ xa để tưới tiêu giúp tiết kiệm nước và giảm lượng khí thải carbon.



## DÒNG CHẢY HÀNG HOÁ



## TỔNG QUAN VỀ SOTRANS GROUP



| ITL | SOTRANS Group | SOTRANS Logistics |  
| Sowatco |  
| Vietranstimex |



## TỔNG QUAN VỀ SOWATCO

SOWATCO được thành lập từ năm 1975, sở hữu một hệ sinh thái khép kín gồm hệ thống ICD/cảng biển, đội sà lan, và nhà máy đóng tàu.

**Là nhà khai thác cảng và vận tải thủy nội địa hàng đầu Việt Nam**

Cảng Sowatco Long Bình	ICD Sotrans	Cảng Sowatco Tri Phương	Depot Suối Tiên 1	Cảng VICT	Cảng Đồng Nai
<ul style="list-style-type: none"> <li>Địa chỉ: Thủ Đức, HCM</li> <li>Diện tích: 20ha</li> <li>Năng lực: 600.000-700.000 TEUs</li> <li>Hàng xá/ rờ: 1 Triệu Tấn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Địa chỉ: Thủ Đức, HCM</li> <li>Diện tích: 10ha</li> <li>Năng lực: 400.000 TEUs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Địa chỉ: Bắc Ninh</li> <li>Diện tích: 2.5Ha</li> <li>Năng lực: 120.000 TEUs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Địa chỉ: Thủ Đức</li> <li>Diện tích: 4.3Ha</li> <li>Năng lực: 150.000 TEUs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Địa chỉ: Quận 7, HCM</li> <li>Diện tích: 20Ha</li> <li>Năng lực: 800.000 TEUs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Địa chỉ: Đồng Nai</li> <li>Diện tích: 17.8 Ha</li> <li>Năng lực: 800.000 TEUs</li> </ul>

### Đội vận tải sà lan

- Đội sà lan dẫn đầu thị trường về kích thước (301 TEUs)
- Số lượng sà lan được đóng bởi nhà máy SOWATCO : 23 chiếc tự vận hành
- Tổng công suất sà lan 3,100 TEUs



### Vận tải thủy nội địa

- SOWATCO là một trong những đơn vị dẫn đầu thị trường vận tải thủy nội địa khu vực phía Nam
- Sở hữu hệ sinh thái khép kín từ cảng-đội sà lan Sowatco đảm nhiệm phần lớn sản lượng vận chuyển hàng hoá đến/ đi từ các cảng TP.HCM & BR.VT

13



## Q&A



14





a GLP  company

# WE ENHANCE LOGISTICS!

The leading industrial and logistic infrastructure developer,  
a GLP's operational platform in Southeast Asia



**\$125B ASSETS**  
Under Management  
(AUM) globally



**2400 HIGH-PROFILE**  
Customers Worldwide



**LOCATION ACROSS 04**  
Cities & provinces  
of Vietnam



**+3000**  
Completed  
Properties



**9 PROJECTS**  
~ 1M buildable area  
in Vietnam



**02 LEED**  
Certified facilities



**SLP** specializes in the development of state-of-the-art logistics infrastructure in strategic locations, leveraging our local market expertise and global resources and know-how to provide optimal solutions for our customers

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 2

### Kho hiện đại - xu hướng toàn cầu và áp dụng tại Việt Nam



**Ông EDWIN CHEE**

Giám đốc vận hành, Công ty SLP Việt Nam



# MODERN WAREHOUSES - A GLOBAL TREND & ITS IMPLICATION FOR VIETNAM

MR. EDWIN CHEE - COO  
SLP VIETNAM

01

ABOUT US

<p><b>GLP</b>   GLP, a leading global business builder, owner, developer and operator of logistics real estate, data centers, renewable energy and related technologies.</p> <p><b>SLP</b> (SEA Logistic Partners) is an industrial and logistic facility development and operation platform focused on Southeast Asia backed by GLP</p>				
<p><b>Strong CAPITAL Capability with Ability To Access To The Top-Notch Global Institution Investors</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SLP is a GLP company with strong financial support</li> <li>GLP manages funds across geographies on behalf of Leading Global Institution Investors</li> </ul>		<p><b>Extensive and Diversified Global CUSTOMER Network</b></p>		
<p><b>Investment Highlights</b></p>	<p><b>\$125B</b> Asset Under Management</p>	<p><b>Automobile</b></p>	<p><b>Third Party Logistics</b></p>	
	<p><b>3,000</b> Completed Properties</p>			<p><b>Electronics</b></p>
	<p><b>83M</b> Square Meter Global Footprint</p>			
<p><b>Select Representative Global Partners</b></p>		<p><b>Retail</b></p>		
		<p><b>FMCG</b></p>		

Note: AUM is recorded by 31 Dec 2022

# 02

---

## MODERN WAREHOUSES – A GLOBAL TREND

**GLP** | **SLP**

# MODERN WAREHOUSE



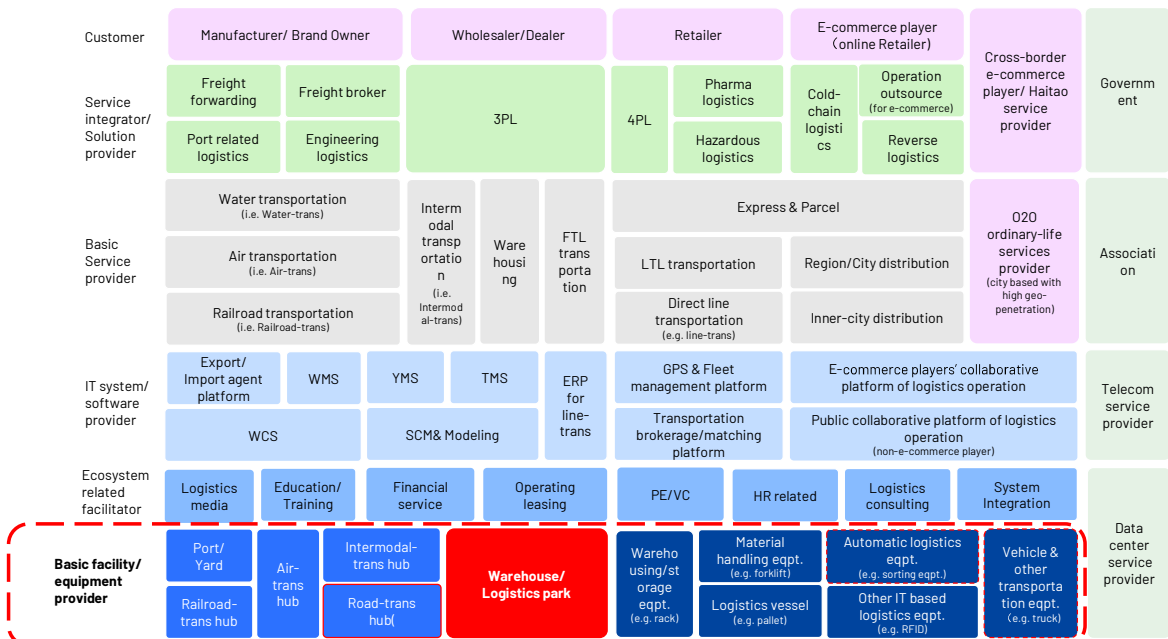
According to CBRE's definition, modern warehouses are purpose-built facilities with a minimum height of 6 meters, multiple loading and unloading areas, and modern technical specifications to meet the needs of today's logistics and e-commerce operations.



# MODERN WAREHOUSE - AN ESSENTIAL TREND OF LOGISTICS



SLP Vietnam considers that a modern warehouse is an essential foundation for a smart logistics ecosystem in the future.





# MODERN WAREHOUSE 1.0

Modern warehouses are a prerequisite for a smart logistics ecosystem.

Improving the efficiency of land and asset utilization - with a high-load-capacity floor (3.0 tons/m<sup>2</sup>) and higher clear height (10.5m) providing more space for automation equipment, which enhances the efficiency of logistics service.



# MODERN WAREHOUSE 1.0

SLP Park Binh Minh – A Modern Warehouse for E-commerce player

### Summary

Specifications	Amount	Apply
Land size (ha)	5.4ha	
Internal roads (%)	30%	Improve the efficiency of vehicles and operations.
NLA (m <sup>2</sup> )	28,960 m <sup>2</sup>	
Clear height (m)	12.0	Suitable for integrating high-level racking systems and machinery.
Loading floor (Ton/m <sup>2</sup> )	3.0	
Floor level (m)	1.1	Easy to operate
Canopy width (m)	6.0	Uninterrupted operations due to weather factors.
Dock leveler (unit)	Up to client	Improve operation
Roller shutter door 10.5m	Yes	Able to handle multiple vehicles
Container yard (m <sup>2</sup> )	3,000	Improve operation
Fire fighting system (NFPA)	Yes	Enhance fire fighting system and mitigate the risk
Skyline with LED lighting	Yes	Save energy and reduce CO <sub>2</sub> emission
Entrance gate	4	Optimize traffic flow
Cross-docking system	Yes	Improve operation

### SLP Park Binh Minh



### Reference:

- Parking
- Entrance
- Docking

# MODERN WAREHOUSE 2.0



Modern Warehouse 2.0 is integrated with automation and AI technologies.

Entrance Management



Intelligent security



Digital Loading Dock



Perimeter Security



Traffic and Parking Management



# MODERN WAREHOUSE 2.0



Modern Warehouse 2.0 is integrated with automation and AI technologies.



Charging station



Automated Sorting



Dock Management System



Conveyor-belt sorting system

# MODERN WAREHOUSE 3.0 – INTERGRATED LOGISTICS PARK



Smart Warehouse 2.0 is inter-connected and developed sustainably, laying the foundation for a sustainable ecosystem, and paving the way for Smart Warehouse 3.0

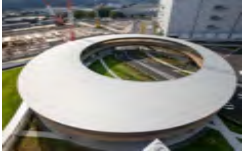
GLP ALFALINK - SAGAMIHARA



## Cutting-edge logistic parks designed for supply chain integration and collaboration

### Open Hub

Create value and new business opportunities



"Ring" common area designed to connect people, create encounters, and bring new values to the local community



Shared office / seminar space



Outdoor / Indoor open labs



Evacuation Area

### Integrated Chain

Integration of the supply chain in one location



R&D



Factory, Lab



Cold Storage



Terminal



### Shared Solution

Provider of cutting-edge solutions



Automation



Robotics



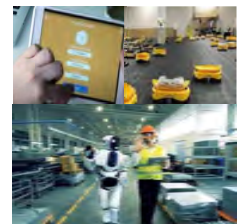
Staffing



On-site Apps



Sharing Terminals



# MODERN WAREHOUSE 4.0 – NET-ZERO WAREHOUSE



Magnitude 314 in The United Kingdom -The 1st Net-zero Warehouse In The World

**Net-zero:** reducing indirect carbon emissions from the first suppliers in the value chain to end users.

**4,263** Ton of carbon reduced during project construction and operation.

**25.8%** Lower carbon emissions compared to other standard logistics projects

**32,000** Trees were planted.



### Applied Technologies:



Replace 30% - 60% of cement with glass granulated blast furnace slag



Water-based air conditioning system, without using refrigerants.



Solar water heater



The roof can be installed with solar panels



10,000-liter rainwater harvesting tank

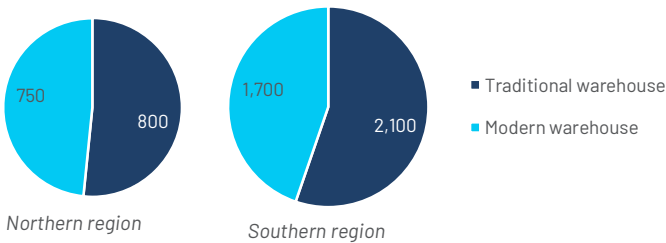
# MODERN WAREHOUSE – A TREND OF SMART LOGISTICS – ITS IMPLICATION FOR VIETNAM

## CURRENT STATUS OF TRADITIONAL AND MODERN WAREHOUSE

In the past 5 years, with the participation of leading global logistics infrastructure developers in Vietnam, the proportion of traditional warehouses still accounts for over 50% of the total supply. Meanwhile, in 2021 in the US market, modern warehouses accounted for up to 65% of the market supply.

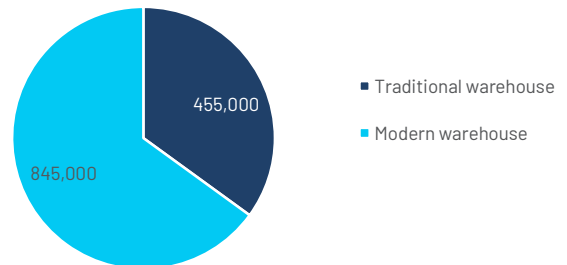
Traditional vs. Modern warehouses in North and South Vietnam by 2022

Unit: '000 GFA sqm.



Traditional vs. Modern warehouses in the US by 2021

Unit: '000 GFA sqm.



Note: SLP defines modern warehouses in the US as those belonging to Group A and B. As of 2021, there were over 1.3 billion square meters of warehouses, logistics centers, and logistics facilities in the US. Source: SLP Market Intelligence, CBRE (2022), JLL (2022), CBRE (2021)

# TRADITIONAL AND MODERN WAREHOUSE

Modern warehouses have high technical requirements and are suitable for the installation of machinery and the application of modern technology.

## Traditional Warehouse

- > A low or unraised floor reduces the efficiency of warehouse operations.
- > Most warehouses are converted from old factories.



- > Insufficient loading/unloading area and roller shutter door



- > Lack of lighting system
- > Low clear height makes it difficult to install high-rack systems and sorting equipment
- > Column spacing less than 12m



## Modern Warehouse



- > The warehouse floor is leveled up by 1.3m, suitable for loading and unloading activities, reducing the risk of flooding.
- > Designed specifically for logistics operations



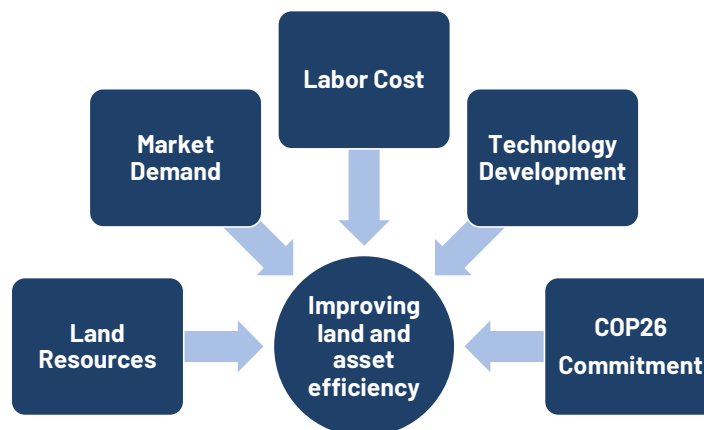
- > The loading area with a wide canopy, roll-up doors, and a high lift system (10.5m) helps handle multiple vehicles at the same time even in rainy weather.



- > Clear height of up to 10.5m is suitable for installing high-rack shelving and machinery.
- > The column step of 12m is optimized for the installation of machinery.

# MODERN WAREHOUSE - A TREND OF SMART LOGISTICS

The driving force behind the changes in developing modern warehouses of Vietnam in the future.



At present, technology and specialized knowledge are utilized to evolve modern warehouses through three successive stages:

- (1) Finding suitable development locations and warehouses for customers
- (2) Applying intelligent technology to warehouse design
- (3) Building integrated logistics centers and warehouses with net-zero emissions.

# MODERN WAREHOUSE - A TREND OF SMART LOGISTICS



The replacement of traditional warehouses with modern ones is an essential aspect of the logistics industry's development, aiding in leveraging the region's internal strength and enhancing its competitive capabilities.

