



BẢN TIN VALOMA



TIN TRONG NƯỚC

- Việt Nam - Maersk bắt tay thúc đẩy đột phá logistics xanh và số hóa
- Kiến nghị công bố chuỗi cung ứng để tránh bị cáo buộc “gia công trá hình”
- Việt Nam và Nam Phi: Nhiều tiềm năng hợp tác trong lĩnh vực logistics hàng không
- Đại học Hoa Sen tích hợp chứng chỉ FIATA vào chương trình đào tạo ngành Logistics
- VLA thành lập tổ phản ứng nhanh ứng phó với thuế đối ứng của Mỹ
- 708 triệu USD đơn hàng tại Bình Dương bị hủy do chính sách thuế từ Mỹ
- Áp lực và cơ hội doanh nghiệp logistics Việt trước chính sách đánh thuế carbon của châu Âu sắp có hiệu lực

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI VIÊN

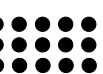
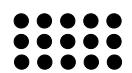
- VALOMA tham dự Lễ khai trương Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang
- VALOMA đồng hành cùng Trường Đại học Công nghệ GTVT tổ chức tọa đàm “Định hướng nghề nghiệp cho sinh viên ngành Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng”
- Tọa đàm “Logistics – Hành trình khát vọng”: Kết nối tri thức – Lan tỏa đam mê nghề nghiệp

HOẠT ĐỘNG KẾT NỐI

- Tổng kết Talkshow 9 - Cafe sinh viên: Gắn kết tri thức - lan tỏa cảm hứng

TIN KHU VỰC VÀ THẾ GIỚI

- DHL hợp tác cùng Michelin thúc đẩy logistics xanh tại Thái Lan
- Cước vận tải hàng không tăng vọt trước thêm áp thuế mới của Mỹ
- Thái Lan, Lào và Trung Quốc tăng cường hợp tác phát triển logistics xuyên biên giới
- Châu Phi kêu gọi hành động mạnh mẽ tại IMO để thúc đẩy nhiên liệu xanh hàng hải
- Tổng thống Trump tạm hoãn tăng thuế với hầu hết quốc gia, trừ Trung Quốc



HOẠT ĐỘNG KẾT NỐI

Tổng kết Talkshow 9 - Cafe sinh viên: Gắn kết tri thức - lan tỏa cảm hứng

Sáng ngày 29/03/2025, tại Đại học Phenikaa, Ban Đối ngoại Hiệp hội Phát triển nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA) đã phối hợp cùng CLB Logistics Phenikaa và Liên Chi hội Khoa Quản trị Kinh doanh – Học viện Ngân hàng tổ chức thành công Talkshow mùa 9 trong khuôn khổ chương trình Cafe Sinh viên, với chủ đề: “Quản trị chuỗi cung ứng bền vững và chuyên viên mua hàng chuyên nghiệp”.

Sự kiện đã thu hút hơn 400 sinh viên tham dự trực tiếp và gần 800 sinh viên theo dõi trực tuyến qua Zoom, cho thấy sức hút lớn từ chủ đề thiết thực và đội ngũ diễn giả uy tín. Talkshow là diễn đàn mở, nơi các bạn sinh viên từ nhiều trường đại học trên cả nước được lắng nghe, trao đổi và đặt câu hỏi trực tiếp đến các chuyên gia đầu ngành. Không khí thảo luận sôi nổi cùng những chia sẻ thực tiễn đã góp phần thắp lửa đam mê nghề nghiệp trong lĩnh vực logistics và quản trị chuỗi cung ứng.

Các diễn giả chính góp mặt tại chương trình:

- TS. Lê Quang Trung – Phó Tổng Giám đốc Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC)
- Ông Đặng Quý Nhân – Tổng Giám đốc Công ty CP Nông nghiệp Nam Mekong, Phó Trưởng Ban Đối ngoại VALOMA, Giảng viên ĐH Mở TP.HCM
- Bà Nguyễn Thùy Linh – CEO Công ty TNHH XNK DL Vina, Phó Giám đốc Đại lý Hải quan HCL
- Bà Tuệ Tâm – Founder & CEO Công ty TNHH Chamy Gaby

Khách mời đặc biệt:

- Ông Trần Thanh Hải – Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương; Chủ tịch danh dự VALOMA
- TS. Trịnh Thị Thanh Thủy – Tổng Thư ký VALOMA
- PGS.TS. Nguyễn Văn Hà – Trưởng Ban Đối ngoại VALOMA, Trưởng Khoa QTKD – Học viện Ngân hàng (đồng thời là người điều phối chương trình)

Các khách mời khác đến từ nhiều trường đại học, doanh nghiệp uy tín như: Công ty Gatelink, Smartlog, Đại học Mở - Địa chất, Đại học Hòa Bình, Học viện Ngân hàng...

Về phía Đại học Phenikaa – đơn vị đăng cai tổ chức:

- TS. Bùi Quý Thuận – Trưởng Bộ môn Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng
- TS. Bùi Văn Thành – Giảng viên Bộ môn Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng

Ban Tổ chức trân trọng cảm ơn sự hiện diện và những đóng góp quý báu của các quý vị đại biểu, diễn giả, khách mời và đặc biệt là các bạn sinh viên – những người đã góp phần tạo nên thành công của Talkshow 9.

Thành công của chương trình không chỉ đến từ khâu tổ chức chu đáo, mà còn nhờ ngọn lửa nhiệt huyết từ các bạn sinh viên và tâm huyết lan tỏa tri thức của các diễn giả. Những chia sẻ thực tiễn, giàu chiều sâu đã mang lại cảm hứng mạnh mẽ cho thế hệ trẻ trên hành trình phát triển nghề nghiệp trong ngành logistics.

Cafe Sinh viên sẽ tiếp tục là cầu nối tri thức giữa sinh viên, chuyên gia và doanh nghiệp – nơi những ý tưởng, câu hỏi và đam mê nghề nghiệp được khơi nguồn. Hẹn gặp lại quý vị trong những mùa talkshow tiếp theo với diễn giả tài năng, chủ đề hấp dẫn và nhiều giá trị thực tiễn hơn nữa!



HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI VIÊN

Tọa đàm “Logistics – Hành trình khát vọng”: Kết nối tri thức – Lan tỏa đam mê nghề nghiệp



Chiều ngày 18/4/2025, tại Trường Đại học Kinh tế – Đại học Đà Nẵng, Hiệp hội Phát triển nguồn nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA) phối hợp cùng Khoa Quản trị Kinh doanh đã tổ chức thành công chương trình tọa đàm với chủ đề “Logistics – Hành trình khát vọng”. Sự kiện nhằm tạo điều kiện để sinh viên ngành Quản trị chuỗi cung ứng và Logistics tiếp cận thực tiễn nghề nghiệp, từ đó định hướng phát triển bản thân trong bối cảnh ngành đang chuyển mình mạnh mẽ dưới tác động của chuyển đổi số và toàn cầu hóa.

Phát biểu khai mạc chương trình, PGS.TS Đoàn Ngọc Phi Anh – Phó Hiệu trưởng Trường Đại học Kinh tế – Đại học Đà Nẵng khẳng định vai trò thiết yếu của logistics trong nền kinh tế hiện đại, đồng thời nhấn mạnh tầm quan trọng của việc gắn kết giữa nhà trường và doanh nghiệp trong đào tạo và phát triển nguồn nhân lực. Đại diện nhà trường bày tỏ sự trân trọng đối với sự đồng hành của VALOMA và các khách mời doanh nghiệp trong việc tạo nên những cơ hội học tập quý báu cho sinh viên.

Chương trình tọa đàm gồm hai phần chính, được xây dựng với định hướng kết nối thực tiễn, truyền cảm hứng và tăng cường năng lực nghề nghiệp cho người học.

Phần thứ nhất là tọa đàm chuyên đề với sự tham gia của các nhà quản lý và đại diện doanh nghiệp tiêu biểu trong lĩnh vực logistics, vận tải và giao nhận. Thông qua phần chia sẻ chân thực và sâu sắc từ các khách mời, sinh viên đã có dịp tiếp cận những kiến thức cập nhật về thị trường lao động, yêu cầu kỹ năng nghề nghiệp, cũng như các cơ hội và thách thức đặc thù của ngành trong thời đại mới. Phần thảo luận diễn ra sôi nổi với nhiều câu hỏi từ phía sinh viên, thể hiện sự quan tâm và chủ động tìm hiểu của thế hệ trẻ đối với lĩnh vực đầy tiềm năng này.

Phần thứ hai của chương trình là buổi giao lưu với ông Trần Thanh Hải – Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương. Với chủ đề “Tác động từ chính sách thuế quan của Hoa Kỳ đến ngành Logistics”, ông đã mang đến một góc nhìn chiến lược và thực tiễn về tác động của chính sách thương mại quốc tế đối với hoạt động logistics tại Việt Nam. Nhân dịp này, ông cũng giới thiệu đến sinh viên quyển sách “Logistics – Hành trình khát vọng” do chính ông là tác giả, như một công trình tri thức và tâm huyết gửi gắm tới những ai đang theo đuổi nghề nghiệp trong lĩnh vực logistics.