## Prospects for Vietnam:

- 1. E-commerce and Online Shopping
- 2. Automation and Technology Integration
- 3. Flexibility and Scalability
- 4. Data Analytics and Optimization
- 5. Energy Efficiency and Sustainability
- 6. Safety and Security
- 7. Global Supply Chain Integration
- 8. Customer Expectations

# 04



## PROPOSAL TO GOVERNMENT AUTHORITY

### Incentive Policies for Logistics

- > Issuing specific policies on tax incentives, land rental fees, and support for enterprises in the logistics sector, especially high-tech and sustainable logistics.

### Logistics Infrastructure Planning

- > Planning the development of a synchronized and harmonious logistics system linked to manufacturing activities among provinces, regions, and nationwide, prioritizing land reserves with favorable locations for production and logistics.

### Improvement of Licensing Procedures

- > Simplify the process of licensing and issuing investment certificates for logistics-related projects.



### Capital Flow Stimulus

- > Facilitate credit provision and determine interest rates for each real estate group, implemented by the Ministry of Construction (applying risk coefficients for each real estate subgroup).
- > Simplify and streamline the process and procedures for FDI investors to transfer investment capital into Vietnam.

### Enhance Policies Related to Land and Construction

- > Propose a clearer hierarchy in approving and reviewing construction permits, and the acceptance process for projects, along with accompanying guidelines and improving the legal framework related to the real estate sector.

## CONTACT



Head office: Room 2, 8<sup>th</sup> Floor, Saigon Centre Tower,  
65 Le Loi Street, Ben Nghe Ward, District 1, Ho Chi Minh City  
Hanoi Office: 10<sup>th</sup> Floor, East Tower, Lotte Center Hanoi,  
54 Lieu Giai Street, Cong Vi Ward, Ba Dinh District, Hanoi



edwinchee@SLPPROP.COM



www.slpprop.com



Edwin Chee | +84 889 087 766





# KHO HIỆN ĐẠI - XU HƯỚNG TOÀN CẦU VÀ ÁP DỤNG TẠI VIỆT NAM

ÔNG EDWIN CHEE - GIÁM ĐỐC VẬN HÀNH  
SLP VIỆT NAM

01

## VỀ CHÚNG TÔI





<p><b>GLP</b>, một nhà phát triển, sở hữu và điều hành hàng đầu thế giới trong lĩnh vực bất động sản logistics, trung tâm dữ liệu, năng lượng tái tạo và các công nghệ liên quan.</p> <p><b>SLP (SEA Logistic Partners)</b> là nền tảng vận hành và phát triển cơ sở hạ tầng công nghiệp tập trung vào khu vực Đông Nam Á, được hỗ trợ bởi <b>GLP</b></p>	
<p><b>Tiềm lực TÀI CHÍNH mạnh mẽ cùng khả năng tiếp cận các nhà đầu tư tổ chức hàng đầu thế giới</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SLP là một thành viên của GLP với sự hỗ trợ tài chính mạnh mẽ</li> <li>GLP quản lý quỹ trên khắp các khu vực địa lý cho những nhà đầu tư tổ chức hàng đầu thế giới</li> </ul>	<p><b>Tập KHÁCH HÀNG đa dạng trên toàn cầu</b></p>
<p><b>Thông tin nổi bật</b></p> <p><b>125 tỷ USD</b> Tài sản được quản lý</p> <p><b>3.000</b> Tài sản đã hoàn thành</p> <p><b>83 triệu</b> m2 trên toàn thế giới</p>	<p><b>Ô tô</b></p>
	<p><b>Vận tải</b></p>
	<p><b>Điện tử</b></p>
<p><b>Các đối tác đại diện trên toàn cầu</b></p>	<p><b>Bán lẻ</b></p>
	<p><b>Tiêu dùng nhanh</b></p>

Chỉ chú: Tài sản được quản lý ghi nhận tại ngày 31 tháng 12 năm 2022

02

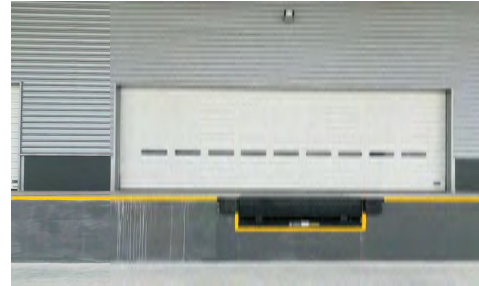
GLP | SLP

# KHO HIỆN ĐẠI - XU HƯỚNG TOÀN CẦU

# NHÀ KHO HIỆN ĐẠI



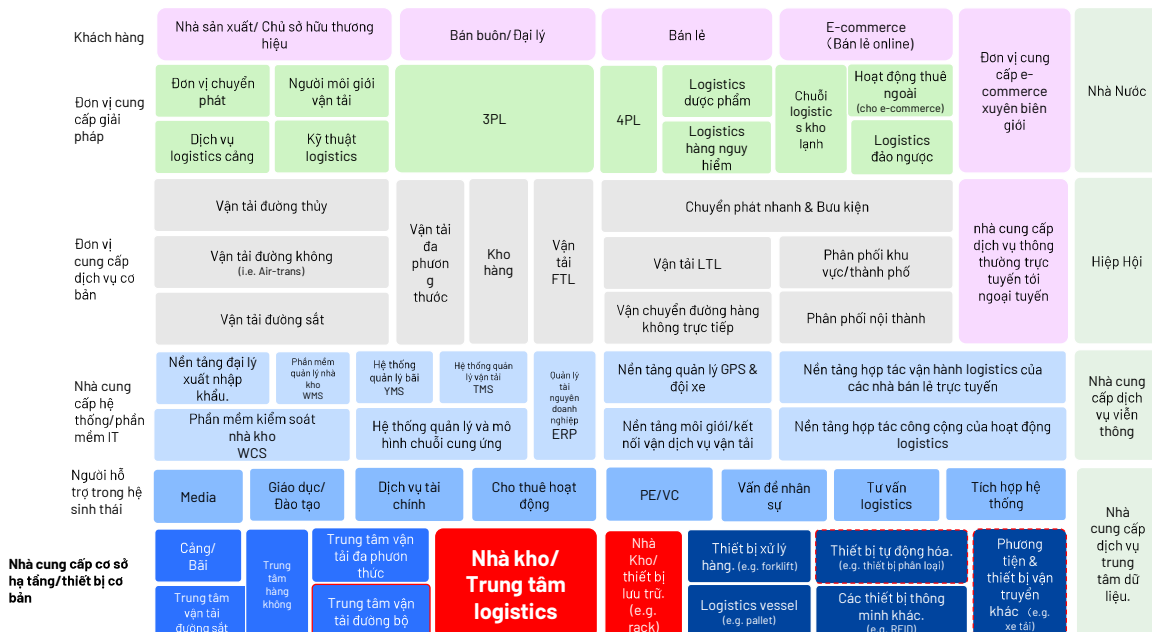
Theo CBRE, nhà kho hiện đại là những cơ sở được xây dựng có mục đích kho, với chiều cao tối thiểu 6 mét, nhiều khu xếp dỡ hàng hóa và thông số kỹ thuật hiện đại đáp ứng nhu cầu của các hoạt động logistics và thương mại điện tử ngày nay.



# NHÀ KHO HIỆN ĐẠI – XU HƯỚNG TẤT YẾU CỦA LOGISTIC



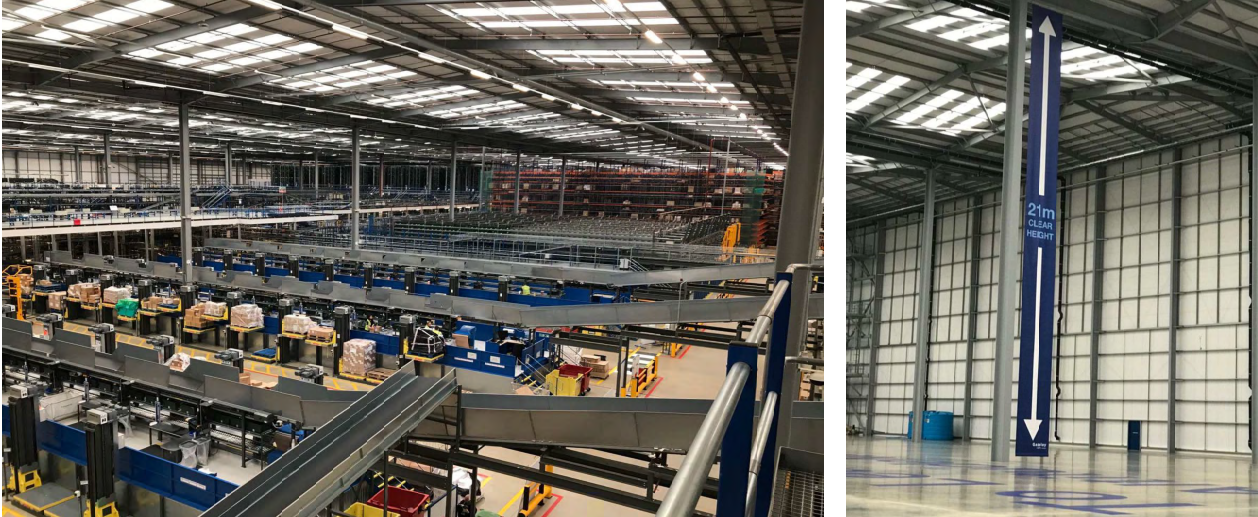
Theo SLP Việt Nam, nhà kho hiện đại là nền tảng thiết yếu cho một hệ sinh thái logistics thông minh trong tương lai.



# KHO HIỆN ĐẠI 1.0

## Nhà Kho Hiện Đại 1.0 là tiền đề để cho Logistics Thông Minh

Cải thiện hiệu quả sử dụng tài nguyên đất đai và tài sản – tải trọng sàn (3,0 tấn/m<sup>2</sup>) và chiều cao thông thủy cao hơn (10,5m) với nhiều không gian cho thiết bị tự động hơn, qua đó nâng cao hiệu suất của ngành logistics.



# KHO HIỆN ĐẠI 1.0

## SLP Park Bình Minh – Nhà Kho Hiện Đại Cho Doanh Nghiệp Thương Mại Điện Tử

### Tóm Tắt

Quy chuẩn	Chi tiết	Áp dụng
Diện tích đất (ha)	5,4ha	
Tỉ lệ đường giao thông nội bộ (%)	30%	Giúp nâng cao hiệu quả của dòng phương tiện và vận hành
Sàn cho thuê (m <sup>2</sup> )	28.960 m <sup>2</sup>	
Chiều cao thông thủy (m)	12,0	Thích hợp cho việc tích hợp hệ thống giá kệ cao tầng và máy móc
Tải trọng sàn (Tấn/m <sup>2</sup> )	3,0	
Sàn nâng (m)	1,1	Dễ dàng cho việc hoạt động
Chiều rộng mái hiên (m)	6,0	Hoạt động không bị gián đoạn do yếu tố thời tiết.
Sàn nâng thủy lực (chiếc)	Theo yêu cầu của khách	Nâng cao hiệu quả vận hành kho
Cửa bốc xếp hàng 10,5m	Có	Giúp tiếp nhận nhiều xe cùng lúc
Bãi đỗ xe (m <sup>2</sup> )	3.000	Tối ưu hoạt động
Hệ thống phòng cháy chữa cháy (NFPA)	Có	Nâng cao hiệu quả PCCC và giảm thiểu rủi ro
Lấy sáng mái kết hợp đèn LED	Có	Tiết kiệm năng lượng và giảm phát thải.
Cổng ra vào	4	Tối ưu lưu lượng giao thông
Hệ thống Cross-docking	Có	Tối ưu hoạt động

### SLP Park Bình Minh



### Tham chiếu:

- Bãi đỗ xe
- Cổng ra vào
- Cửa bốc dỡ hàng

## KHO HIỆN ĐẠI 2.0



Kho hiện đại 2.0 được trang bị công nghệ tự động hóa và AI

Quản lý ra vào



An ninh thông minh



Hệ thống xếp hàng kỹ thuật số



An ninh vòng ngoài



Quản lý giao thông và đỗ xe



9

## KHO HIỆN ĐẠI 2.0



Kho hiện đại 2.0 được trang bị công nghệ tự động hóa và AI



Trạm sạc



Hệ thống phân loại tự động



Hệ thống quản lý cửa xếp hàng



Hệ thống băng truyền phân loại hàng

10

## KHO HIỆN ĐẠI 3.0 – TRUNG TÂM LOGISTICS TÍCH HỢP



Kho hiện đại 2.0 được kết nối và phát triển bền vững, đặt nền móng cho hệ sinh thái bền vững và mở đường cho Kho hiện đại 3.0

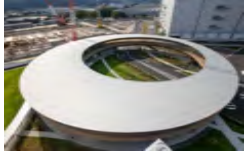
GLP ALFALINK - SAGAMIHARA



Các khu logistics tiên tiến được thiết kế để tích hợp chuỗi cung ứng.

### Trung Tâm Mở

Tạo ra giá trị và cơ hội kinh doanh mới



"Ring" khu vực chung được thiết kế để kết nối con người, tạo cơ hội gặp gỡ và mang đến những giá trị mới cho cộng đồng địa phương.



Văn phòng/  
Phòng họp chia sẻ



Phòng thí nghiệm  
trong nhà/ngoài trời



Khu vực sở tán

### Chuỗi Tích Hợp

Tích hợp chuỗi cung ứng tại một địa điểm



R&D



Nhà máy, lab



Kho lạnh



Đến



### Giải pháp chia sẻ

Nhà cung cấp giải pháp tiên tiến



Tự động hóa



Robot



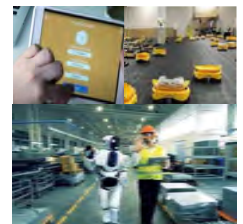
Nhân sự



Ứng dụng tại chỗ



Bể sử dụng chung



11

## KHO HIỆN ĐẠI 4.0 – NHÀ KHO NET-ZERO



Magnitude 314 tại Anh Quốc - Nhà kho net-zero đầu tiên trên thế giới

**Net-zero:** cắt giảm lượng khí thải carbon gián tiếp từ các nhà cung cấp đầu tiên trong chuỗi giá trị đến người dùng cuối.



**4.263** Tấn carbon giảm trong quá trình xây dựng và vận hành dự án

**25,8%** Lượng phát thải carbon thấp hơn so với các dự án logistics tiêu chuẩn khác

**32.000** Cây xanh được trồng

### Các công nghệ được áp dụng:



Thay thế 30% - 60% xi măng bằng xi hạt lò cao



Hệ thống điều hòa không khí bằng nước, không sử dụng chất làm lạnh



Máy nước nóng năng lượng mặt trời



Mãi có thể lắp đặt tấm pin năng lượng mặt trời



Bể thu nước mưa 10.000 lít

12

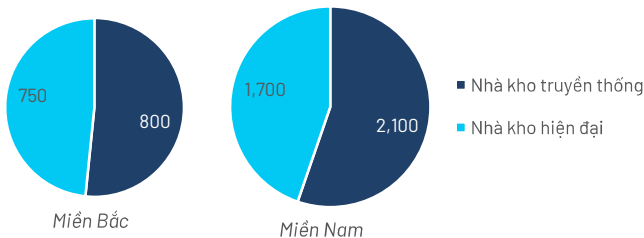
# KHO HIỆN ĐẠI - XU HƯỚNG LOGISTICS THÔNG MINH - ÁP DỤNG TẠI VIỆT NAM

## THỰC TRẠNG NHÀ KHO TRUYỀN THỐNG VÀ HIỆN ĐẠI

Trong 5 năm trở lại đây với sự tham gia của các nhà phát triển hạ tầng logistics hàng đầu thế giới tại Việt Nam, tỷ lệ kho truyền thống vẫn chiếm trên 50% tổng nguồn cung. Trong khi đó, trong năm 2021 tại thị trường Mỹ, kho hiện đại chiếm đến 65% nguồn cung của thị trường.