Xen kẽ giữa hai phần tọa đàm là hoạt động mini-game với không khí sôi nổi, hào hứng, góp phần tạo thêm sự gắn kết giữa người học và diễn giả. Kết thúc chương trình, các đại biểu, giảng viên và sinh viên đã cùng tham dự phần trao quà lưu niệm, ký tặng sách và chụp ảnh kỷ niệm trong không khí thân mật và nhiều cảm xúc. Chương trình “Logistics – Hành trình khát vọng” là một trong những hoạt động tiêu biểu thể hiện tinh thần kết nối giữa đào tạo và thực tiễn mà VALOMA luôn hướng tới. Thông qua việc tổ chức các diễn đàn chuyên môn như thế này, VALOMA kỳ vọng góp phần xây dựng hệ sinh thái nhân lực logistics gắn kết, hiệu quả và bền vững – nơi người học được tiếp cận kiến thức thực tiễn, nuôi dưỡng đam mê nghề nghiệp và sẵn sàng hội nhập với thị trường lao động khu vực và quốc tế.

Hiệp hội VALOMA xin trân trọng cảm ơn Trường Đại học Kinh tế – Đại học Đà Nẵng, Khoa Quản trị Kinh doanh, các doanh nghiệp, chuyên gia và toàn thể sinh viên đã đồng hành, góp phần tạo nên thành công cho chương trình. Những giá trị thu nhận được từ buổi tọa đàm chắc chắn sẽ tiếp tục lan tỏa và đồng hành cùng sinh viên trên hành trình chinh phục nghề nghiệp logistics trong tương lai.

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI VIÊN

VALOMA tham dự Lễ khai trương Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang



Sáng ngày 22/4/2025, Hiệp hội Phát triển Nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA) đã tham dự Lễ khai trương Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang – một sự kiện quan trọng đánh dấu bước tiến mới trong phát triển hạ tầng logistics hiện đại tại miền Bắc Việt Nam.

Hiệp hội Phát triển nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA) đã tổ chức đoàn tham dự sự kiện, bao gồm gần 100 giảng viên và sinh viên đến từ hơn 10 cơ sở đào tạo chuyên ngành logistics trên cả nước. Đoàn VALOMA gồm các giảng viên đầu ngành và sinh viên năng động, đại diện cho các trường như: Đại học Kinh tế Quốc dân, Đại học Giao thông Vận tải, Đại học Ngoại thương,....

Với vai trò là cầu nối giữa các cơ sở đào tạo, doanh nghiệp và cơ quan quản lý nhà nước, VALOMA đã tích cực tham gia vào các hoạt động thúc đẩy phát triển nhân lực logistics chất lượng cao.

Tại lễ khai trương, đại diện của VALOMA đã chia sẻ về tầm quan trọng của việc đào tạo và phát triển nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của ngành logistics hiện đại, đặc biệt trong bối cảnh Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang được kỳ vọng trở thành "trái tim xanh" trong trung tâm trung chuyển chiến lược khu vực phía Bắc.

Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang, với quy mô 67ha và tổng vốn đầu tư gần 4.200 tỷ đồng, được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt là Trung tâm Logistics hạng II Quốc gia. Dự án bao gồm hệ thống kho bãi đa chức năng, kho kiểm soát hải quan, kho phí thuế quan, kho thương mại điện tử, kho lạnh và các giải pháp logistics hiện đại như Hub thương mại điện tử một điểm dừng và Hub trung tâm nông sản xuất nhập khẩu. Trung tâm ứng dụng công nghệ số, trí tuệ nhân tạo và tự động hóa, đạt tiêu chuẩn xanh LEED Hoa Kỳ, sử dụng năng lượng tái tạo và vật liệu thân thiện môi trường.

Chia sẻ tại sự kiện, ông Trần Thanh Hải - Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương cho biết, sự ra đời của Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang là một bước đi rất kịp thời để góp phần tạo nên sự đồng bộ và đẩy mạnh phát triển dịch vụ logistics của tỉnh Bắc Giang. Hy vọng Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang không chỉ là một cơ sở hạ tầng quan trọng kết nối thương mại trong nước khu vực Bắc Bộ, hỗ trợ doanh nghiệp tiếp cận thị trường ASEAN và Trung Quốc, mà còn là hình mẫu về sự kết hợp giữa hạ tầng hiện đại và chất lượng dịch vụ chuyên nghiệp. Bên cạnh đó, Trung tâm và các doanh nghiệp logistics hoạt động tại Trung tâm sẽ tiên phong trong xu hướng logistics xanh: sử dụng năng lượng sạch, giảm phát thải carbon và ứng dụng công nghệ tiết kiệm tài nguyên.

Sự kiện khai trương Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang không chỉ là dấu mốc quan trọng trong phát triển hạ tầng logistics của tỉnh Bắc Giang mà còn là cơ hội để các tổ chức như VALOMA thúc đẩy hợp tác, chia sẻ kinh nghiệm và đóng góp vào sự phát triển bền vững của ngành logistics Việt Nam

HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI VIÊN

VALOMA đồng hành cùng Trường Đại học Công nghệ GTVT tổ chức tọa đàm “Định hướng nghề nghiệp cho sinh viên ngành Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng”

Nhằm định hướng nghề nghiệp và tăng cường sự kết nối giữa sinh viên với doanh nghiệp, ngày 16/04 vừa qua, Hiệp hội Phát triển nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA) đã phối hợp cùng Khoa Kinh tế Vận tải, Trường Đại học Công nghệ Giao thông Vận tải tổ chức chương trình tọa đàm với chủ đề: “Định hướng nghề nghiệp cho sinh viên ngành Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng”. Đây là một trong những hoạt động tiêu biểu thể hiện cam kết của VALOMA trong việc đồng hành cùng các cơ sở đào tạo, góp phần phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành Logistics tại Việt Nam. Buổi tọa đàm không chỉ giúp sinh viên hiểu rõ hơn về xu hướng phát triển của ngành, mà còn tạo điều kiện gặp gỡ, chia sẻ trực tiếp với các chuyên gia và doanh nghiệp đầu ngành. Qua đó, sinh viên có thêm góc nhìn thực tiễn về cơ hội nghề nghiệp, yêu cầu tuyển dụng và kỹ năng cần thiết để gia nhập thị trường lao động trong lĩnh vực Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng.

Chương trình có sự tham gia của các diễn giả là những chuyên gia giàu kinh nghiệm, đại diện các doanh nghiệp uy tín trong lĩnh vực Logistics, đồng thời cũng là các thành viên và đối tác thân thiết của VALOMA, như: Ông Trần Thanh Hải – Phó Cục trưởng Cục Xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương, Chủ tịch danh dự của VALOMA; Ông Nguyễn Trọng Hiếu – Phó Tổng Giám đốc Công ty Sunrise Air Cargo; Bà Trương Thị Mùi – Phó Tổng Giám đốc Trung tâm Logistics Quốc tế Bắc Giang; Bà Hà Thu Hoa – Giám đốc Công ty Logistics Dược phẩm Đông Á; Ông Trương Duy Thanh – Trưởng phòng Kinh doanh, Trưởng đại diện chi nhánh Hải Phòng – Công ty Tiếp vận Dịch vụ Hàng hóa Đặc biệt

Về phía Nhà trường, tọa đàm có sự hiện diện của TS. Hoàng Văn Lâm – Phó Trưởng Khoa Kinh tế Vận tải; TS. Vũ Thị Hải Anh – Phó Trưởng Khoa Kinh tế Vận tải; TS. Nguyễn Thị Thu Hường – Phó Trưởng Bộ môn, phụ trách Bộ môn Logistics; ThS. Nguyễn Thị Dung – Phó Trưởng Bộ môn Logistics; TS. Trương Thị Mỹ Thanh – Trưởng Bộ môn Quy hoạch và Giao thông đô thị; TS. Nguyễn Hùng Cường – Trưởng Bộ môn Quản trị Kinh doanh cùng các giảng viên và đông đảo sinh viên quan tâm đến lĩnh vực Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng.

Phát biểu tại chương trình, TS. Hoàng Văn Lâm – Phó Trưởng Khoa Kinh tế Vận tải khẳng định: ngành Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng đóng vai trò chiến lược trong phát triển kinh tế quốc gia, đồng thời mở ra nhiều cơ hội nghề nghiệp hấp dẫn cho sinh viên. Thầy nhấn mạnh Nhà trường luôn chú trọng đổi mới chương trình đào tạo, tăng cường liên kết thực tiễn – đặc biệt thông qua hợp tác với VALOMA và các doanh nghiệp thành viên – để đào tạo sinh viên vừa có nền tảng học thuật vững chắc, vừa đáp ứng tốt yêu cầu thực tế từ thị trường lao động.

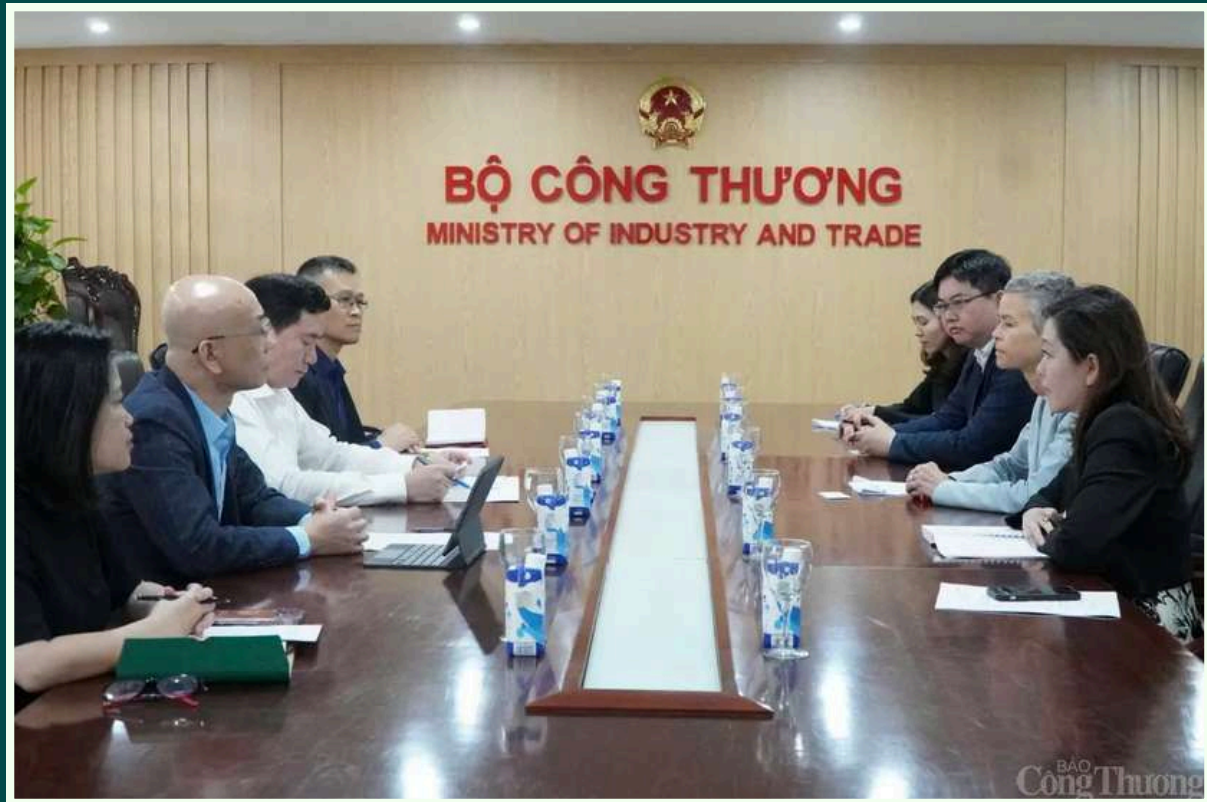
Tại tọa đàm, các diễn giả đã trình bày những đánh giá cập nhật về triển vọng phát triển ngành Logistics trong bối cảnh hội nhập, thực trạng nhu cầu nhân lực, yêu cầu tuyển dụng và kỹ năng cần thiết cho sinh viên. Những chia sẻ chân thực, giàu kinh nghiệm từ đại diện các doanh nghiệp giúp sinh viên hình dung rõ hơn về hành trình nghề nghiệp và các chiến lược phát triển bản thân trong tương lai.

Ngoài ra, chương trình còn có phần mini game tương tác với phần thưởng là những cuốn sách “Logistics – Hành trình khát vọng”, tạo nên không khí sôi nổi, hào hứng và khơi gợi tinh thần học hỏi từ phía sinh viên. Buổi tọa đàm khép lại trong không khí thân mật, để lại nhiều ấn tượng sâu sắc cho sinh viên. Đây là một minh chứng rõ nét cho nỗ lực kết nối giữa nhà trường, hiệp hội và doanh nghiệp – trong đó VALOMA đóng vai trò là cầu nối chiến lược đã thể hiện rõ sự quan tâm tới việc phát triển nguồn nhân lực Logistics chất lượng cao, đáp ứng yêu cầu ngày càng khắt khe của thị trường lao động trong nước và quốc tế.



TIN TRONG NƯỚC

Việt Nam - Maersk bắt tay thúc đẩy đột phá logistics xanh và số hóa



Ngày 27/3/2025 tại Hà Nội, Thứ trưởng Bộ Công Thương Nguyễn Sinh Nhật Tân đã tiếp và làm việc với bà Caroline Pontoppidan – Phó Chủ tịch điều hành toàn cầu của Tập đoàn A.P. Moller - Maersk. Cuộc gặp xoay quanh các chiến lược phát triển logistics gắn với chuỗi giá trị toàn cầu, chuyển đổi xanh, chuyển đổi số và mục tiêu phát triển bền vững tại Việt Nam.

Maersk – tập đoàn logistics tích hợp hàng đầu thế giới có trụ sở tại Đan Mạch – đang tăng tốc đầu tư vào Việt Nam, tập trung vào hạ tầng cảng biển, trung tâm phân phối và logistics xanh. Việc này nhằm mở rộng chuỗi cung ứng, tối ưu hóa chi phí và nâng cao năng lực cạnh tranh cho thị trường Việt Nam.

Maersk đã có mặt tại Việt Nam từ năm 1991 thông qua Công ty TNHH Maersk Việt Nam. Hiện tập đoàn có hơn 1.600 nhân sự và là doanh nghiệp logistics nước ngoài đầu tiên sở hữu 100% vốn tại Việt Nam. Mạng lưới vận tải của Maersk phủ khắp cả ba miền, với nhiều chuyến tàu container cập cảng mỗi tuần từ Lạch Huyện (Hải Phòng) đến Cát Lái, Cái Mép (TP.HCM), Đà Nẵng và Quy Nhơn.

Ngoài vận tải biển, Maersk cũng đầu tư vào các trạm trung chuyển, trung tâm phân phối đạt chuẩn LEED Platinum và trạm container chiến lược, kết nối chuỗi cung ứng trong nước với quốc tế. Đặc biệt, tập đoàn đang hợp tác với các đối tác trong nước như VIMC, Saigon Port và Hateco để phát triển các cảng biển trọng điểm như CMIT (Cái Mép) và Cảng Container quốc tế Hateco (Lạch Huyện - Hải Phòng).

Trong bối cảnh chi phí logistics của Việt Nam còn cao, ảnh hưởng đến sức cạnh tranh hàng hóa, Chính phủ đang tập trung đầu tư phát triển hệ thống giao thông, đặc biệt là vận tải biển và đội tàu. Logistics xanh trở thành ưu tiên, khi ngành giao thông vận tải chiếm tới hơn 25% lượng phát thải quốc gia.

Maersk đang tiên phong trong chuyển đổi logistics xanh với các chương trình như “Hậu cần không phát thải” và “Giao hàng sinh thái”, sử dụng phương tiện thân thiện môi trường, điện khí hóa thiết bị kho bãi và áp dụng chứng chỉ năng lượng tái tạo để trung hòa carbon. Đồng thời, tập đoàn tích cực số hóa chuỗi cung ứng, ứng dụng trí tuệ nhân tạo và vận tải liên phương thức (đa phương tiện) nhằm giảm áp lực cho giao thông đường bộ và cắt giảm khí thải nhà kính.

Bà Caroline Pontoppidan bày tỏ sự ủng hộ đối với định hướng phát triển xanh, đồng thời cho biết Maersk đang xem xét mở rộng đầu tư vào các dự án liên quan đến cảng thông minh, kho tích hợp số hóa và đội tàu carbon trung tính tại Việt Nam.

Thứ trưởng Nguyễn Sinh Nhật Tân đánh giá cao các sáng kiến và cam kết từ Maersk. Ông khẳng định, Bộ Công Thương sẵn sàng phối hợp chặt chẽ để triển khai các dự án logistics xanh, góp phần thực hiện Chiến lược phát triển dịch vụ logistics giai đoạn 2025–2035, tầm nhìn đến 2050.

Bộ cũng đề nghị Maersk chia sẻ kinh nghiệm quốc tế và công nghệ quản lý tiên tiến nhằm hiện đại hóa ngành logistics Việt Nam, đồng thời cam kết tiếp tục thực hiện các cam kết quốc tế như EVFTA, đưa logistics phát triển theo hướng bền vững và đạt chuẩn toàn cầu.

Sự hợp tác giữa Việt Nam và Maersk không chỉ là động lực mở rộng hệ thống logistics hiện đại, mà còn đóng vai trò quan trọng trong xây dựng một hệ sinh thái logistics xanh, thông minh và hiệu quả. Với sự đồng hành của Maersk, ngành logistics Việt Nam hứa hẹn sẽ bứt phá mạnh mẽ, nâng cao vị thế trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

TIN TRONG NƯỚC

Kiến nghị công bố chuỗi cung ứng để tránh bị cáo buộc “gia công trá hình”



Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) vừa gửi văn bản lên Thủ tướng Chính phủ, đưa ra một số kiến nghị liên quan đến quyết định áp thuế đối ứng của Mỹ đối với hàng hóa xuất khẩu từ Việt Nam.