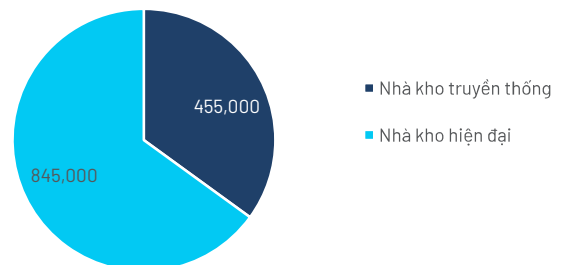
**Nhà kho Truyền thống vs Hiện đại ở miền Bắc và Nam của Việt Nam tính đến 2022**

Đơn vị: '000 m2 sàn.



**Nhà kho Truyền thống vs Hiện đại tại Mỹ tính đến năm 2021**

Đơn vị: '000 m2 sàn.



Ghi chú: SLP định nghĩa nhà kho hiện đại của Mỹ bao gồm các nhà kho thuộc nhóm A và B. Tính đến thời điểm 2021, tại Mỹ có hơn 1,3 tỷ m2 nhà kho, trung tâm logistics và cơ sở logistics.  
 Nguồn: SLP Market Intelligence, CBRE (2022), JLL (2022), CBRE (2021)

# NHÀ KHO TRUYỀN THỐNG VÀ HIỆN ĐẠI

Nhà kho thông minh với yêu cầu kỹ thuật cao, phù hợp với việc lắp đặt máy móc và áp dụng công nghệ hiện đại.

## Nhà Kho Truyền Thống

- > Sàn thấp hoặc không được nâng, giảm hiệu quả vận hành
- > Phần lớn kho được cải tạo từ xưởng cũ
- > Thiếu khu vực bốc xếp hàng và cửa cuốn
- > Thiếu hệ thống chiếu sáng
- > Chiều cao thông thủy thấp dẫn đến việc khó lắp đặt hệ thống giá kệ cao tầng và máy móc phân loại hàng
- > Bước cột ngắn dưới 12m



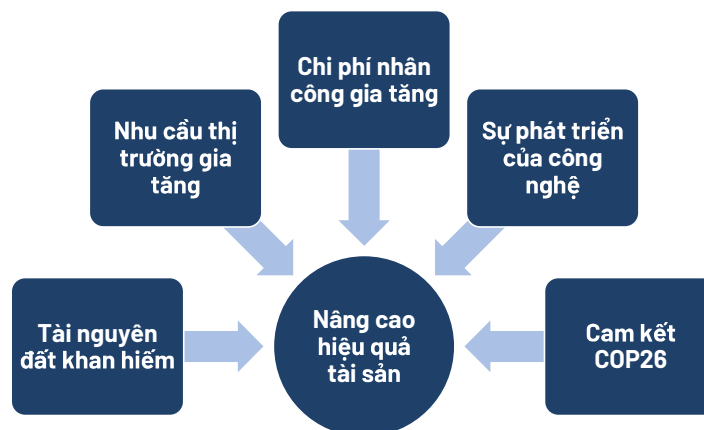
## Nhà Kho Hiện Đại



- > Sàn kho được nâng 1,3m thích hợp cho hoạt động bốc xếp, giảm thiểu rủi ro về ngập lụt
- > Được thiết kế riêng biệt cho hoạt động logistics
- > Khu vực bốc xếp hàng với mái che và cửa cuốn và hệ thống nâng (10.5m) rộng giúp xử lý nhiều xe cùng lúc ngay cả khi trời mưa
- > Chiều cao thông thủy đến 10.5m phù hợp để lắp đặt giá kệ cao tầng và máy móc
- > Bước cột 12m, tối ưu cho việc lắp đặt máy móc

# KHO HIỆN ĐẠI – XU HƯỚNG LOGISTICS THÔNG MINH

Động lực thúc đẩy cho sự thay đổi trong phát triển nhà kho hiện đại của Việt Nam trong tương lai.



Ứng dụng công nghệ và kiến thức để phát triển các kho hiện đại trong ba giai đoạn:

- (1) Tìm kiếm vị trí phát triển và kho phù hợp cho khách hàng
- (2) Áp dụng công nghệ thông minh vào thiết kế nhà kho
- (3) Xây dựng trung tâm logistics tích hợp và nhà kho phát thải ròng bằng "0" (Net-zero).

Nhà kho hiện đại đang thay thế nhà kho truyền thống là điều tất yếu của sự phát triển ngành logistics, giúp phát huy nội lực của vùng và nâng cao năng lực cạnh tranh.

### Áp dụng tại Việt Nam

1. Thương mại điện tử và mua sắm trực tuyến
2. Áp dụng tự động hóa và công nghệ
3. Tính linh hoạt và khả năng mở rộng
4. Phân tích và tối ưu hóa dữ liệu
5. Sử dụng năng lượng hiệu quả và bền vững
6. An toàn và bảo mật
7. Tích hợp chuỗi cung ứng toàn cầu
8. Kỳ vọng của khách hàng

## 04

## ĐỀ XUẤT VỚI CƠ QUAN CHỨC NĂNG



## Chính Sách Ưu Đãi với Logistics

- > Sớm ban hành các chính sách cụ thể ưu đãi về thuế, tiền thuê đất và các hỗ trợ cho doanh nghiệp trong lĩnh vực logistics

## Quy Hoạch Hạ Tầng Logistics

- > Quy hoạch phát triển hệ thống logistics đồng bộ và hài hòa, và gắn liền với hoạt động sản xuất giữa các tỉnh, vùng và cả nước, ưu tiên quỹ đất với vị trí thuận lợi cho sản xuất và logistics

## Cải Thiện Thủ Tục Cấp Phép

- > Đơn giản hóa quá trình cấp phép, giấy chứng nhận đầu tư cho các dự án nhóm ngành logistics.



## Khởi Thông Dòng Vốn

- > Tạo điều kiện cấp tín dụng, và xác định lãi suất đối với từng nhóm BĐS do Bộ xây dựng thực hiện (áp hệ số rủi ro theo từng phân nhóm BĐS)
- > Đơn giản hóa, và tinh gọn trong quy trình và thủ tục chuyển vốn đầu tư vào Việt Nam của các nhà đầu tư FDI

## Hoàn Thiện Chính Sách Về Đất Đai Và Xây Dựng

- > Đề xuất phân cấp rõ ràng hơn trong việc phê duyệt, thẩm duyệt các giấy phép xây dựng, và quá trình nghiệm thu cho các dự án kèm các văn bản hướng dẫn, và hoàn thiện hệ thống pháp luật liên quan đến lĩnh vực BĐS.

## LIÊN HỆ



Trụ sở chính: Phòng 2, Tầng 8, tòa nhà Saigon Centre,  
65 Lê Lợi, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh  
Văn phòng miền Bắc: Tầng 29, tòa Đông, Lotte Center Hanoi,  
54 Liễu Giai, phường Cống Vị, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội



edwinchee@SLPPROP.COM



www.slpprop.com



Edwin Chee | +84 889 087 766



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 3

### AI sẽ thay đổi logistics như thế nào trong những năm tới



#### Ông **VŨ VĂN THANH**

Giám đốc phát triển kinh doanh, Công ty Qualcomm Việt Nam



Qualcomm

# AI sẽ thay đổi Logistics như thế nào trong những năm tới

Vũ Văn Thanh

Giám đốc Phát triển kinh doanh  
Qualcomm Việt Nam, Lào, Campuchia

## AI đang thay đổi mọi khía cạnh của ngành Logistics

Vận chuyển container



Hàng hóa



Bán lẻ



Kho bãi



Phương thức vận chuyển



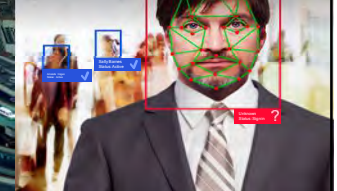
Khách hàng



Đoàn xe



An ninh



# Quản lý cảng thông minh



# Vận hành kho thông minh



Các loại Robot trang bị trí tuệ nhân tạo sẽ đơn giản hóa việc quản lý kho

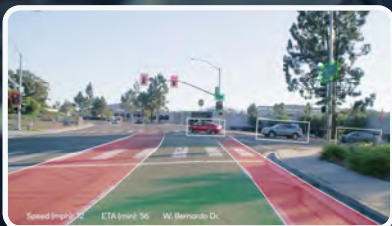
Tăng độ chính xác, nâng cao an toàn, tiết giảm chi phí



**Robot quản lý kho bãi**

## Quản lý đội xe

🕒 in at 4:57 PM  
Tony R. 



**Camera kép HD kèm âm thanh:**  
Camera trước và sau có khả năng cung cấp dữ liệu hình ảnh, âm thanh trước và trong xe

**Kết nối:**  
Di động, Wi-Fi, Bluetooth để cảnh báo theo thời gian thực

**GPS/Định vị:**  
Để theo dõi trực tiếp vị trí và khoảng vùng địa lý

**Trí tuệ nhân tạo (AI):**  
Hỗ trợ lái xe an toàn, cảnh báo rủi ro. Ví dụ: cảnh báo buồn ngủ, xác thực lái xe, kiểm soát hành vi, cảnh báo chướng ngại vật, hạn chế tốc độ, v.v...

Thiết bị Drone giao hàng sẽ tạo ra phương thức giao hàng mới  
Đáp ứng các nhu cầu tức thì, các địa điểm đặc biệt, khu đô thị, resort



Drone giao hàng

## Vấn đề của logistics?

Tổng hàng tồn kho hư hỏng trên toàn thế giới ước tính là 1.1 nghìn tỷ USD

Độ chính xác hàng tồn kho trung bình của một doanh nghiệp bán lẻ Hoa Kỳ chỉ là 63%

Khoảng 72% các nhà bán lẻ có kế hoạch tăng cường khả năng quản lý hàng tồn kho thông qua tự động hóa, cảm biến và trí tuệ nhân tạo (AI)

Hiện tại có 25 triệu container và hơn 6 tỷ pallet đang lưu hành trên toàn thế giới

Source: 10 Inventory Statistics for Order Fulfillment | Conveyco

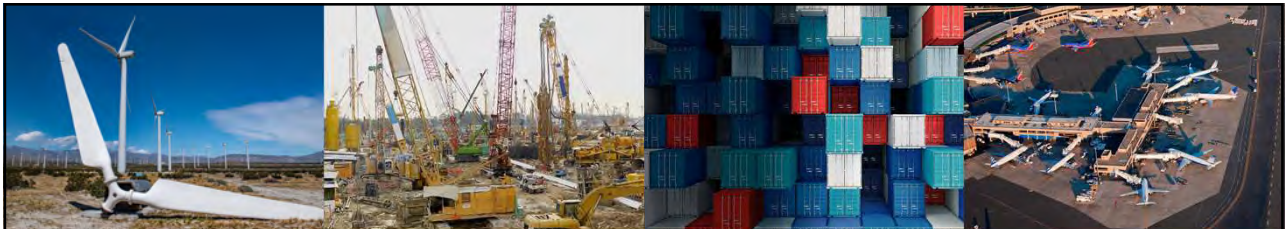
3

## Doanh nghiệp đòi hỏi khả năng kiểm soát tình trạng hàng hóa từ đầu đến cuối

để hỗ trợ việc ra quyết định theo thời gian thực cho hàng hóa đang được vận chuyển

- Giám sát trên mọi phương thức vận chuyển
- Giám sát đến từng gói hàng
- Giám sát hàng hóa hàng không
- An ninh cho Rơ moóc và Công ten nơ
- Giám sát tài sản hoàn trả
- Giám sát hàng tồn kho

Confidential - Qualcomm Technologies, Inc. and/or its affiliated companies. May Contain Trade Secrets 9



Qualcomm Aware là nền tảng IoT kết hợp giữa các bộ vi xử lý hàng đầu, công nghệ tiên tiến, trí tuệ nhân tạo, và các công cụ tiện lợi để tạo đột phá cho doanh nghiệp logistics





## Qualcomm Aware Tracker

Thiết bị định vị được tích hợp các cảm biến mở rộng để giám sát tình trạng tài sản

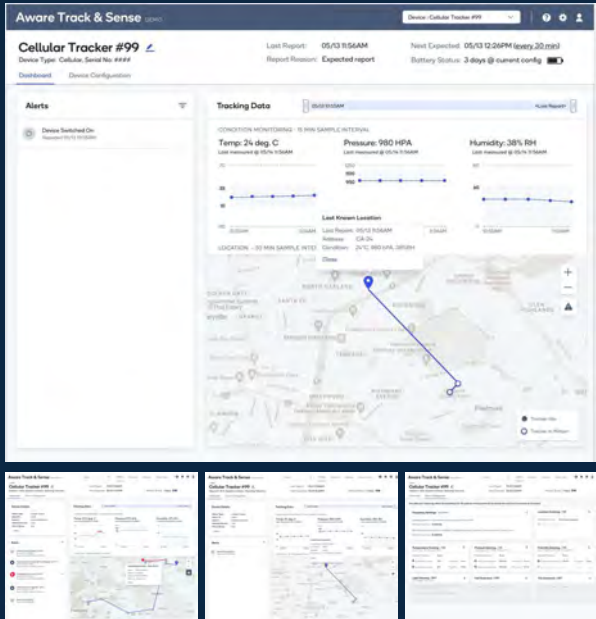
<p>LTE Cat.M1/NB-IOT/ EGPRS + GNSS + WLAN 2.4GHz Rx</p> <p>Định vị qua GPS, Cellular, Wi-Fi (2.4G)</p> <p>Kết nối trực tiếp tới Qualcomm Aware Cloud</p> <p>Tích hợp sẵn eSIM được phủ sóng toàn cầu</p> <p>Cảm biến: chuyển động, nhiệt độ, độ ẩm, áp suất, và ánh sáng xung quanh</p>	<p>Kích thước: 50mm x 125mm x 14mm</p> <p>Khối lượng: 125g</p> <p>Dung lượng pin: 2600mAh</p> <p>Dải nhiệt độ: từ -20°C đến 60°C (hoạt động)/ 5°C đến 60°C (sạc) và ở độ ẩm 85% RH (không ngưng tụ)</p>
---	---

11

## Bảng thông tin điều hành riêng cho từng khách hàng

Tùy chỉnh các chế độ hiển thị thông tin giám sát và tình trạng tài sản

- Thiết lập các cảnh báo và thông báo quan trọng
- Cho phép tạo báo cáo chi tiết dựa trên dữ liệu truyền về
- Tạo kịch bản hành động cho từng tình huống cụ thể
- Theo dõi tình trạng hoạt động của các thiết bị theo dõi



12



Qualcomm



Thực phẩm  
và Đồ uống



Containers



Pallets

33



Thiết bị  
điện tử



Linh kiện  
ô tô



Vật tư y tế

34

# Thank you

Qualcomm

Follow us on: [in](#) [t](#) [i](#) [v](#) [f](#)

For more information, visit us at:

[qualcomm.com](http://qualcomm.com) & [qualcomm.com/blog](http://qualcomm.com/blog)

All data and information contained in or disclosed by this document is confidential and proprietary information of Qualcomm Technologies, Inc. and/or its affiliated companies and all rights therein are expressly reserved. By accepting this material the recipient agrees that this material and the information contained therein will not be used, copied, reproduced in whole or in part, nor its contents revealed in any manner to others without the express written permission of Qualcomm Technologies, Inc. Nothing in these materials is an offer to sell any of the components or devices referenced herein.