Theo VLA, vào ngày 2/4 (giờ Mỹ), chính phủ Mỹ đã công bố mức thuế đối ứng cao nhất lên tới 46% đối với một số mặt hàng xuất xứ từ Việt Nam. Trong bối cảnh khó khăn chung hiện nay, VLA cho rằng đây cũng là cơ hội để tái cấu trúc chuỗi cung ứng, thúc đẩy mô hình phát triển bền vững trong mối quan hệ kinh tế Việt - Mỹ, đồng thời tăng cường vai trò trung tâm của Việt Nam tại khu vực Thái Bình Dương thông qua chiến lược "Ngoại giao chuỗi cung ứng" và "Quốc gia thương mại tự do".

Trước tình hình đó, Thủ tướng Chính phủ đã có chỉ đạo thành lập tổ công tác phản ứng nhanh nhằm lắng nghe ý kiến từ cộng đồng doanh nghiệp, đặc biệt là các doanh nghiệp xuất khẩu chủ lực. VLA nhấn mạnh, với vai trò, trách nhiệm và năng lực đóng góp của ngành logistics, hiệp hội xác định việc chủ động tham gia tiến trình này là hết sức cần thiết. MVLA cũng đã nhanh chóng thành lập Tổ phản ứng nhanh về thuế đối ứng (gọi tắt là VLA-TRT), bao gồm ban lãnh đạo hiệp hội, các ban chuyên môn cùng nhiều doanh nghiệp nòng cốt trong ngành để phối hợp xử lý kịp thời tình huống đặc biệt này.

Thông qua tổ này, VLA đã trình lên Chính phủ một số đề xuất cụ thể nhằm ứng phó hiệu quả với các biến động kinh tế toàn cầu. Trước tiên là đề nghị khẩn trương đánh giá và công bố danh mục các ngành có nguy cơ bị ảnh hưởng cao, dựa trên dữ liệu hải quan, thuế và logistics. Bên cạnh đó, việc phân tích chuỗi cung ứng theo các dòng hàng, dòng tiền và thông tin sẽ là cơ sở để xây dựng các gói hỗ trợ phù hợp cho từng lĩnh vực. VLA cũng kiến nghị triển khai “hành lang xuất khẩu tiêu chuẩn cao”, bao gồm tích hợp các tiêu chí như chứng nhận xuất xứ, truy xuất nguồn gốc, tiêu chuẩn xanh, kiểm định chất lượng và bảo đảm an ninh chuỗi cung ứng, với hình thức triển khai linh hoạt, kết hợp cả trực tiếp và trực tuyến.

Ngoài ra, VLA đề xuất thành lập tổ công tác đặc biệt về đa dạng hóa thị trường xuất khẩu, hướng trọng tâm vào các khu vực ít chịu ảnh hưởng bởi chính sách thương mại của Mỹ, như Trung Đông, Ấn Độ, Đông Âu và châu Phi. Song song đó là việc xây dựng các trung tâm xúc tiến thương mại tại UAE, Ấn Độ và Bulgaria để mở rộng thị trường đầu ra. Về dài hạn, VLA đề nghị định hướng lại dòng vốn FDI vào các chuỗi sản xuất có giá trị thực, đồng thời yêu cầu công khai, minh bạch chuỗi cung ứng và nguồn nguyên liệu đầu vào nhằm tránh bị quy kết là “gia công trá hình”. Bên cạnh đó, cần ưu tiên thu hút đầu tư vào các lĩnh vực công nghiệp hỗ trợ, chế biến sâu và công nghệ sạch.

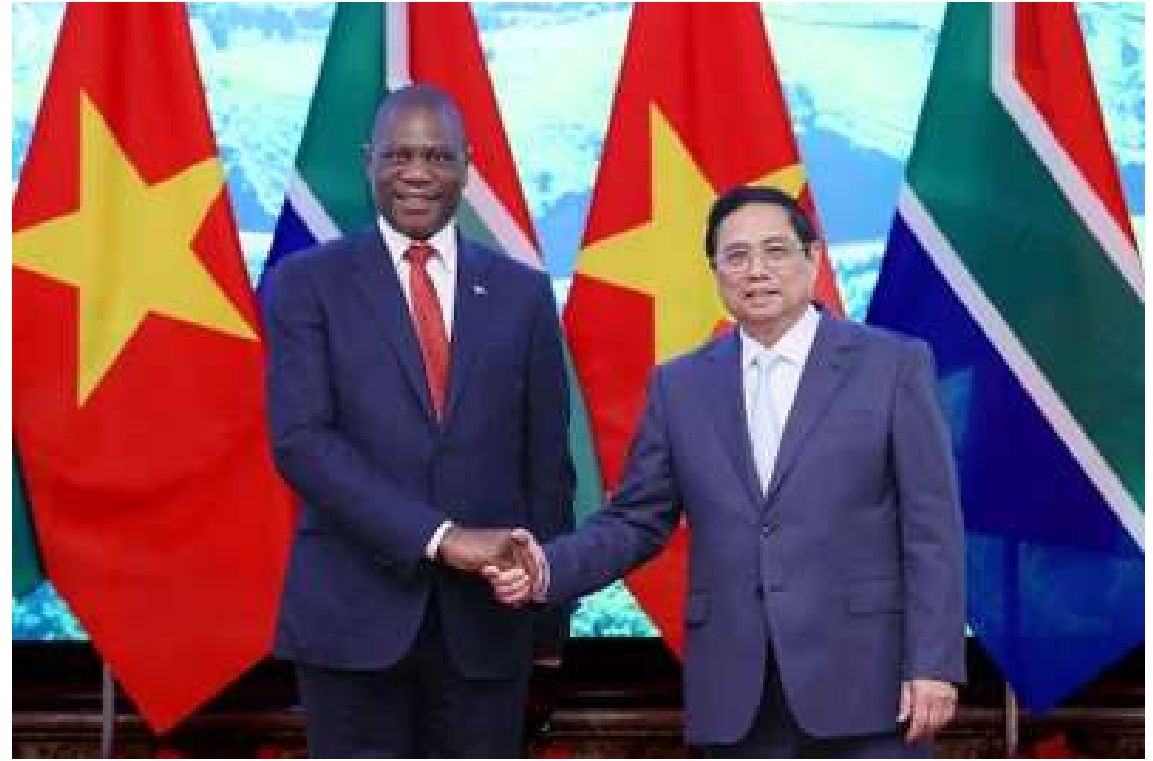
Cuối cùng, VLA mong muốn được tham gia vào Tổ thường trực phản ứng nhanh của Chính phủ về thuế đối ứng, cùng với đại diện từ Chính phủ, các doanh nghiệp liên quan và chính VLA – với tư cách là đại diện ngành logistics và chuỗi cung ứng quốc gia.

TIN TRONG NƯỚC

Việt Nam và Nam Phi: Nhiều tiềm năng hợp tác trong lĩnh vực logistics hàng không

Logistics, đặc biệt là logistics hàng không, đóng vai trò then chốt trong nền kinh tế của Nam Phi. Trong khi đó, lĩnh vực này tại Việt Nam vẫn còn nhiều dư địa phát triển để đáp ứng nhu cầu xuất nhập khẩu ngày càng tăng. Tại Việt Nam, logistics được xem là nền tảng của thương mại quốc tế, trong đó vận tải hàng không giữ vai trò quan trọng. Dù chỉ chiếm khoảng 2% về khối lượng trong tổng lượng hàng hóa xuất nhập khẩu, nhưng vận chuyển hàng không lại đóng góp hơn 25% giá trị, do phần lớn là các mặt hàng giá trị cao như thời trang, điện thoại, thiết bị điện tử, hàng tươi sống, hàng mẫu và các đơn hàng phục vụ chuỗi cung ứng "just-in-time".

Nhằm mở rộng hợp tác giữa hai quốc gia trong lĩnh vực logistics hàng không, thời gian gần đây, đoàn công tác của Bộ Công Thương Việt Nam đã có các cuộc trao đổi với các hãng hàng không của Nam Phi như Airlink, South African Airways cùng nhiều chuyên gia trong ngành hàng không và logistics.



Tại một buổi làm việc, ông De Villiers Engelbrecht – Giám đốc tài chính của Airlink – chia sẻ với phóng viên TTXVN rằng trở ngại lớn nhất hiện nay giữa hai nước là chưa có đường bay thẳng. Tuy nhiên, ông đánh giá đây cũng là cơ hội để các hãng hàng không đôi bên hợp tác, nhất là khi Airlink – với thế mạnh vận chuyển nông sản tươi và hàng hóa công nghệ trong khu vực miền Nam châu Phi – hoàn toàn có thể bắt tay cùng các hãng hàng không Việt Nam để xây dựng tuyến bay kết nối hành khách và hàng hóa giữa hai quốc gia.

Ông Engelbrecht nhận định tiềm năng thương mại giữa Việt Nam và Nam Phi là rất lớn, đặc biệt trong các lĩnh vực như nông sản và công nghệ. Việc hình thành liên kết giữa các hãng hàng không sẽ góp phần khai thác hiệu quả cơ hội hợp tác này. Tuy nhiên, để tiến tới thiết lập đường bay, điều quan trọng là cần có lý do thuyết phục các đối tác hàng không Việt Nam.

Sân bay quốc tế Johannesburg được xem là lợi thế lớn nhất của Nam Phi, bởi không chỉ kết nối nội địa mà còn là cửa ngõ giao thương với toàn bộ khu vực châu Phi. Đây có thể là điểm hấp dẫn giúp các hãng bay Việt Nam cân nhắc mở đường bay tới Nam Phi trong tương lai gần. Các chuyên gia cũng cho rằng, với vị trí chiến lược của cả hai nước, sự hợp tác trong logistics hàng không không chỉ giới hạn giữa Việt Nam và Nam Phi, mà còn có thể mở rộng sang các quốc gia khác trong khu vực châu Phi.

Ông Đỗ Xuân Quang – Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Logistics Việt Nam, kiêm Phó Tổng Giám đốc Vietjet Air – nhận xét rằng Nam Phi có nhiều lợi thế phát triển vận tải hàng không nhờ mạng lưới rộng khắp. Ông cũng nhấn mạnh tiềm năng hợp tác lớn giữa hai quốc gia không chỉ trong vận tải hàng hóa mà còn ở các lĩnh vực thương mại và du lịch. Để đẩy mạnh hoạt động du lịch cũng như tăng lượng khách Việt Nam đến Nam Phi, ông Quang cho rằng việc thiết lập đường bay thẳng là điều kiện tiên quyết. Khi ngành hàng không đi trước một bước, các lĩnh vực khác như logistics, thương mại, du lịch và phân phối cũng sẽ có cơ hội phát triển mạnh mẽ hơn.

Với vai trò là cửa ngõ chiến lược vào thị trường châu Phi, Nam Phi có thể trở thành cầu nối quan trọng giúp Việt Nam thâm nhập sâu hơn vào khu vực này. Việc tăng cường hợp tác logistics hàng không sẽ mang lại lợi ích thiết thực cho cả hai bên, đồng thời mở rộng kết nối với các khu vực khác trên thế giới. Các hãng hàng không Nam Phi bày tỏ kỳ vọng rằng trong thời gian tới, hai nước sẽ đạt được nhiều thỏa thuận thương mại mang tính chiến lược, mở rộng tuyến bay và mở ra những cơ hội hợp tác đầu tư tiềm năng hơn nữa giữa Việt Nam và Nam Phi.

TIN TRONG NƯỚC

Đại học Hoa Sen tích hợp chứng chỉ FIATA vào chương trình đào tạo ngành Logistics

Trong bối cảnh toàn cầu hóa và nhu cầu hội nhập ngày càng sâu rộng, Trường Đại học Hoa Sen (HSU) đã tiên phong tích hợp chứng chỉ quốc tế FIATA Diploma in Freight Forwarding vào chương trình đào tạo ngành Logistics và Quản lý chuỗi cung ứng. Đây là một bước tiến đột phá nhằm nâng cao năng lực cạnh tranh cho sinh viên Việt Nam trên thị trường lao động quốc tế.

FIATA (International Federation of Freight Forwarders Associations) là tổ chức quốc tế uy tín, đại diện cho hơn 40.000 doanh nghiệp trong lĩnh vực giao nhận và vận tải tại hơn 150 quốc gia. Chứng chỉ do FIATA cấp được ví như "hộ chiếu nghề nghiệp" của ngành logistics, mở rộng cánh cửa nghề nghiệp tại các thị trường lao động quốc tế.

Tại HSU, sinh viên ngành logistics có thể theo học 8 học phần chuyên ngành bằng tiếng Anh đạt chuẩn FIATA. Sau khi hoàn thành, sinh viên sẽ được cấp song song bằng cử nhân chính quy của HSU và FIATA Diploma – một chứng chỉ quốc tế có giá trị thực tiễn và tính ứng dụng cao.

Chuẩn hóa đầu ra – Tăng cơ hội hội nhập

Để tham gia các học phần FIATA, sinh viên cần đạt trình độ tiếng Anh tối thiểu IELTS 5.5 hoặc tương đương (chuẩn EIC6 của HSU). Đại diện nhà trường cho biết, yêu cầu này không chỉ đảm bảo khả năng tiếp cận chương trình đào tạo quốc tế, mà còn rèn luyện tư duy hội nhập và bản lĩnh nghề nghiệp cho sinh viên.

Cũng theo chia sẻ từ HSU, chương trình đào tạo ngành logistics đã đạt chuẩn kiểm định FIBAA (Foundation for International Business Administration Accreditation) – một tổ chức kiểm định chất lượng giáo dục hàng đầu tại châu Âu. Việc đạt kiểm định FIBAA cho thấy chương trình giảng dạy của HSU đáp ứng các tiêu chí quốc tế về nội dung đào tạo, đội ngũ giảng viên, tính thực tiễn và cơ hội việc làm sau tốt nghiệp.

Cơ hội thực hành quốc tế và kết nối doanh nghiệp

Song song với việc chuẩn hóa đào tạo, HSU còn chú trọng đến trải nghiệm thực tiễn và quốc tế hóa chương trình học. Sinh viên có thể tham gia các chương trình trao đổi tại nhiều đối tác quốc tế như IDRAC Business School (Pháp), Seinäjoki University (Phần Lan), Northern Arizona University (Hoa Kỳ)... Ngoài ra, sinh viên còn có cơ hội thực tập tại các doanh nghiệp lớn như Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn, các doanh nghiệp trong Hiệp hội Thương mại điện tử Việt Nam và hơn 40 doanh nghiệp logistics đối tác của trường.



Lợi thế cạnh tranh cho sinh viên thế hệ mới

Trong bối cảnh ngành logistics tại Việt Nam đang tăng trưởng mạnh mẽ, với quy mô thị trường ước đạt 40–42 tỷ USD mỗi năm, nhu cầu nhân lực có trình độ chuyên môn, kỹ năng ngoại ngữ và hiểu biết tiêu chuẩn quốc tế là rất cấp thiết.

Nguyễn Phước Thủy Tiên, cựu sinh viên HSU hiện đang làm việc tại một tập đoàn đa quốc gia ở Singapore chia sẻ: “Nhờ nền tảng đào tạo FIATA, tôi tự tin ứng tuyển vào các vị trí quốc tế, có lợi thế khi thương lượng lương và được đánh giá cao về kỹ năng chuyên môn lẫn ngoại ngữ.”

Không chỉ sinh viên, phụ huynh cũng đánh giá cao chất lượng đào tạo của chương trình tích hợp này. Cô Xuân Mai – phụ huynh của cựu sinh viên ngành Logistics chia sẻ: “Chúng tôi thấy rõ sự trưởng thành của con sau khi tốt nghiệp – cả về tư duy, kỹ năng và bản lĩnh làm việc. Tôi tin đây là môi trường đào tạo đáng tin cậy cho các bạn trẻ đam mê logistics.”

Đào tạo nhân lực logistics theo chuẩn toàn cầu

Việc Đại học Hoa Sen tích hợp chứng chỉ FIATA vào đào tạo không chỉ khẳng định năng lực của nhà trường trong việc chuẩn hóa nguồn nhân lực logistics mà còn là một mô hình tiêu biểu trong hợp tác giáo dục – doanh nghiệp – tổ chức quốc tế.

Đây cũng là một gợi mở quan trọng cho các cơ sở đào tạo khác, cùng hướng đến mục tiêu đáp ứng nhu cầu nhân lực logistics chất lượng cao, phục vụ chiến lược phát triển logistics quốc gia trong kỷ nguyên số và toàn cầu hóa.

TIN TRONG NƯỚC

VLA thành lập tổ phản ứng nhanh ứng phó với thuế đối ứng của Mỹ

Trước tác động từ quyết định áp thuế đối ứng lên tới 46% của Hoa Kỳ đối với hàng hóa xuất khẩu từ Việt Nam, Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) đã chủ động thành lập Tổ Phản Ứng Nhanh về Thuế Đối Ứng (VLA-TRT) nhằm hỗ trợ doanh nghiệp trong việc ứng phó kịp thời và hiệu quả với tình hình mới.

Theo VLA, mức thuế đối ứng cao từ phía Hoa Kỳ đã gây ảnh hưởng lớn đến hoạt động xuất khẩu của nhiều doanh nghiệp Việt Nam, đặc biệt là các thành viên của hiệp hội. Nhiều đơn hàng xuất khẩu sang Mỹ đã bị tạm dừng ngay sau khi thông báo được ban hành, gây gián đoạn nghiêm trọng trong chuỗi cung ứng và hoạt động kinh doanh.