©2018-2023 Qualcomm Technologies, Inc. and/or its affiliated companies. All Rights Reserved.

Qualcomm is a trademark or registered trademark of Qualcomm Incorporated. Other products and brand names may be trademarks or registered trademarks of their respective owners.

References in this presentation to "Qualcomm" may mean Qualcomm Incorporated, Qualcomm Technologies, Inc., and/or other subsidiaries or business units within the Qualcomm corporate structure, as applicable. Qualcomm Incorporated includes our licensing business, QTL, and the vast majority of our patent portfolio. Qualcomm Technologies, Inc., a subsidiary of Qualcomm Incorporated, operates, along with its subsidiaries, substantially all of our engineering, research and development functions, and substantially all of our products and services businesses, including our QCT semiconductor business.

Snapdragon and Qualcomm branded products are products of Qualcomm Technologies, Inc. and/or its subsidiaries. Qualcomm patented technologies are licensed by Qualcomm Incorporated.



www.cmulogistics.com

## SOARING TOGETHER HỢP TÁC CÙNG PHÁT TRIỂN

### CHUYÊN VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA QUỐC TẾ VÀ NỘI ĐỊA BẰNG ĐƯỜNG HÀNG KHÔNG

- ✓ Vận chuyển nông sản
- ✓ Vận chuyển thủy hải sản tươi sống
- ✓ Vận chuyển vật nuôi, thú cưng, cá cảnh
- ✓ Vận chuyển hàng nguy hiểm, hàng đặc biệt, hàng giá trị cao

Đến với CMU Logistics, khách hàng sẽ được tư vấn và cung cấp dịch vụ trọn gói các khâu: phân loại, đóng gói, khai báo hải quan, đội xe lạnh chuyên dụng vận chuyển hàng tươi sống, đóng lạnh...

### CMU LOGISTICS TỰ HÀO LÀ ĐẠI LÝ HÀNG ĐẦU CỦA CÁC HÃNG HÀNG KHÔNG TRONG NHIỀU NĂM LIÊN TIẾP



## NAM ĐÌNH VŨ - CỤM CẢNG SÔNG LỚN NHẤT KHU VỰC MIỀN BẮC



Công suất 3 giai đoạn:  
**2 Triệu TEU**

Tổng chiều dài cầu bến 1,5 km  
Năng lực tiếp nhận cỡ tàu lớn lên đến 48.000 DWT  
Trang thiết bị hiện đại, thân thiện môi trường

GEMADEPT

THE WAY FORWARD

Lầu 21, Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, TPHCM  
Điện thoại: (84-24) 38.236.236  
Fax: (84-24) 38.235.236  
Email: info@gemadep.com.vn

www.gemadep.com.vn

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

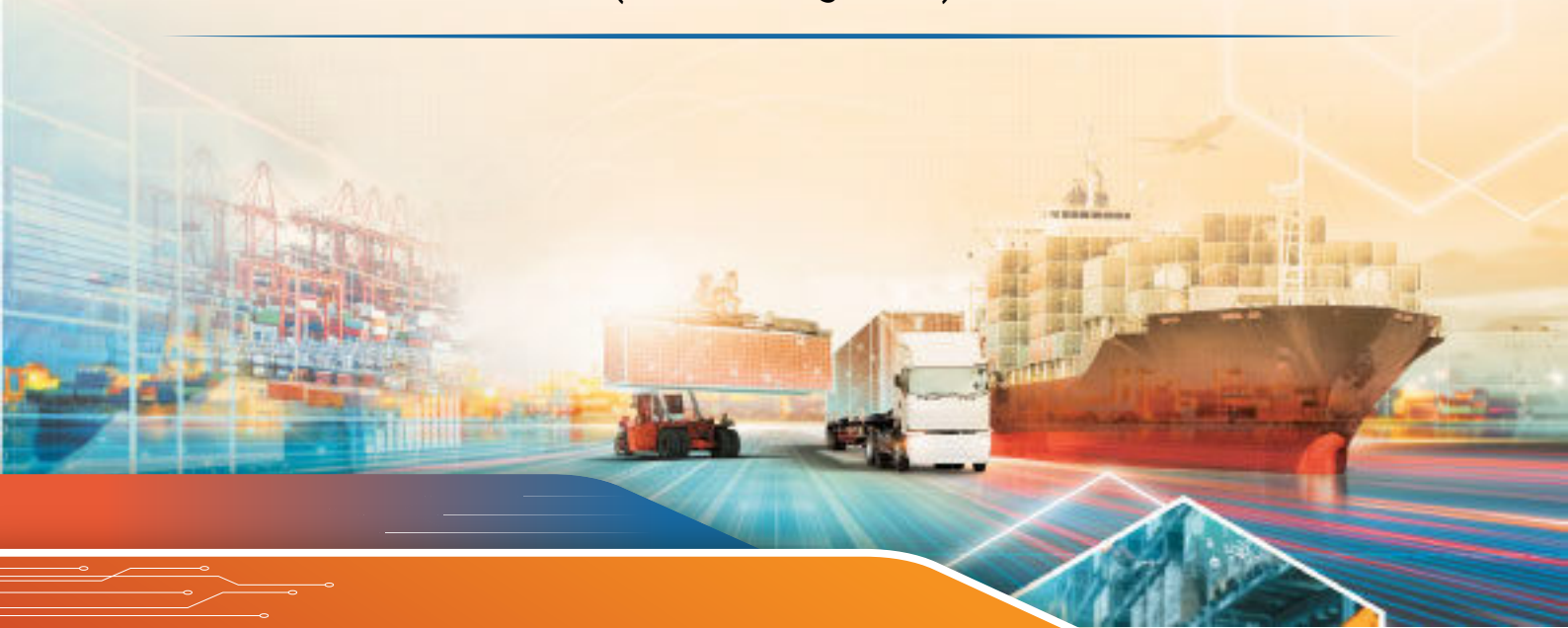
## THAM LUẬN 4

### Ứng dụng AI và các công nghệ mới trong quản lý vận tải và kho hàng



#### Ông VŨ ĐỨC THỊNH

Tổng Giám đốc Công ty TNHH Giao hàng Flex Speed  
(Lazada Logistics)



# Lazada Logistics: Ứng dụng công nghệ và AI trong quản lý vận hành

Ông Vũ Đức Thịnh

Tổng Giám đốc, Lazada Logistics Việt Nam



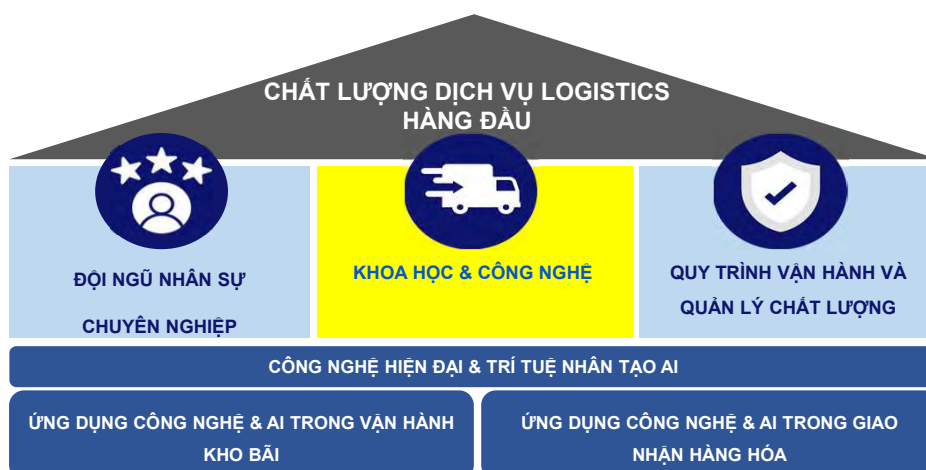
**Tiên phong xây dựng**  
**LOGISTICS THƯƠNG MẠI ĐIỆN TỬ**

 **Lazada Logistics** 2

# HƠN MỘT THẬP KỶ KHÔNG NGỪNG TIÊN PHONG



## QUY TRÌNH VẬN HÀNH CỐT LÕI





## 1. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong vận hành kho bãi

 Lazada Logistics

## ỨNG DỤNG CNTT TRONG VẬN HÀNH KHO BÃI GIÚP GIA TĂNG TRẢI NGHIỆM VỚI KHÁCH HÀNG



**Thời gian xử lý nhanh hơn**



**Một hệ thống duy nhất quản lý tồn cho tất cả các kênh**



**Điều chỉnh linh hoạt năng lực khai thác khi có yêu cầu**



**Ứng dụng báo cáo thời gian thực để quản lý vận hành kho**



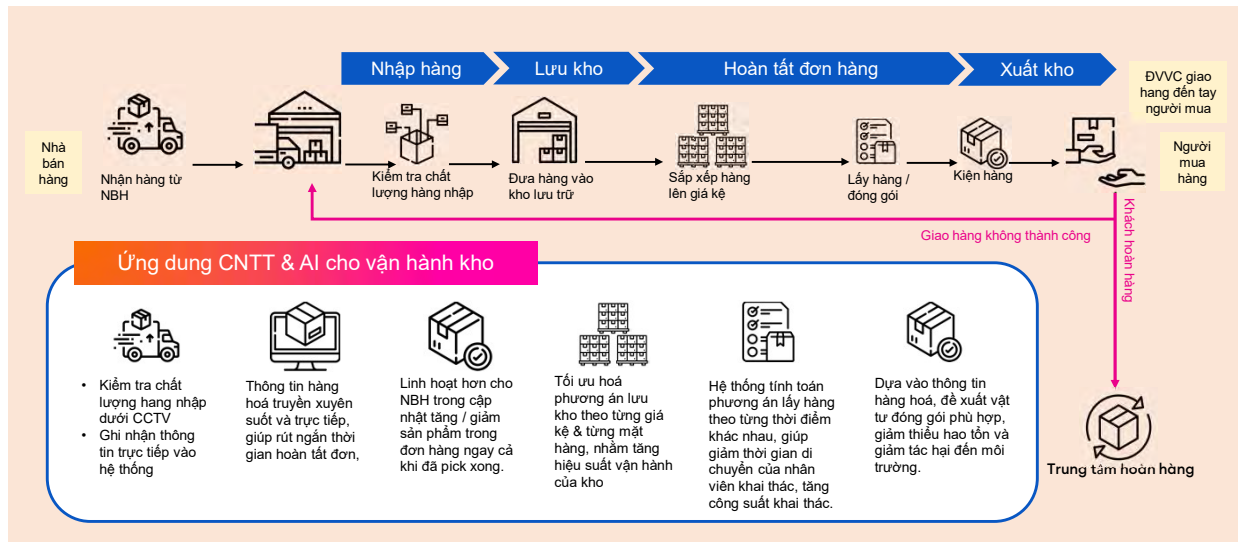
**Dịch vụ giá trị gia tăng chất lượng cao**



**Giảm thiểu đầu tư ban đầu**

 Lazada Logistics

# TỔNG QUAN QUY TRÌNH VẬN HÀNH KHO



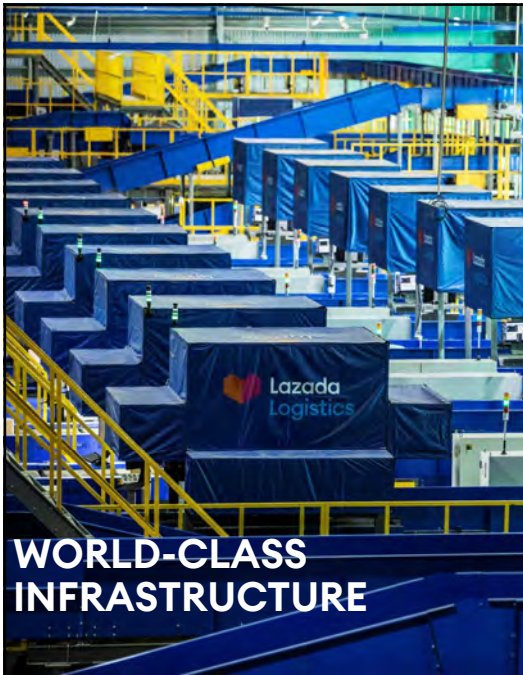
Lazada Logistics



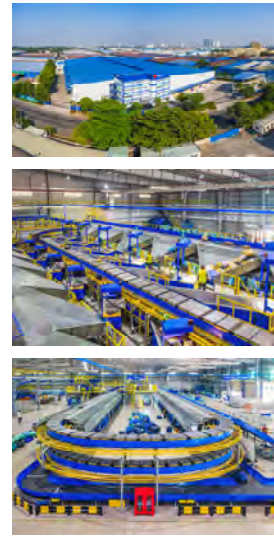
## 2. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong hoạt động giao nhận hàng hóa

Lazada Logistics





AI và công nghệ học máy (machine learning giúp gia tăng tỉ lệ tự động hoá trong chia chọn hàng hoá, giúp hàng hoá được chia chọn nhanh, chính xác và khoa học



9

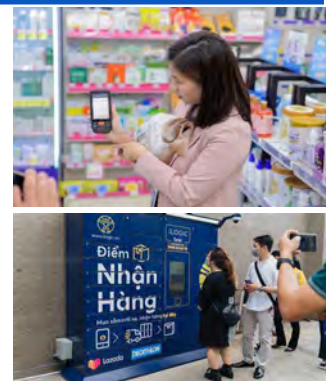
## Ứng dụng công nghệ để tối ưu hoá mạng lưới khai thác & gia tăng trải nghiệm của khách hàng



Ứng dụng AI & các thuật toán & công nghệ bản đồ để định vị các trung tâm khai thác mới và tính toán hiệu suất vận hành nhằm tối ưu hoá mạng lưới khai thác.

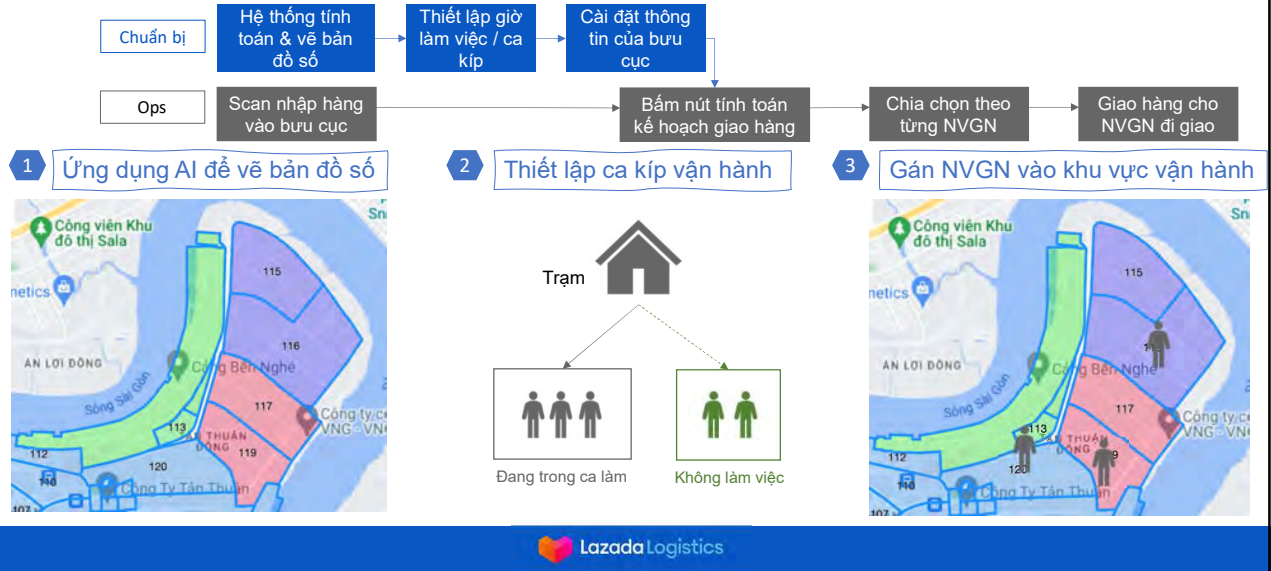


Ứng dụng thuật toán "Vehicle Route Planning" để tính toán đoạn đường di chuyển tối ưu giúp tối ưu hiệu suất giao vận



Tạo ra các giải pháp giao hàng - nhận hàng thông minh & tiện lợi hơn, cùng với các dịch vụ Giá trị gia tăng khác trong chuỗi cung ứng dành cho khách hàng.

## Ứng dụng AI trong việc tính toán đoạn đường di chuyển tối ưu cho nhân viên giao nhận



## Lưu ý trong quá trình triển khai ứng dụng CNTT & chuyển đổi số trong hoạt động vận hành



### Khách hàng

Quy trình vận hành & khai thác, cũng như thiết kế của sản phẩm CNTT & ứng dụng AI cần đặt khách hàng làm trọng tâm



### Chiến lược

Đội ngũ lãnh đạo cần vạch ra chiến lược trung hạn & dài hạn về các mô hình chuyển đổi số & ứng dụng CNTT & AI trong doanh nghiệp ở tất cả các bộ phận.



### Dữ liệu

Thông tin từ khách cần phải được thu thập đúng, đủ và hoàn thiện ở tất cả các điểm chạm thì mới đủ dữ liệu cho các hoạt động chuyển đổi số về sau



### Công Nghệ

Cần lưu ý trong việc lựa chọn giữa các ứng dụng CNTT & các mô hình AI khác nhau, dựa trên thực tiễn vận hành của doanh nghiệp.



### Văn hoá làm việc

Việc xây dựng văn hoá kích thích sự sáng tạo và cải tiến liên tục sẽ giúp đội ngũ nhân viên có nhiều ý tưởng hơn trong việc chuyển đổi số



### Vận hành

Đội ngũ vận hành cần phải được đào tạo liên tục về khả năng làm chủ các hệ thống vận hành & báo cáo nội bộ để nâng cao hiệu suất làm việc

# THANK YOU



LAZADA LOGISTICS  
ĐANG THÚC ĐẨY CÁC DOANH NGHIỆP SỐ TRẺ  
CỦA ĐÔNG NAM Á PHÁT TRIỂN.





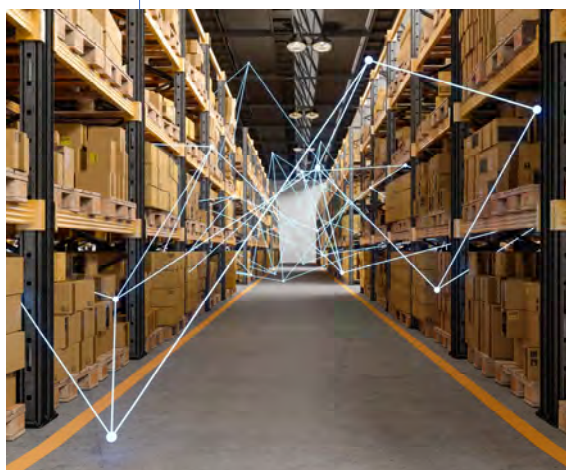
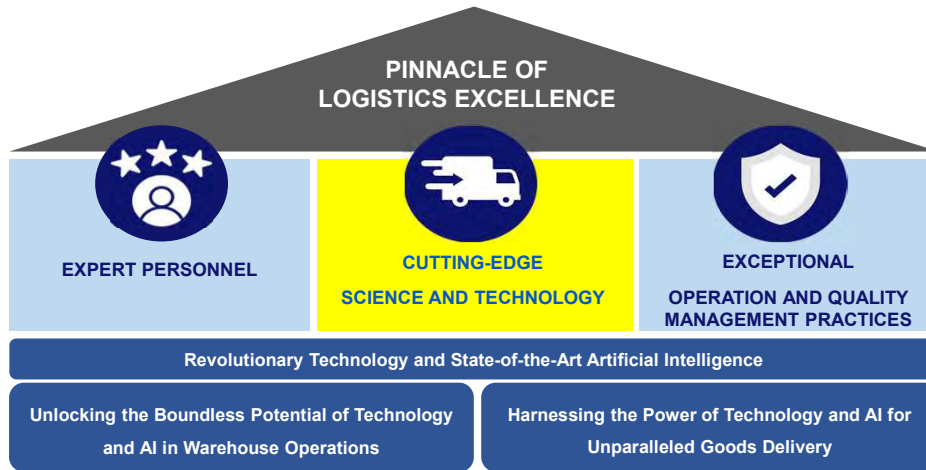
# Lazada Logistics: Empowering operations with technology and AI

Mr. Vu Duc Thinh  
Chief Logistics Officer, Lazada Logistics Vietnam



**Pioneer in revolutionizing  
E-COMMERCE LOGISTICS**

# CORE OPERATING PROCEDURES



## 1. Unlocking the Boundless Potential of Technology and AI in Warehouse Operations

# Transforming Customer Experience with Cutting-Edge IT Applications in Warehouse Operations



**Lightning-fast processing time**



**Seamless Omnichannel Inventory Management: Unifying All Channels into a Single System**



**Dynamic Scalability: Adapting Exploitation Capacity with Unparalleled Flexibility**



**Real-Time Insights: Empowering Warehouse Operations with Modern Reporting Applications**



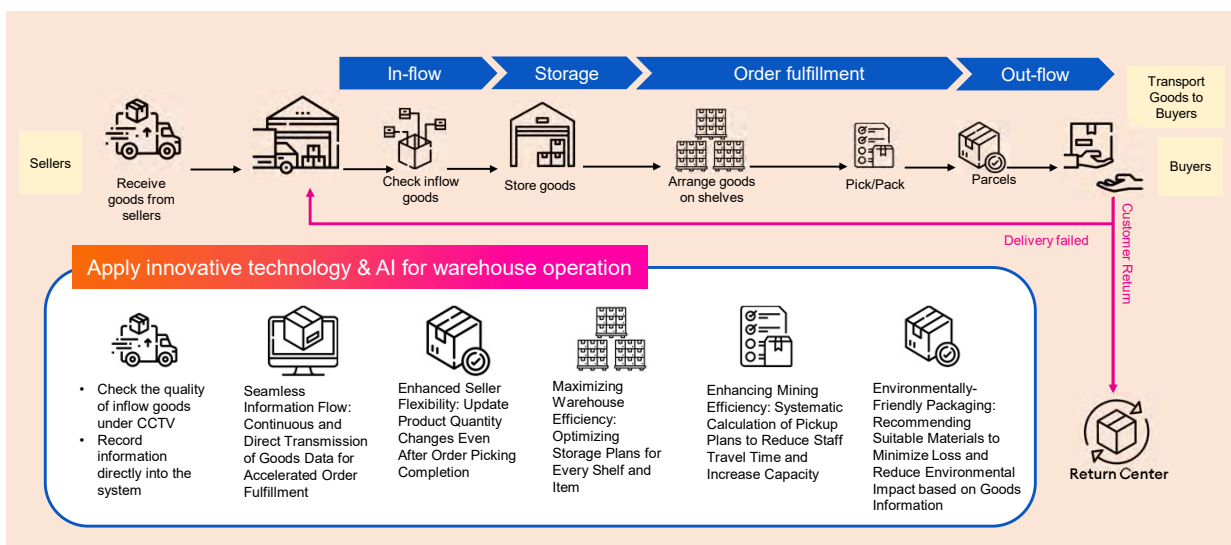
**Exceeding Expectations: Unleashing Exceptional Value with High-Quality Value-Added Services**



**Maximizing Cost Efficiency: Minimizing Initial Investment**



## TỔNG QUAN QUY TRÌNH VẬN HÀNH KHO





## 2. Harnessing the Power of Technology and AI for Unparalleled Goods Delivery



**WORLD-LEADING  
INFRASTRUCTURE**

Prepare to be astounded by Lazada Logistics, where the power of AI and machine learning takes automation in sorting goods to extraordinary levels. Unlocking unparalleled speed, pinpoint accuracy, and scientific precision, our cutting-edge technology ensures that goods are sorted efficiently. Get ready to witness a logistics revolution that surpasses all expectations, setting a new standard of excellence in the industry!



## Harnessing the power of technology to optimize network exploitation elevate the customer experience to new heights



Leveraging the prowess of **AI, algorithms, and state-of-the-art mapping technology** to discover optimal mining centers, accurately calculate operational performance, and maximize the efficiency of our mining network.



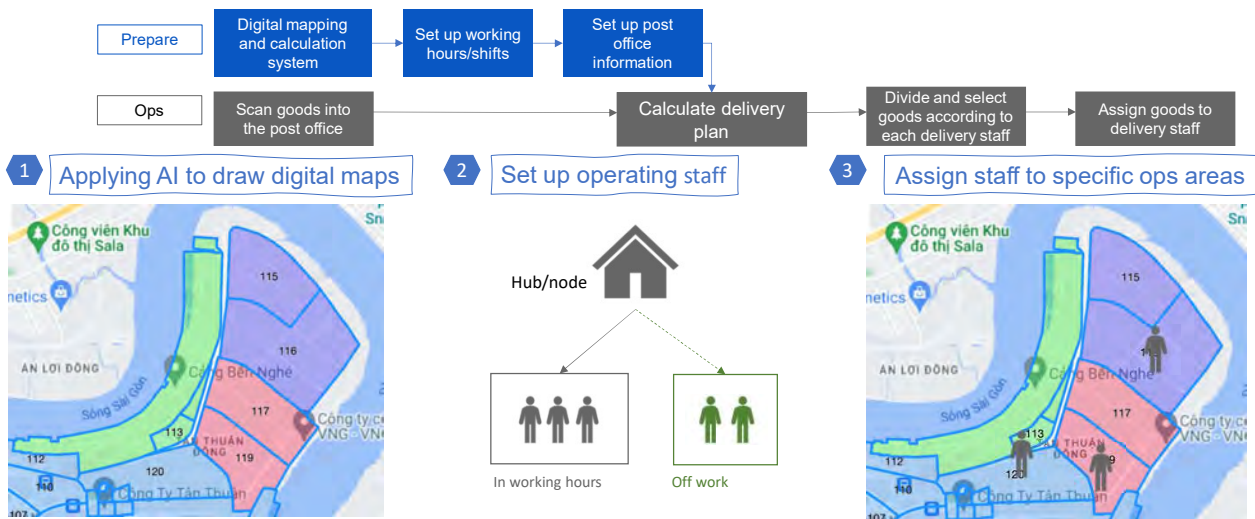
Integrating the cutting-edge **"Smart Routing/Vehicle Route Planning"** algorithm to precisely calculate the most efficient travel routes, ensuring optimized transportation efficiency like never before.



Create smarter & more convenient delivery - pickup solutions, along with other Value-added services in the supply chain for customers.



## Applying AI in calculating the optimal travel distance for delivery staff





## Recommendations for the process of implementing information technology applications & digital transformation in operations



### Customers

Customers are at the core of our operational processes, exploitation strategies, and the design of our customer-centric IT products and AI applications.



### Data

Precise and complete customer data collection at every touchpoint fuels our future digital transformation activities.



### Work culture

Creating a culture that fosters creativity and encourages continuous improvement empowers our employees to generate a multitude of ideas for digital transformation.



### Strategy

Our leadership team establishes mid-term and long-term strategies for digital transformation, encompassing information technology, AI applications, and all departments.



### Technology

Thoughtful consideration should be given to selecting the most suitable IT applications and AI models that align with the unique operating practices of our business.



### Operation

Continuous training for the operations team is essential to enhance their proficiency in mastering internal operating and reporting systems, leading to improved work efficiency.



## More than A Decade of Unstoppable Pioneering

**2012 - 2015**

Announcing the official launch and exponential expansion of our e-commerce logistics model, propelling us to new heights of success.

**2017**

- Automated sorting: Enhancing efficiency through cutting-edge technology.

- Electric bicycle pioneers: Revolutionizing logistics with sustainable transportation.

- Advanced system conversion: Leveraging high-level technology for optimized operations.

**2022**

Green Logistics:

- Spearheading electric motorbike applications for eco-friendly deliveries.

- Embracing environmentally friendly packaging materials for a sustainable future.

**2023**

Grand Opening: High-Tech Goods Sorting Center at Song Than Technology Park

- Harnessing the power of AI and machine learning to revolutionize goods sorting.



# THANK YOU



LAZADA LOGISTICS  
ĐANG THÚC ĐẨY CÁC DOANH NGHIỆP SỐ TRẺ  
CỦA ĐÔNG NAM Á PHÁT TRIỂN.



## **Giải pháp Tài chính vượt trội dành cho Doanh nghiệp Logistics và Xuất nhập khẩu**

**Giao dịch  
thuận tiện**

**Tối ưu  
chi phí**

**Vay vốn  
nhẹ nhàng**

**Tạo cơ sở ổn định,  
mở rộng kinh doanh**



**VƯỢT TRỘI  MỖI NGÀY**



**Techcombank Business**  
Ngân hàng số cho doanh nghiệp  
tốt nhất thế giới

Để biết thêm thông tin chi tiết, Doanh nghiệp vui lòng liên hệ:  
Hotline: **1800 6556** (trong nước) | **84-24-7303 6556** (quốc tế)  
Email: [hotrodoanhnghiep@techcombank.com.vn](mailto:hotrodoanhnghiep@techcombank.com.vn)  
Hoặc đến Chi nhánh/ Phòng Giao dịch của Techcombank trên toàn quốc

Mở tài khoản ngay



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 5

### Chuyển đổi số trong ngành logistics - góc nhìn từ ngân hàng



**Ông DƯƠNG NGUYỄN VŨ**

Giám đốc Khách hàng Doanh nghiệp Miền Nam, Ngân hàng Techcombank



# CHUYỂN ĐỔI SỐ TRONG NGÀNH LOGISTICS & GÓC NHÌN TỪ NGÂN HÀNG



## Nội dung

- ◆ PHẦN 1  
RÀO CẢN TRONG CHUYỂN ĐỔI SỐ CỦA DOANH NGHIỆP LOGISTICS  
& GỢI MỞ HƯỚNG GIẢI QUYẾT
- ◆ PHẦN 2  
TECHCOMBANK - ĐỐI TÁC TIN CẬY, TIÊN PHONG ĐẦU TƯ VỀ CÔNG NGHỆ
- ◆ PHẦN 3  
TỔNG KẾT VÀ Q&A

## 3 RÀO CẢN TRONG CHUYỂN ĐỔI SỐ CỦA DOANH NGHIỆP LOGISTICS & GỢI MỞ HƯỚNG GIẢI QUYẾT

VƯỢT TRỘI  MỖI NGÀY

### 1 Rào cản tiếp cận vốn và gợi mở từ ngân hàng

#### BỐI CẢNH THỊ TRƯỜNG

Để duy trì năng lực cạnh tranh, doanh nghiệp cần vốn để liên tục mở rộng đầu tư.

⊕ Đặc biệt cấp thiết với những tiểu phân khúc thuộc ngành có nhu cầu vốn đầu tư cao

⊕ VD: Công ty kho vận đầu tư kho thông minh, mở rộng diện tích kho...