Các giải pháp chiến lược do VLA đề xuất

Để giảm thiểu tác động và định hướng phát triển bền vững cho ngành logistics và thương mại quốc tế, VLA đã đề xuất một loạt giải pháp cấp bách và dài hạn:

1. Đánh giá nguy cơ và thiết kế hỗ trợ theo ngành
Chính phủ cần sử dụng dữ liệu từ các cơ quan hải quan, thuế và logistics để nhanh chóng xác định các ngành/sản phẩm có nguy cơ chịu tác động nặng nề. Phân tích chuỗi cung ứng với các chỉ số về dòng hàng, dòng tiền và dòng thông tin, từ đó thiết kế các gói hỗ trợ linh hoạt phù hợp với đặc thù từng ngành.

2. Xây dựng “hành lang xuất khẩu tiêu chuẩn cao”

Thiết lập hệ thống tích hợp chứng nhận xuất xứ, truy xuất nguồn gốc, tiêu chuẩn xanh, kiểm định chất lượng và đảm bảo an ninh chuỗi cung ứng. Kết hợp các nền tảng trực tuyến và hoạt động trực tiếp để hình thành hành lang xuất khẩu hiện đại, đáp ứng yêu cầu khắt khe từ thị trường quốc tế.

3. Đa dạng hóa thị trường xuất khẩu

Thành lập Tổ công tác đặc biệt nhằm mở rộng thị trường xuất khẩu sang các khu vực như Trung Đông, Ấn Độ, Đông Âu và châu Phi, nơi ít bị ảnh hưởng bởi chính sách thuế của Mỹ. Xây dựng các trung tâm xúc tiến xuất khẩu tại UAE, Ấn Độ và Bulgaria để hỗ trợ doanh nghiệp thâm nhập thị trường mới.

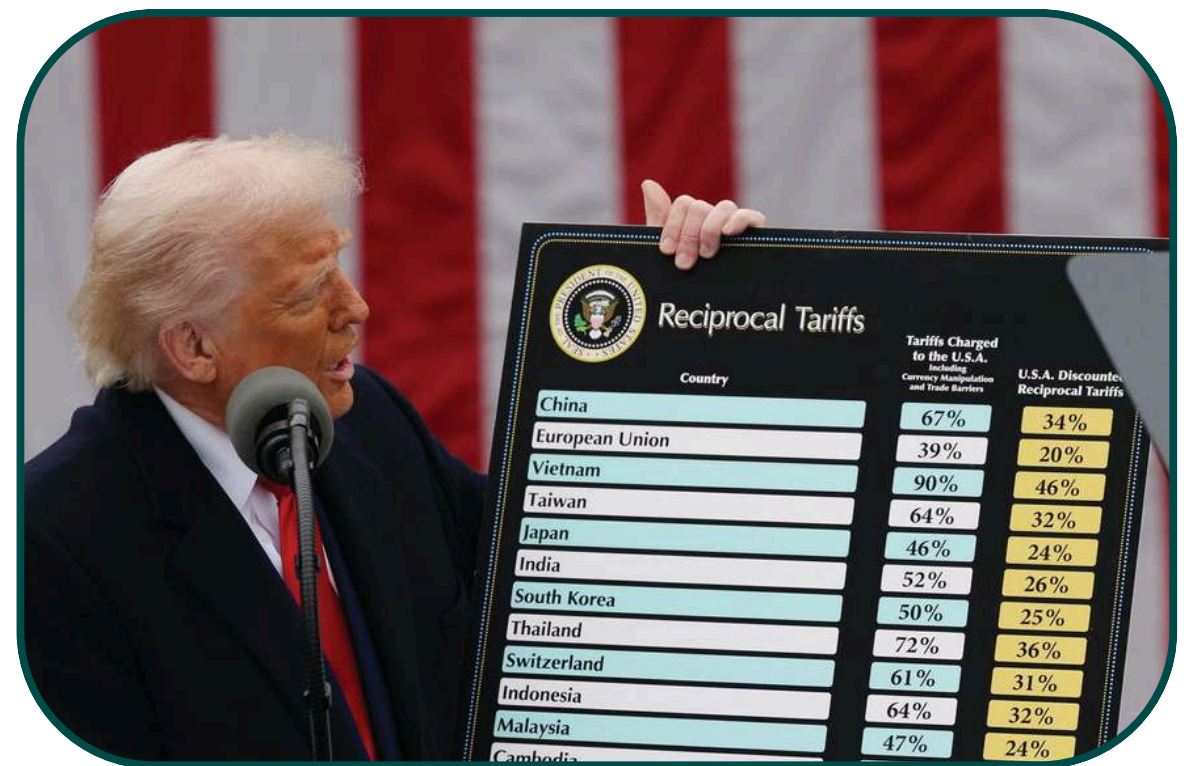
4. Tái định hướng FDI vào chuỗi sản xuất thực chất

Trong trung và dài hạn, cần yêu cầu các doanh nghiệp FDI công bố chuỗi cung ứng và nguồn nguyên liệu để tránh nguy cơ bị quy kết “gia công trá hình”. Thu hút đầu tư vào các ngành công nghiệp hỗ trợ, chế biến sâu và công nghệ sạch nhằm nâng cao giá trị gia tăng và phát triển bền vững.

5. Tham gia tổ thường trực phản ứng nhanh của Chính phủ

VLA đề xuất trở thành thành viên của tổ phản ứng nhanh do Chính phủ thành lập để hỗ trợ kịp thời trong việc xử lý các vấn đề liên quan đến thuế đối ứng.

Mặc dù tình hình hiện tại đặt ra nhiều khó khăn cho các doanh nghiệp logistics, VLA nhấn mạnh rằng đây cũng là cơ hội để tái cấu trúc chuỗi cung ứng, nâng cao năng lực cạnh tranh và định hướng phát triển bền vững trong quan hệ kinh tế Việt - Mỹ.



TIN TRONG NƯỚC

708 triệu USD đơn hàng tại Bình Dương bị hủy do chính sách thuế từ Mỹ

Trong bối cảnh chính sách thuế nhập khẩu đối ứng mới từ Mỹ bắt đầu có hiệu lực, tỉnh Bình Dương – một trong những trung tâm kinh tế trọng điểm phía Nam – đã ghi nhận nhiều thiệt hại đáng kể trong hoạt động xuất khẩu. Chỉ trong vòng ba ngày, từ 5/4 đến 8/4/2025, tỉnh đã có 44 tờ khai xuất khẩu trị giá hơn 708 triệu USD bị hủy, cùng với 273 đơn hàng bị thông báo tạm dừng hoặc hủy bỏ từ phía khách hàng Mỹ. Đáng chú ý, có ít nhất 175 đơn hàng khác đang đứng trước nguy cơ bị hủy trong thời gian tới.

Các ngành bị ảnh hưởng nặng nề bao gồm: gỗ nội thất, dệt may, giày dép, thiết bị điện tử và nhựa – những lĩnh vực vốn có tỷ trọng xuất khẩu lớn sang thị trường Mỹ. Theo đại diện Hiệp hội Dệt may Bình Dương, hiện mức thuế áp dụng lên sản phẩm ngành này có thể lên tới 26,6%, tạo áp lực lớn lên giá thành và lợi nhuận của doanh nghiệp.

Năm 2024, tổng kim ngạch xuất nhập khẩu của Bình Dương ước đạt 59 tỷ USD, trong đó xuất khẩu đạt 34,5 tỷ USD, chiếm hơn 10% tổng giá trị xuất khẩu cả nước. Riêng thị trường Mỹ đóng góp khoảng 43% kim ngạch xuất khẩu của tỉnh trong nhiều năm liên tiếp. Việc hơn 700 triệu USD đơn hàng bị ảnh hưởng chỉ trong vài ngày cho thấy mức độ tác động nghiêm trọng từ đòn thuế 46% mà Mỹ vừa áp dụng lên hàng hóa nhập khẩu từ Việt Nam – trong đó Bình Dương là một điểm chịu ảnh hưởng nặng nề.

Trước tình hình này, các hiệp hội ngành hàng tại Bình Dương đã chủ động xây dựng kịch bản ứng phó linh hoạt, chuẩn bị cho cả hai khả năng: Mỹ giữ nguyên thuế hiện tại hoặc tiếp tục tăng sau 90 ngày. Nhiều doanh nghiệp kỳ vọng Chính phủ sẽ sớm đàm phán với phía Mỹ để tháo gỡ vướng mắc, ổn định thị trường. Tại buổi làm việc giữa lãnh đạo tỉnh và đại diện các hiệp hội ngành hàng, các ý kiến đều cho rằng bên cạnh nỗ lực giữ thị phần tại Mỹ, doanh nghiệp cần đẩy mạnh đa dạng hóa thị trường xuất khẩu, đặc biệt hướng đến các thị trường tiềm năng như Đài Loan (Trung Quốc), Hàn Quốc và Trung Đông. Đồng thời, việc thành lập trung tâm nghiên cứu, phát triển mẫu mã sản phẩm tại Việt Nam cũng được đề xuất nhằm tăng khả năng cạnh tranh và tiếp cận thị trường mới.