#### KHÓ KHĂN CỦA DOANH NGHIỆP

Một phần lớn doanh nghiệp cần vốn vay & được tư vấn về cấu trúc vốn vay tối ưu nhưng chưa được đáp ứng kịp thời

⊕ Theo báo cáo tổng cục thống kê, 99% các doanh nghiệp SME/MSME gặp khó khăn về tiếp cận vốn

⊕ Năng lực tài chính của doanh nghiệp không hoàn toàn duy nhất phản ánh qua các hệ thống báo cáo, đòi hỏi TCTD cần am hiểu sâu & linh hoạt trong đánh giá dựa trên các kênh dữ liệu phi truyền thống

#### GỢI MỞ TỪ NGÂN HÀNG

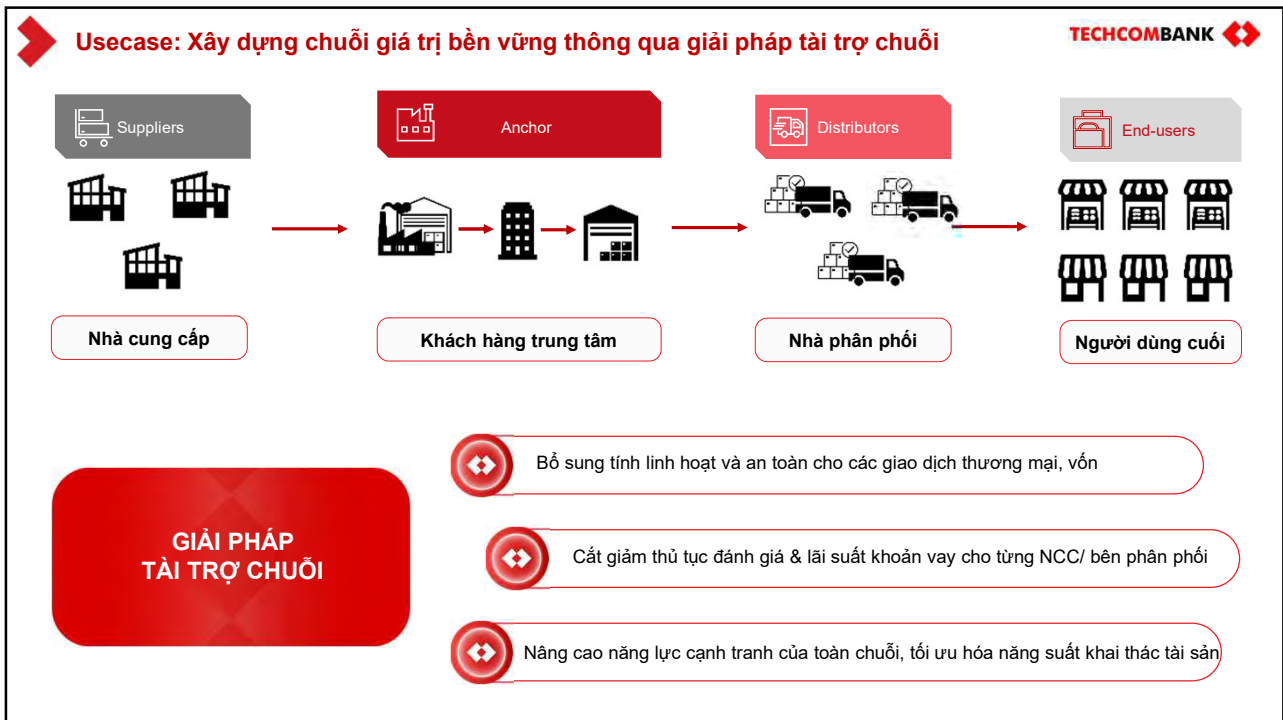
⊕ Đối với SME/MSME: Ứng dụng các giải pháp tín dụng số, dữ liệu đa nguồn để đánh giá, từ đó cung cấp các giải pháp cấp vốn online 100%, tín chấp & cấp hạn mức nhanh trong 1 ngày

⊕ Đối với doanh nghiệp lớn: Tổ chức bộ máy tư vấn để chuyên môn hóa, am hiểu sâu theo từng lĩnh vực

⊕ Tập trung, phát triển theo chuỗi giá trị thay vì dàn trải nguồn lực nhằm tạo ra lợi thế cạnh tranh khác biệt qua các kết nối trong chuỗi. Điều này cũng giúp tối ưu hóa công suất khai thác tài sản đầu tư.

VƯỢT TRỘI  MỖI NGÀY





**2 Rào cản trong việc tiếp cận công nghệ phù hợp, hiệu quả và gợi mở từ ngân hàng**

BỐI CẢNH THỊ TRƯỜNG	KHÓ KHĂN CỦA DOANH NGHIỆP	GỢI MỞ TỪ NGÂN HÀNG
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Xu thế 4.0 là tất yếu</b> của các doanh nghiệp nói chung. Hoạt động kinh doanh truyền thống Không còn phù hợp...</li> <li>➤ <b>Cạnh tranh thị trường ngày càng lớn:</b> Các công ty lớn lợi thế về nguồn vốn đã có hệ thống công nghệ bài bản, tạo lợi thế cạnh tranh ngày càng lớn...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Doanh nghiệp dễ bị <b>“bỏ rơi”</b> trên thị trường và dẫn đến <b>mất thị phần</b> nếu không bắt kịp chuyển đổi số</li> <li>➤ Doanh nghiệp nhỏ lẻ vốn ít, kinh nghiệm ít <b>không biết bắt đầu chuyển đổi số từ đâu</b></li> <li>➤ Ngành logistics là một <b>ngành đặc thù</b> với nhiều công đoạn của nhiều bên tham gia nên <b>không rõ giải pháp công nghệ nào là phù hợp và hiệu quả</b></li> <li>➤ Doanh nghiệp <b>e ngại việc “lộ” thông tin khách hàng</b> ảnh hưởng đến uy tín và cạnh tranh trên thị trường...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Mạnh dạn đầu tư thử nghiệm chuyển đổi số trên quy mô nhỏ bằng cách <b>mua phần mềm đóng gói</b> theo từng module nhỏ. Ví dụ: Nền tảng của Bravo, MISA....</li> <li>➤ <b>Tận dụng thế mạnh công nghệ của đối tác</b> để tin học hóa một phần nghiệp vụ nội bộ &amp; <b>tối ưu chi phí vận hành qua các GP công nghệ từ đối tác.</b></li> <li>➤ <b>Lựa chọn đối tác tin cậy, bảo mật dữ liệu</b> tốt để cùng đồng hành chuyển đổi số.</li> </ul>

## Usecase: Giải pháp tối ưu hóa vận hành hệ thống doanh nghiệp

TECHCOMBANK

Ngân hàng mở kết nối (open API) & cung cấp **Giải pháp Kết nối hệ thống trực tiếp** - kết nối trực tiếp giữa hệ thống quản trị (ERP), hệ thống CNTT nội bộ của doanh nghiệp với hệ thống nội bộ của Ngân hàng cho phép thông tin, giao dịch hoàn toàn tự động, cập nhật tức thời (real-time).

Song song, đối với các doanh nghiệp **chưa đầu tư phần mềm quản trị để kết nối trực tiếp**, DN vẫn có thể được sử dụng & tiếp cận đến **hệ thống dữ liệu** (kết nối gián tiếp – offline) – chia sẻ từ Techcombank có thể giảm tải vận hành thủ công trong quy trình nghiệp vụ nội bộ (Vd: Đối soát bán tự động dựa trên mapping các dữ liệu do ngân hàng cung cấp)



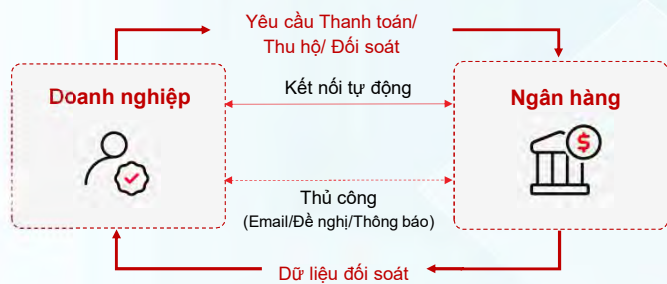
Xử lý số lượng giao dịch thu/chi lớn



Trao đổi tự động các tập tin và/hoặc chứng từ giao dịch kèm theo



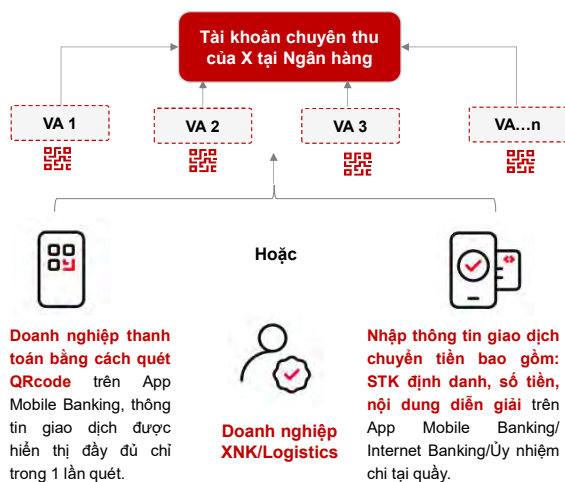
Đối soát nhanh chóng, chính xác



## Usecase: Tự động hóa quy trình thu phí dịch vụ & đối soát hóa đơn

TECHCOMBANK

Dịch vụ thu hộ tự động của Ngân hàng: thông qua kết nối hệ thống & giải pháp công nghệ số liên kết giữa tài khoản chuyên thu của một Cơ quan nhà nước tại Ngân hàng. Tập hợp các tài khoản định danh (Virtual Account - VA) được tạo các Qrcode/mã mapping tương ứng với từng đơn thanh toán phí dịch vụ xuất nhập khẩu giúp thuận tiện thanh toán, đối soát tự động, nhanh chóng xác nhận cho cả doanh nghiệp và bên chuyển tiền.



Trước	Sau
<ul style="list-style-type: none"> <li>Thu hộ tại tất cả các điểm tiếp xúc khách hàng, 19 nhân sự xử lý</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thu tiền tập trung, 1 nhân sự xử lý, tự động bằng hệ thống</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Thời gian thu, đối soát, nộp ngân sách 40 ngày</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Thu &amp; đối soát tức thời, nộp ngân sách chủ động</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sai sót dự kiến 3%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sai sót thấp ~0%, tỉ lệ đối soát thủ công ~1%</li> </ul>



### 3 Rào cản thu thập, quy tụ dữ liệu trong vận hành doanh nghiệp và gợi mở từ ngân hàng

#### BỐI CẢNH THỊ TRƯỜNG

Năng lực ra quyết định dựa trên phân tích dữ liệu lớn, được hỗ trợ bởi AI sẽ là xu hướng tất yếu để bảo đảm duy trì năng lực cạnh tranh.

#### KHÓ KHĂN CỦA DOANH NGHIỆP

- ❖ Dữ liệu không thiếu nhưng chưa được tin học hóa, số hóa để tái sử dụng
- ❖ Thị trường phần mềm quản trị nguồn lực ERP, giải pháp tự động hóa/tin học hóa còn sơ khai: đặc biệt nhóm phần mềm chuyên biệt & dành cho doanh nghiệp nội địa quy mô vừa
- ❖ Năng lực tài chính của doanh nghiệp không hoàn toàn duy nhất phản ánh qua các hệ thống báo cáo, đòi hỏi TCTD cần am hiểu sâu & linh hoạt trong đánh giá dựa trên các kênh dữ liệu phi truyền thống.

#### GỢI MỞ TỪ NGÂN HÀNG

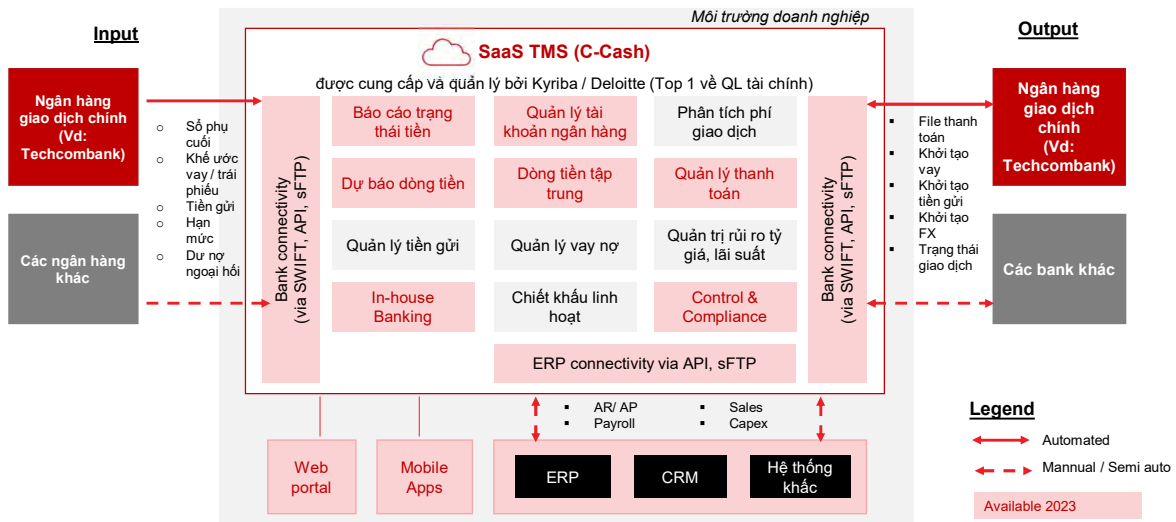
- ❖ Quyết liệt thử nghiệm tin học hóa/tự động hóa trên quy mô nhỏ thông qua ứng dụng các phần mềm đóng gói, đầu tư từng module theo nhu cầu thay vì ngay lập tức đầu tư hoặc cố gắng tự thiết kế 1 bộ ERP tổng thể ngay từ đầu.
  - Chi phí đầu tư đặc biệt phải chăng (5-70tr/năm)
  - Lựa chọn các phần mềm có tính liên kết dữ liệu và hội tụ dữ liệu tốt (platform) Vd: Misa, Base, Bravo,
- ❖ Tận dụng thế mạnh công nghệ sẵn có từ các đối tác trong hệ sinh thái để đẩy nhanh tiến trình chuyển đổi:
  - Không phải đầu tư về hệ thống IT, năng lực chuyên môn của bộ máy nhân sự
  - Ví dụ V/v tận dụng ngân hàng & hạ tầng thông tin để số hóa quản lý tài chính thông minh



### Usecase: Giải pháp đột phá ứng dụng công nghệ vào quản lý tài chính – C-cash

TECHCOMBANK

- Doanh nghiệp có cái nhìn tập trung về dòng tiền tại các chi nhánh/đơn vị thành viên và tại các Ngân hàng và hỗ trợ quản trị dòng tiền theo Tập đoàn/Doanh nghiệp lớn.
- Dữ liệu của phục vụ dự báo, báo cáo được cập nhật tự động. Các giao dịch (Thanh toán, Gửi tiền, Yêu cầu giải ngân, Ngoại hối) được thực hiện trên trực tiếp trên hệ thống C-Cash, giảm thiểu công việc thủ công, làm việc với nhiều tài khoản Internet Banking của các Ngân hàng.



# TECHCOMBANK - ĐỐI TÁC TIN CẬY TIỀN PHONG ĐẦU TƯ VỀ CÔNG NGHỆ



VƯỢT TRỘI  MỖI NGÀY

## Techcombank – Ngân hàng tiên phong đầu tư công nghệ trong thị trường tài chính TECHCOMBANK

**DẪN ĐẦU THỊ TRƯỜNG  
CÁC GIẢI PHÁP SỐ HÓA**

**12** triệu **KHCN&DN**  
Sử dụng nền tảng số

**90%** **Giao dịch**  
Thực hiện trên kênh online

**87%** **KHCN&DN mới**  
Mở tài khoản online

**4.8/5** **Điểm app store**  
KH đánh giá cao

### NHIỀU TÔ CHỨC UY TÍN VINH DANH

**Techcombank Business** – Nền tảng Ngân hàng số cho doanh nghiệp tốt nhất thế giới 2023



**Techcombank Mobile**  
Best Integrated Corporate Banking Platform

**Techcombank Mobile** – Ứng dụng Ngân hàng số tốt nhất Châu Á – Thái Bình Dương 2023



**Techcombank Mobile**  
Best Mobile Banking App

Sáng kiến ngân hàng số tiêu biểu năm 2023 – Asian Banking and Finance 2023



### TẬP TRUNG NGUỒN LỰC VÀO KHÁCH HÀNG

Chuyên gia tư vấn chuyên nghiệp, tầm vóc quốc tế

**NHÂN SỰ**



**Khách hàng là trọng tâm**

**DỮ LIỆU**



**Nâng cao trải nghiệm**

Kết hợp Amazon Web Services ứng dụng dữ liệu đám mây vào hoạt động quản trị, phân tích và kinh doanh

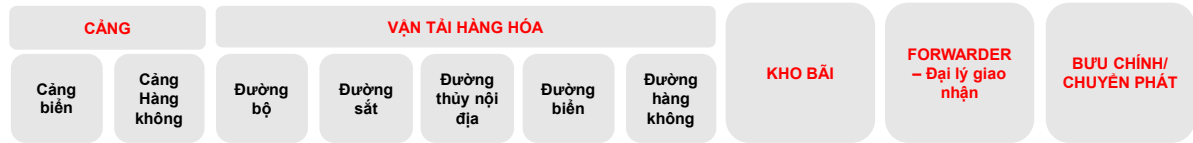
**CÔNG NGHỆ**

**Nền tảng công nghệ tiên tiến**

Năm 2023 chi phí đầu tư cho công nghệ dự kiến sẽ vượt 100 triệu USD.

**Bộ giải pháp tài chính chuyên sâu giúp các doanh nghiệp Logistics tự tin tăng trưởng** **TECHCOMBANK**

**CÁC DOANH NGHIỆP THAM GIA**



**1**  
**Giải pháp cơ bản**

- **Giải pháp thanh toán:** Thanh toán online & kết nối trực tiếp đến các hệ thống nhà nước (Hải quan, cảng biển, XNK)
- **Giải pháp ngoại tệ:** Giao dịch chuyển đổi ngoại tệ, bảo hiểm tỉ giá online & ưu việt cùng đội ngũ tư vấn nhiều kinh nghiệm
- **Giải pháp tối ưu dòng tiền:** Nhóm giải pháp tối ưu lợi ích tài chính cho dòng tiền nhân rồi ngắn hạn
- **Giải pháp Tín dụng ngắn hạn và trung dài hạn:** Đa dạng & linh hoạt hình thức tài trợ để giảm thiểu tối đa chi phí tài chính của doanh nghiệp

**2**  
**Giải pháp Nâng cao**

<p><b>Thu hộ/thanh toán/Đối soát tự động (H2H)</b> Thông qua kết nối hệ thống tự động &amp; bán tự động (offline): Giúp DN tinh gọn bộ máy, tự động hóa giao dịch thu/chi</p>	<p><b>Giải pháp về vốn (Fund, Bond, Vay hợp vốn)</b> Giúp các doanh nghiệp tiếp cận với các nguồn vốn linh hoạt với phương thức, cấu trúc &amp; kỳ hạn theo từng nhu cầu dự án</p>	<p><b>Giải pháp về tối ưu dòng tiền Quản lý tài chính</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (C-cash) Giúp hỗ trợ tự động hóa và số hóa quản lý dòng tiền</li> <li>○ (CD &amp; Swap) Tối đa doanh thu tài chính từ dòng tiền nhân rồi ngắn hạn.</li> </ul>	<p><b>Giải pháp tài trợ chuỗi &amp; Beyond Banking</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>SCF/DF:</b> Giúp các doanh nghiệp xây dựng hệ sinh thái cung ứng, phân phối vững chắc thông qua cơ chế tài trợ ưu đãi cho toàn bộ hệ sinh thái.</li> <li>○ <b>Beyond Banking:</b> Tận dụng mạng lưới khách hàng cá nhân/doanh nghiệp hàng đầu Việt Nam để kết nối kinh doanh; tư vấn, giới thiệu các giải pháp quản trị.</li> </ul>
---	--	--	--

**Chúng tôi vinh dự được đồng hành cùng các doanh nghiệp lớn, đầu ngành**



HÀNG TÀU	FORWARDER	CÔNG TY VẬN TẢI	DỊCH VỤ CẢNG, KHO BÃI

## TỔNG KẾT VÀ Q&A

### Tổng kết tham luận

Ngân hàng là một **mắt xích nhỏ** trong hệ sinh thái ngành Logistics nhưng hoàn toàn có thể hỗ trợ và mong muốn được đồng hành cùng các doanh nghiệp chinh phục mục tiêu **số hóa nhanh & hiệu quả hơn**.

- Chuyển đổi số là xu hướng & ngành logistics không phải là ngoại lệ
- Muốn chuyển đổi số thành công, doanh nghiệp không thể đi một mình. Tập trung nguồn lực phát triển theo chuỗi nhằm tạo lợi thế cạnh tranh vi mô, tối ưu hóa khai thác nguồn lực & tăng khả năng tiếp cận vốn là xu hướng để tạo lợi thế cạnh tranh.
- Ngành ngân hàng, với các sự đầu tư mạnh mẽ về công nghệ, đã có nhiều cởi mở về hệ thống (open API). Doanh nghiệp trong ngành logistics nên tận dụng tối đa thông qua việc hợp tác sâu với các đối tác ngân hàng tin cậy, qua đó tối ưu hóa chi phí vận hành
- Techcombank – đối tác tin cậy đồng hành cùng các doanh nghiệp thông qua các giải pháp công nghệ, số hóa vượt trội.

Vui lòng quét để được hỗ trợ tư vấn



**Thank you!**



để tiến xa hơn



NHIÊN LIỆU TIÊN PHONG  
SẠCH BUÔNG ĐỐT - TỐT MÔI TRƯỜNG



PETROLIMEX

ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ



# LOGISTICS VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG

LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023

## THAM LUẬN 6

**Giải pháp quản trị tiết kiệm nhiên liệu và xu hướng  
sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường của  
doanh nghiệp logistics**



**Ông DƯƠNG NGỌC MỸ**

Phó trưởng Ban kinh doanh bán lẻ, Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam





PETROLIMEX

## THAM LUẬN TẠI DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NAM 2023

Chủ đề:

*Xu hướng dịch chuyển năng lượng tại Việt Nam  
và giải pháp quản trị sử dụng nhiên liệu  
cho các doanh nghiệp logistics*

*Cần Thơ, ngày 02/12/2023*



**Hiện thực hóa lộ trình :**

**“Chuyển đổi xanh” theo cam kết của Quốc gia  
tại COP26 về giảm phát thải khí nhà kính và đạt  
mục tiêu phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050**

**Chuyển đổi số 2023 với mục tiêu “Tạo lập dữ  
liệu số để tạo ra giá trị” theo phê duyệt của  
Chuyển đổi số Quốc gia đến năm 2025, định  
hướng đến năm 2030” do Thủ tướng ban hành**

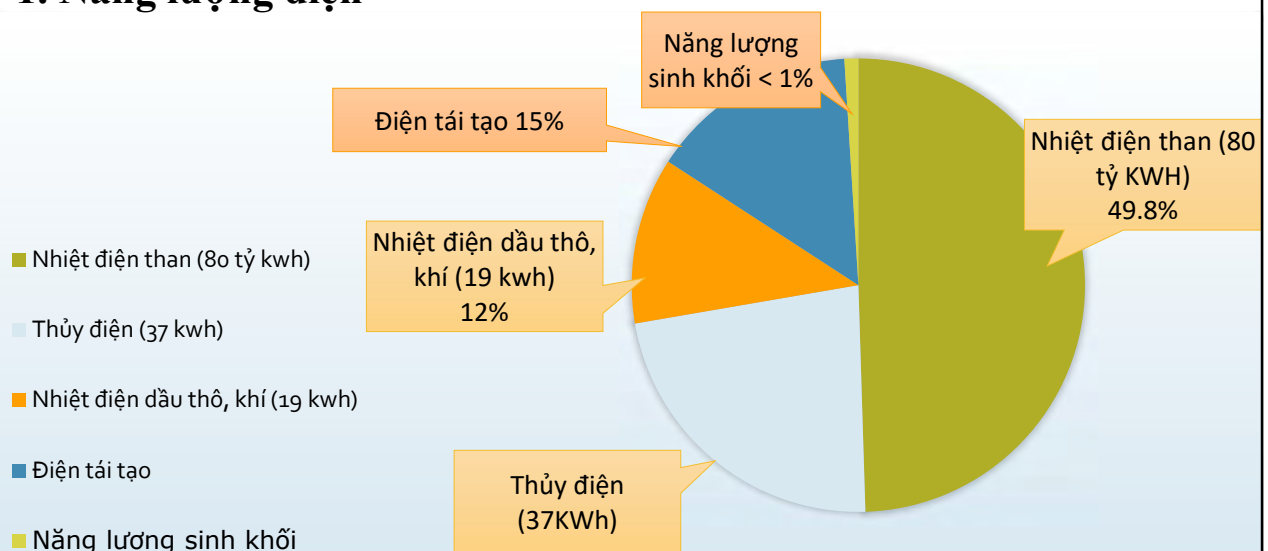


# NỘI DUNG

- I. HIỆN TRẠNG SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM
- II. XU HƯỚNG DỊCH CHUYỂN SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM VÀ NGÀNH LOGISTICS
- III. LỘ TRÌNH DỊCH CHUYỂN NĂNG LƯỢNG
- IV. CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC TRONG QUẢN LÝ SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU CỦA CÁC DOANH NGHIỆP LOGISTICS
- V. GIẢI PHÁP QUẢN TRỊ NHIÊN LIỆU TẬP TRUNG VÀ SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU THÂN LIỆU VỚI MÔI TRƯỜNG CHO DOANH NGHIỆP LOGISTICS

## I. HIỆN TRẠNG SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM

### 1. Năng lượng điện



## I. HIỆN TRẠNG SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM

### 2. Thị trường logistics và sử dụng nhiên liệu tại Việt Nam

- Agility 2022, xếp hạng thứ 11 trong 50 thị trường logistics mới nổi toàn cầu
- 1,5 triệu xe và thị trường logistic tăng trưởng 15%-20%
- Tăng trưởng sử dụng nhiên liệu cho hoạt động vận tải tăng 5-7%.



## I. HIỆN TRẠNG SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM

### 3. Năng lượng sinh khối

*Sản xuất từ các loại rác hữu cơ từ nông nghiệp như cây cỏ, bã mía, ...*

- 321 triệu kwh, chiếm 10% năng lượng điện tái tạo (nhà máy điện tại Long An, Quảng Ngãi..)
- Sản xuất nhiên liệu sinh học
- Sản xuất nhiệt cho các hộ gia đình, doanh nghiệp và các cơ sở sản xuất.



## II. XU HƯỚNG DỊCH CHUYỂN SỬ DỤNG NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM VÀ NGÀNH LOGISTICS



7

## XU HƯỚNG

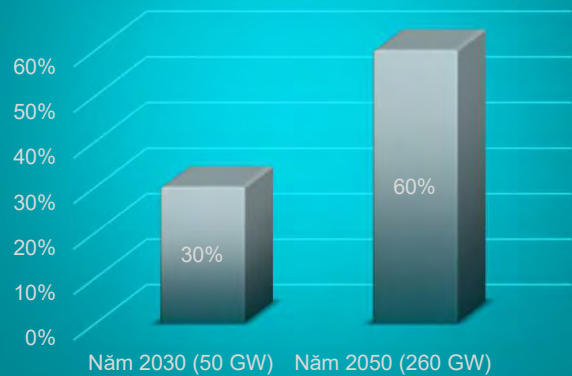
Năng lượng tái tạo tại Việt Nam

*Tiềm năng: điện gió: 660 GW, điện mặt*

*trời: 300 GW.*

- Các nguồn chính là: điện mặt trời, điện gió được ưu tiên phát triển
- Năng lượng sinh học với sản phẩm từ nông nghiệp tiếp tục được phát triển

Tăng trưởng tỷ trọng  
năng lượng tái tạo  
trong tổng điện năng



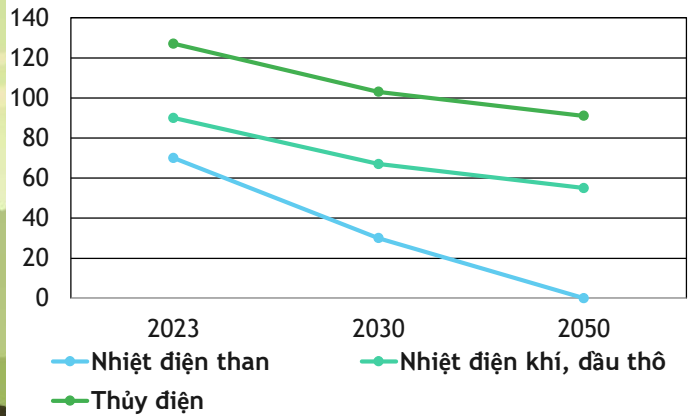
8

# XU HƯỚNG

## Năng lượng từ khai thác truyền thống

- Nhiệt điện từ than sẽ giảm và hướng tới ngừng hoạt động
- Nhà máy điện khí chuyển đổi sử dụng LNG, hydro, ammoniac..
- Duy trì các nhà máy thủy điện như hiện tại và tỷ trọng sản xuất điện giảm

## Tỷ trọng Năng lượng truyền thống



# XU HƯỚNG



Giảm dần dụng nhiên liệu hóa thạch



Sử dụng nhiên liệu chất lượng cao thân thiện hơn với môi trường



Phương tiện sử dụng điện phát triển trong tương lai



## 2. CƠ HỘI

- Cam kết mạnh mẽ của Việt Nam tại Cop26.
- Chính phủ ưu tiên khai thác, sử dụng triệt để và hiệu quả nguồn năng lượng tái tạo, năng lượng mới, năng lượng sạch.
- Công nghệ phát triển nhanh.