Về mặt lâu dài, các hiệp hội kiến nghị tăng cường hỗ trợ phát triển công nghiệp phụ trợ, đặc biệt đối với các nguyên liệu đầu vào như cao su, đế giày, linh kiện điện tử... Ngoài ra, cần xem xét xây dựng các khu chợ chuyên biệt để doanh nghiệp giới thiệu và tiêu thụ sản phẩm một cách linh hoạt, thay vì phụ thuộc vào các hội chợ quy mô lớn nhưng tổ chức không thường xuyên. Chính quyền địa phương cũng đã triển khai nhiều giải pháp hỗ trợ doanh nghiệp, trong đó có: đẩy nhanh tiến độ hoàn thuế, gia hạn thời gian lưu kho ngoại quan, hạn chế hoạt động kiểm tra – thanh tra không cần thiết, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho hoạt động sản xuất và xuất khẩu.

Ông Hà Văn Út – Giám đốc Sở Công Thương tỉnh Bình Dương – nhận định đây là “90 ngày vàng” để doanh nghiệp tranh thủ tái cơ cấu chuỗi cung ứng, nâng cao năng lực nội tại và từng bước chuyển đổi sang mô hình tăng trưởng bền vững, đa dạng hóa thị trường và đối tác quốc tế. Tỉnh cũng đang khẩn trương hoàn thiện kế hoạch phòng, chống gian lận thương mại, kiểm soát xuất xứ nhằm bảo vệ thương hiệu và lợi ích chính đáng cho các doanh nghiệp nội địa.



TIN TRONG NƯỚC

Áp lực và cơ hội doanh nghiệp logistics Việt trước chính sách đánh thuế carbon của châu Âu sắp có hiệu lực



Trong bối cảnh biến đổi khí hậu ngày càng nghiêm trọng, Liên minh châu Âu (EU) đã ban hành Cơ chế Điều chỉnh Biên giới Carbon (CBAM) – một loại thuế carbon áp dụng với hàng hóa nhập khẩu có lượng phát thải cao hơn tiêu chuẩn EU. CBAM sẽ chính thức có hiệu lực từ đầu năm 2026, sau giai đoạn thử nghiệm từ 2023–2025. Các lĩnh vực chịu ảnh hưởng trực tiếp gồm thép, xi măng, nhôm, phân bón, điện – và đặc biệt là ngành logistics, do đặc thù phát thải lớn từ vận chuyển bằng tàu biển, xe tải, máy bay.

Song song với đó, EU cũng triển khai Chỉ thị Báo cáo Bền vững Doanh nghiệp (CSRD), yêu cầu các công ty, kể cả ngoài EU nếu có hoạt động tại thị trường này, công bố thông tin liên quan đến môi trường, xã hội và quản trị (ESG). Điều này khiến các nhà cung cấp logistics Việt Nam phải đáp ứng các chuẩn mực bền vững khắt khe hơn nếu muốn tiếp tục tham gia chuỗi cung ứng toàn cầu.

Tác động như thế nào tới ngành logistics Việt Nam?

Châu Âu hiện là một trong những thị trường quan trọng trong mạng lưới xuất khẩu của Việt Nam, nhất là sau khi EVFTA có hiệu lực. Tuy nhiên, CBAM đặt ra thách thức lớn như chi phí tăng cao do phát thải carbon lớn từ các phương tiện truyền thống, nguy cơ mất thị phần trước các đối thủ quốc tế đã sớm chuyển đổi sang mô hình logistics xanh, sức ép thay đổi mô hình vận hành: từ tối ưu tuyến đường, bảo trì phương tiện định kỳ, đến đầu tư vào xe điện hoặc nhiên liệu sạch. Theo ông Hoàng Vượng (VIMC), phần lớn đội tàu của đơn vị đã đạt chuẩn phát thải. Tuy nhiên, việc duy trì tiêu chuẩn hoặc thay thế động cơ vẫn là thách thức lớn về chi phí, khiến nhiều doanh nghiệp khó triển khai rộng rãi.

Chiến lược thích ứng và phát triển bền vững trước sự thay đổi này là?

Tại hội thảo “Logistics xanh – Đích đến bền vững” (12/2/2025), các chuyên gia chỉ ra rằng doanh nghiệp logistics không thể chỉ dựa vào công nghệ phần mềm hay AI. Thay vào đó, cần triển khai hàng loạt giải pháp thiết thực như chuyển đổi phương tiện vận tải sang xe điện, nhiên liệu sinh học (CNG, LPG), cải tiến quản lý kho bãi, tối ưu hóa tiêu thụ năng lượng, kết hợp đa phương thức vận chuyển, mở rộng hợp tác với đối tác trong và ngoài nước, tăng cường logistics thông minh và quản lý chuỗi cung ứng hiệu quả.

Chủ tịch VLA – ông Đào Trọng Khoa – nhấn mạnh vai trò của Nhà nước trong hỗ trợ doanh nghiệp: cần có chính sách ưu đãi thuế cho đầu tư xanh, các chương trình đào tạo về kiểm soát và báo cáo phát thải. Ông cũng khẳng định rằng CBAM vừa là thách thức, vừa là cơ hội để doanh nghiệp logistics Việt Nam đổi mới và chuyển dịch theo hướng bền vững. Việc EU triển khai thuế carbon là lời cảnh tỉnh cho ngành logistics Việt Nam về nhu cầu cấp thiết của việc chuyển đổi xanh. Để duy trì lợi thế cạnh tranh và hội nhập quốc tế, các doanh nghiệp cần đầu tư hạ tầng thân thiện với môi trường, áp dụng công nghệ hiện đại, và chủ động thích ứng với các yêu cầu ESG toàn cầu. Đây không chỉ là lựa chọn, mà là con đường sống còn cho tương lai của ngành.

Nguồn: <https://als.com.vn/ap-luc-va-co-hoi-doanh-nghiep-logistics-viet-truoc-chinh-sach-danh-thue-carbon-cua-chau-au>

TIN KHU VỰC VÀ THẾ GIỚI

DHL hợp tác cùng Michelin thúc đẩy logistics xanh tại Thái Lan

DHL Supply Chain Thailand cùng Michelin vừa giới thiệu dòng xe đầu kéo chạy điện, góp phần giảm phát thải khí nhà kính và hướng tới mục tiêu xây dựng hệ thống logistics không phát thải ròng vào năm 2050. Dự kiến, mỗi năm phương tiện này sẽ giúp giảm khoảng 195 tấn khí thải carbon. Chiếc xe sẽ đảm nhận việc vận chuyển nguyên liệu thô giữa các nhà máy của Michelin, đồng thời được trang bị lốp Michelin X Multi Z2 và X Multi D+, đảm bảo hiệu suất cao và độ bền vượt trội. Đây là một phần trong biên bản ghi nhớ (MOU) hợp tác chiến lược giữa DHL và Michelin, nhằm phát triển các dịch vụ và sản phẩm có tính bền vững, an toàn và hỗ trợ nền kinh tế tuần hoàn cả ở cấp độ địa phương lẫn toàn cầu.

Chia sẻ tại sự kiện, ông Steve Walker – Tổng giám đốc điều hành DHL Supply Chain Thailand Cluster – nhấn mạnh sáng kiến này nằm trong định hướng vận tải xanh của công ty. “Chúng tôi không ngừng tìm kiếm các giải pháp bền vững hơn cho vận tải, trong đó có việc điện khí hóa đội xe. Michelin là đối tác đồng hành cùng chúng tôi trên hành trình giảm thiểu và tiến tới loại bỏ hoàn toàn khí thải carbon từ hoạt động vận tải đường bộ”, ông cho biết. DHL cũng khẳng định cam kết đồng hành cùng Michelin trong nỗ lực cắt giảm phát thải carbon và thực hiện các mục tiêu phát triển bền vững. Đổi mới sáng tạo được xem là yếu tố cốt lõi, giúp DHL định hình tương lai ngành hậu cần với các giải pháp bền vững.

Ngành logistics hiện vẫn là một trong những thách thức lớn trên con đường hướng đến phát triển bền vững, bởi vận tải đường bộ, hàng không và đường biển đều góp phần đáng kể vào lượng khí thải toàn cầu. Trong bối cảnh người tiêu dùng và các bên liên quan ngày càng đề cao trách nhiệm và tính minh bạch, doanh nghiệp cần đẩy nhanh tiến trình chuyển đổi sang các giải pháp logistics ít carbon hơn. Những sáng kiến hợp tác như quan hệ đối tác giữa DHL và Michelin đóng vai trò tiên phong trong đổi mới vận tải xanh. Không chỉ thúc đẩy logistics đô thị thân thiện với môi trường, mô hình này còn mở ra hướng đi mới cho ngành logistics tại Thái Lan, đồng thời góp phần mở rộng việc ứng dụng công nghệ xe điện trong toàn bộ chuỗi cung ứng.