TIỀM NĂNG CỦA VỊ TRÍ  
ĐỊA LÝ GẦN XÍCH ĐẠO,  
ĐƯỜNG BIỂN TRẢI DÀI



THUẬN LỢI CHO PHÁT  
TRIỂN NĂNG LƯỢNG TÁI  
TẠO

## 3. THÁCH THỨC VÀ HẠN CHẾ CỦA DỊCH CHUYỂN NĂNG LƯỢNG TẠI VIỆT NAM

01

### \$ Tài chính

- Nguồn vốn đầu tư rất lớn: 15 tỷ USD/năm nay-2030; 25 tỷUSD/năm 2031-2050
- Chi phí tạo ra năng lượng tái tạo còn cao

02

### 🏠 Cơ sở hạ tầng

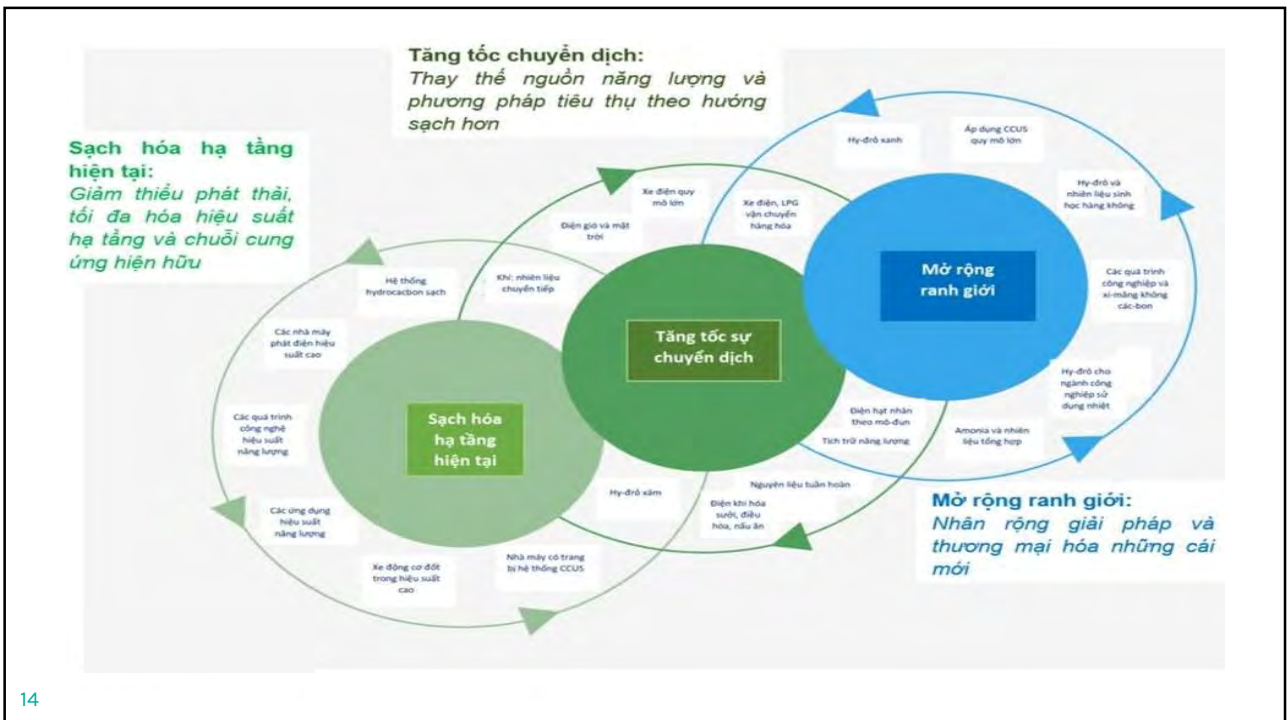
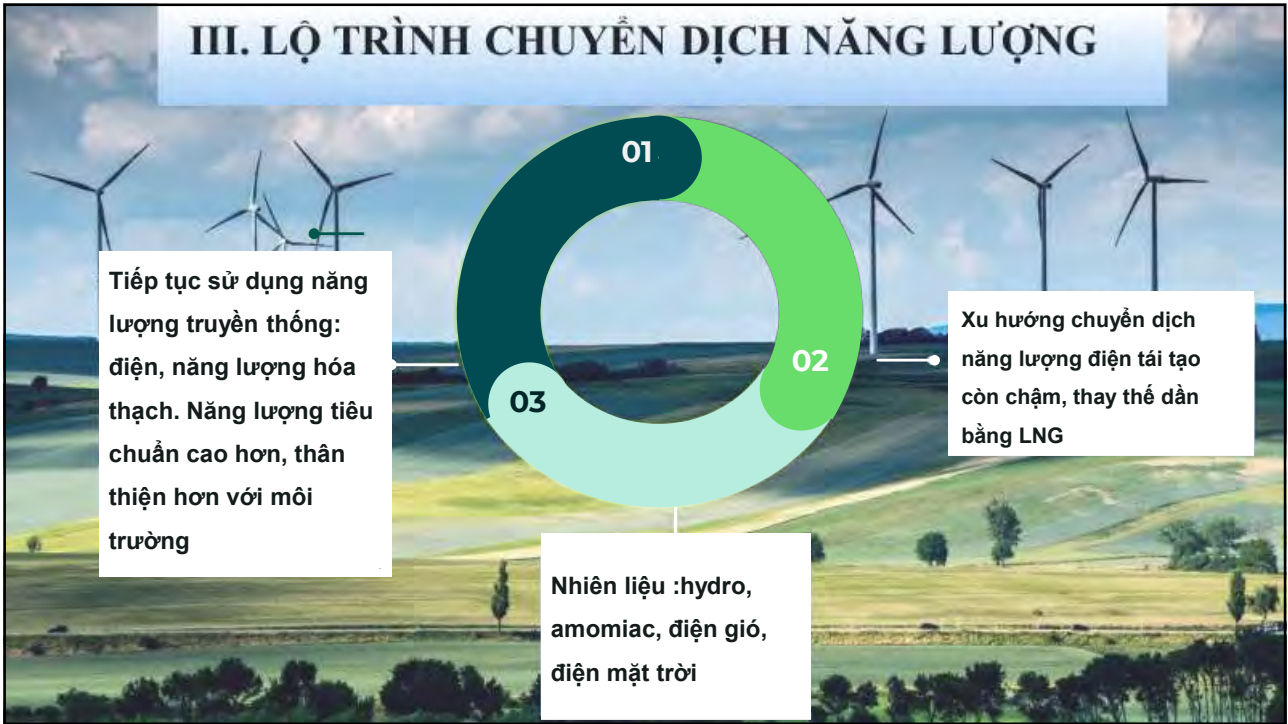
- Việt Nam hiện đang thiếu cơ sở hạ tầng.
- Cần nhiều thời gian để hoàn thiện hạ tầng.

03

### 👨🏫 Công nghệ

- Còn hạn chế, chưa phát triển
- Chưa có kinh nghiệm chuyên môn
- Đòi hỏi lực lượng lao động lành nghề, kỹ thuật cao

### III. LỘ TRÌNH CHUYỂN DỊCH NĂNG LƯỢNG



#### IV. CƠ HỘI VÀ THÁCH THỨC TRONG SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU CỦA DOANH NGHIỆP LOGISTICS VIỆT NAM

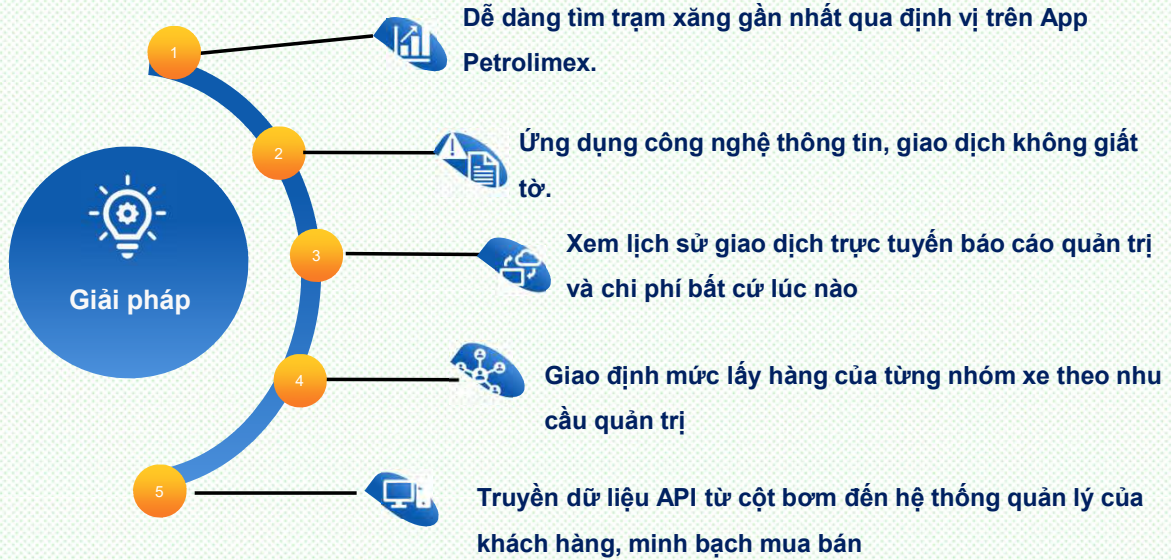


#### QUẢN LÝ SỬ DỤNG NHIÊN LIỆU CỦA CÁC DOANH NGHIỆP TRÊN THẾ GIỚI

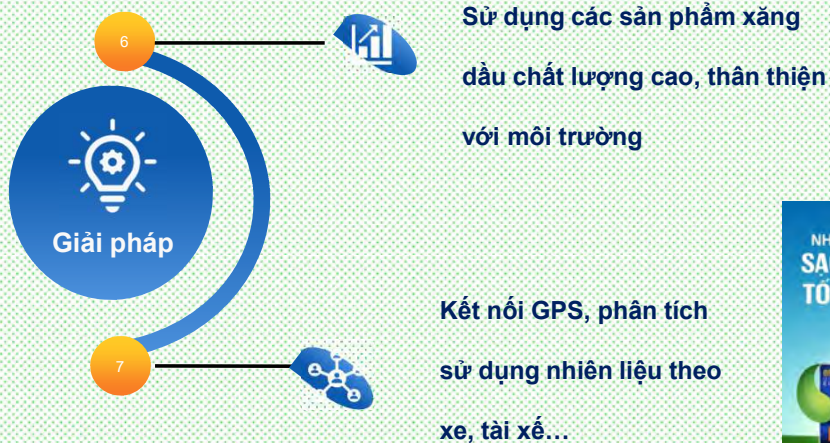
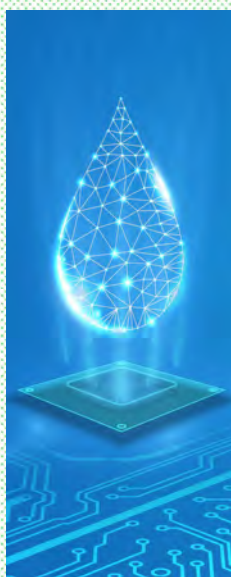


1. Nhiên liệu chiếm tỷ trọng lớn trong cơ cấu chi phí
2. Xu hướng sử dụng năng lượng thân thiện -> Green Logistic.
3. Ứng dụng mạnh mẽ công nghệ thông tin, chuyển đổi số
4. Quản lý, mua nhiên liệu tập trung. Hoàn thiện các cơ chế quản lý nhiên liệu)

## V. GIẢI PHÁP VẬN HÀNH QUẢN LÝ NHIÊN LIỆU CỦA PETROLIMEX



## V. GIẢI PHÁP VẬN HÀNH QUẢN LÝ NHIÊN LIỆU CỦA PETROLIMEX

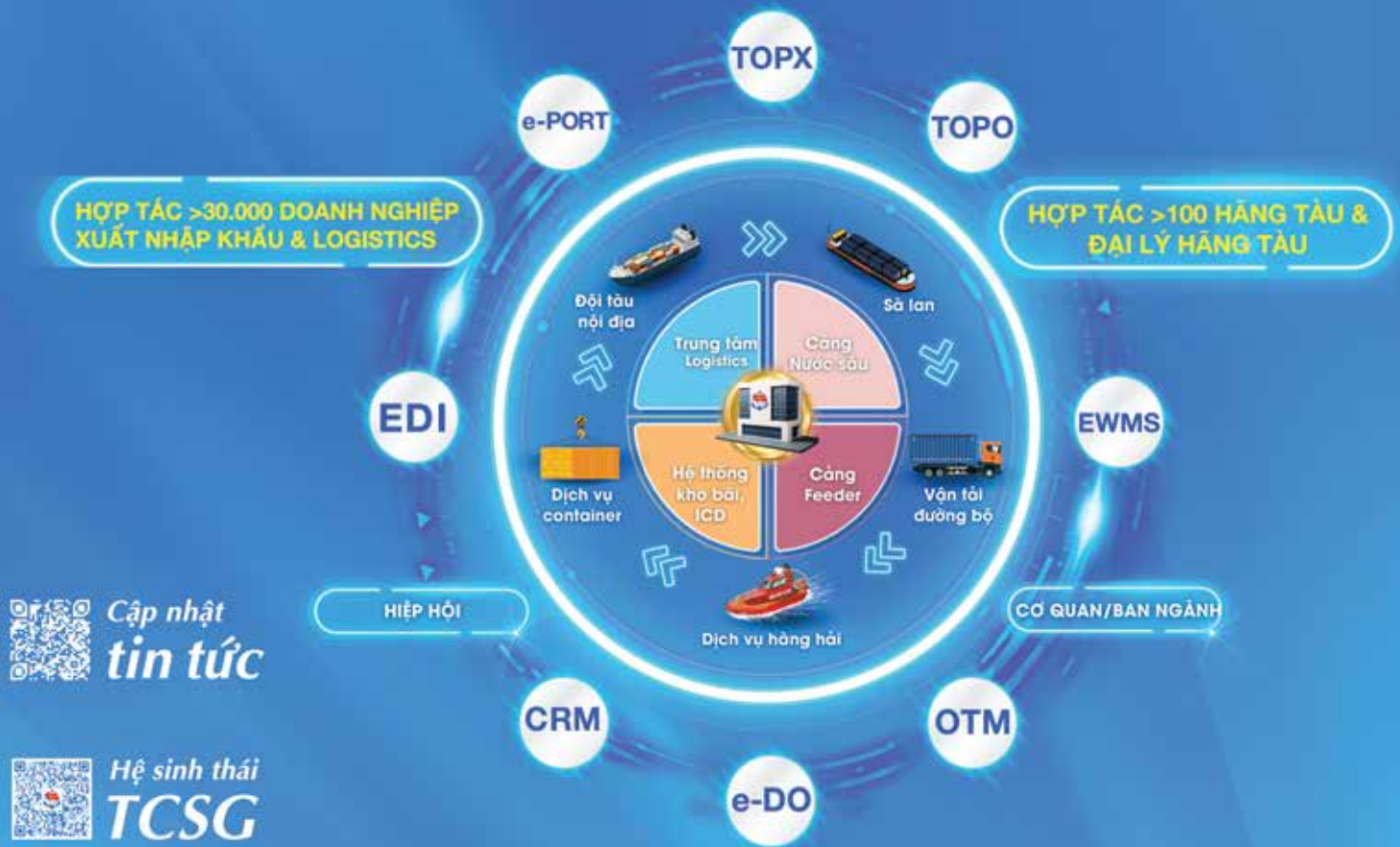




**Xin trân trọng cảm ơn!**

# HỆ SINH THÁI TÂN CẢNG SÀI GÒN

Tiên phong trong việc ứng dụng công nghệ và giải pháp logistics bền vững



Cập nhật tin tức



Hệ sinh thái TCSG



## RATRACO

Kết nối - Thành công

Đơn vị cung cấp dịch vụ vận tải hàng hóa, container, toa xe chuyên dùng (xe P chở chất lỏng, hóa chất; xe NR chở ô tô; container lạnh tự hành; IsoTank chở khí hóa lỏng,...) trên đường sắt nội địa và quốc tế. Cung cấp các dịch vụ Logistics, dịch vụ kho hàng, đại lý khai báo hải quan, kiểm dịch hàng hóa.

Địa chỉ: 118 Lê Duẩn, phường Cửa Nam, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội.  
Hotline: (024) 3942 9732  
Email: info@ratraco.com.vn  
Website: ratraco.vn



ĐƠN VỊ TỔ CHỨC



BỘ CÔNG THƯƠNG



UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ

# VLF

2023

## VIET NAM LOGISTICS FORUM

# DIỄN ĐÀN LOGISTICS VIỆT NAM 2023

LOGISTICS & CHUYỂN ĐỔI SỐ CHO ĐỒNG BẰNG SÔNG CỬU LONG  
LOGISTICS AND DIGITAL TRANSFORMATION FOR THE MEKONG DELTA

*Cần Thơ, ngày 01 - 03 tháng 12 năm 2023*



ĐƠN VỊ THỰC HIỆN

Vietnam Logistics<sup>®</sup>  
Media