Nguồn: <https://vnexpress.net/dhl-bat-tay-michelin-thuc-day-logistics-xanh-tai-thai-lan-4865857.html>

Cước vận tải hàng không tăng vọt trước thêm áp thuế mới của Mỹ



Trong bối cảnh chính quyền Hoa Kỳ công bố các mức thuế quan mới, nhiều doanh nghiệp đã gấp rút vận chuyển hàng hóa vào Mỹ, dẫn đến sự gia tăng đáng kể trong cước vận tải hàng không quốc tế. Theo dữ liệu từ công ty theo dõi thị trường Xeneta, chi phí vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không từ Trung Quốc đến Mỹ trong tuần cuối tháng 3 đã tăng 37% so với đầu tháng, đạt mức trung bình 4,14 USD/kg. Tương tự, cước vận tải từ châu Âu đến Mỹ cũng tăng 7%, đạt 2,61 USD/kg trong cùng kỳ. Mặc dù giá cước hiện tại vẫn thấp hơn so với cùng kỳ năm trước, sự gia tăng này phản ánh áp lực từ nhu cầu vận chuyển hàng hóa tăng đột biến trước các biện pháp thuế quan mới của Mỹ.

Ngày 2/4, Tổng thống Mỹ công bố áp dụng mức thuế 10% đối với tất cả hàng nhập khẩu vào Mỹ và 34% đối với hàng từ Trung Quốc, với hiệu lực từ ngày 5/4 và 9/4. Trước thông báo này, nhiều doanh nghiệp, đặc biệt là các nhà sản xuất hàng hóa giá trị cao như dược phẩm và thiết bị trung tâm dữ liệu, đã tăng cường vận chuyển bằng đường hàng không để đảm bảo hàng hóa đến Mỹ trước khi thuế mới có hiệu lực. Quy định miễn thuế "de minimis" cho phép hàng hóa dưới 800 USD được nhập khẩu vào Mỹ mà không chịu thuế. Nhiều nhà bán lẻ như Shein và Temu đã tận dụng quy định này để vận chuyển hàng hóa giá rẻ từ Trung Quốc đến Mỹ. Tuy nhiên, việc loại bỏ quy định này dự kiến sẽ gây ra cú sốc lớn cho nhu cầu vận tải hàng không, ảnh hưởng đến các hãng hàng không và nhà khai thác máy bay chở hàng.

Ông Niall van de Wouw, Giám đốc phụ trách theo dõi vận tải hàng không tại Xeneta, cho biết trong 30 năm sự nghiệp, ông chưa từng chứng kiến quyết định chính sách thương mại nào có tác động sâu sắc như vậy. Thương mại điện tử đã trở thành động lực chính thúc đẩy nhu cầu vận tải hàng không, và sự thay đổi mạnh mẽ trong chính sách có thể gây ra hậu quả đáng kể. Sự gia tăng cước vận tải hàng không phản ánh không chỉ áp lực chi phí gia tăng lên các doanh nghiệp mà còn cho thấy những thay đổi lớn trong chiến lược vận tải quốc tế. Trong bối cảnh ngành logistics toàn cầu đang chịu tác động sâu sắc từ các chính sách thương mại, các doanh nghiệp cần sẵn sàng đối mặt với những biến động và tìm kiếm các giải pháp linh hoạt để duy trì khả năng cạnh tranh.

Nguồn: <https://als.com.vn/cuoc-van-tai-hang-khong-tang-vot-do-lan-song-nhap-hang-truoc-them-thue-quan-my>

TIN KHU VỰC VÀ THẾ GIỚI

Thái Lan, Lào và Trung Quốc tăng cường hợp tác phát triển logistics xuyên biên giới

Ba quốc gia Đông Á – Thái Lan, Lào và Trung Quốc – đang thúc đẩy hợp tác chiến lược nhằm xây dựng mạng lưới logistics xuyên biên giới thông suốt, lấy đường sắt làm trụ cột vận chuyển hàng hóa khu vực. Trung tâm của sáng kiến là tuyến đường sắt cao tốc Bangkok – Nong Khai, kết nối trực tiếp Thái Lan với Lào, từ đó hòa vào mạng lưới đường sắt quy mô lớn của Trung Quốc.

Dự án được triển khai theo hai giai đoạn:

Giai đoạn 1: Tuyến dài 253 km từ Bangkok đến Nakhon Ratchasima, đang được thi công với ngân sách khoảng 179,4 tỷ baht, dự kiến hoàn thành và đi vào hoạt động vào năm 2027.

Giai đoạn 2: Tiếp tục mở rộng thêm 357 km từ Nakhon Ratchasima đến Nong Khai, đã được Nội các Thái Lan phê duyệt vào tháng 2/2025, với mức đầu tư khoảng 340 tỷ baht, dự kiến hoàn thành vào 2030.

Đầu năm nay, các lãnh đạo ngành đường sắt của ba nước đã tổ chức cuộc họp quan trọng nhằm tối ưu hóa hiệu quả vận chuyển hàng hóa liên quốc gia. Đại diện tham dự bao gồm ông Veeris Ammarapala – Thống đốc Cục Đường sắt Nhà nước Thái Lan (SRT), ông Daochinda Siharath – Tổng giám đốc Đường sắt Quốc gia Lào (LCR) và ông Liu Hong – Tổng giám đốc Công ty Đường sắt Lào – Trung Quốc. Nội dung thảo luận tập trung vào nâng cấp cơ sở hạ tầng, tích hợp công nghệ vận hành, cải thiện kết nối tuyến đường và đơn giản hóa thủ tục thông quan.

Ông Veeris Ammarapala cho biết: *“Sự hợp tác này là bước tiến quan trọng nhằm xây dựng một hệ thống logistics liên kết chặt chẽ trong khu vực, góp phần giảm thời gian và chi phí vận chuyển, từ đó nâng cao sức cạnh tranh của các ngành công nghiệp.”*

Dự án được kỳ vọng sẽ đặc biệt mang lại lợi ích cho lĩnh vực nông sản Thái Lan, giúp rút ngắn thời gian vận chuyển và giảm chi phí, tạo lợi thế cạnh tranh tại các thị trường lớn như Trung Quốc. Thực tế, tuyến đường sắt Lào – Trung Quốc đã góp phần rút ngắn thời gian vận chuyển sầu riêng Thái Lan sang Trung Quốc còn khoảng 15 giờ, cho thấy tiềm năng ứng dụng của hạ tầng đường sắt hiện đại vào chuỗi cung ứng nông sản.

Khối lượng hàng hóa lưu thông giữa Thái Lan và Lào tiếp tục gia tăng, cho thấy vai trò chiến lược của tuyến đường sắt khu vực Đông Bắc. Cơ quan Đường sắt Thái Lan cũng đang có kế hoạch bổ sung thêm 17 đoàn tàu chở hàng hoạt động tại tuyến này nhằm đáp ứng nhu cầu ngày càng cao. Dự án không chỉ tạo động lực phát triển kinh tế cho từng quốc gia, mà còn góp phần định hình một trung tâm logistics mới tại châu Á, với năng lực kết nối khu vực hiệu quả, bền vững và hiện đại hơn.



TIN KHU VỰC VÀ THẾ GIỚI

Châu Phi kêu gọi hành động mạnh mẽ tại IMO để thúc đẩy nhiên liệu xanh hàng hải

Trong khuôn khổ các cuộc đàm phán tại trụ sở Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) ở London tuần này, đại diện các quốc gia châu Phi – bao gồm ông James Mnyupe, Cố vấn Kinh tế cho Tổng thống Namibia và Trưởng Chương trình Hydrogen Xanh của nước này, cùng bà Cynthia Kariuki từ Văn phòng Điều phối Liên minh Hydrogen Xanh Châu Phi – đã kêu gọi cộng đồng quốc tế thể hiện vai trò lãnh đạo nhằm hiện thực hóa cam kết phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 trong lĩnh vực vận tải biển.

Mặc dù đóng góp rất ít vào lượng khí nhà kính toàn cầu, các quốc gia châu Phi đang phải gánh chịu những hậu quả nghiêm trọng từ biến đổi khí hậu. Trong khi đó, vận tải biển quốc tế chiếm khoảng 3% lượng phát thải toàn cầu, nhưng vẫn phụ thuộc phần lớn vào nhiên liệu hóa thạch. Giới chuyên gia nhận định, IMO đang đứng trước một cơ hội lịch sử để định hình tương lai ngành hàng hải thông qua việc thiết lập một mức thu phát thải có ý nghĩa, đủ mạnh để thúc đẩy quá trình chuyển đổi sang nhiên liệu sạch. Nếu có những quyết định táo bạo, các tàu biển trong tương lai có thể vận hành bằng hydro xanh và amoniac xanh – được sản xuất từ điện tái tạo tại các quốc gia như Namibia, Ai Cập, Kenya, Morocco, Mauritania và Nam Phi. Đây không chỉ là bước tiến công nghệ, mà còn là cơ hội phát triển kinh tế cho lục địa châu Phi – nơi tiềm năng năng lượng tái tạo đang được khai phá.



Các lựa chọn nhiên liệu thay thế hiện nay bao gồm khí tự nhiên hóa lỏng (LNG) và nhiên liệu sinh học, tuy giúp giảm phát thải ở mức nhất định nhưng vẫn có những hạn chế đáng kể về hiệu quả hoặc tác động đến an ninh lương thực. Trong khi đó, amoniac và methanol xanh – sản xuất từ hydro – được xem là lựa chọn bền vững nhất, mặc dù chi phí hiện tại vẫn cao hơn nhiều so với nhiên liệu truyền thống.

Để thúc đẩy quy mô và khả năng tiếp cận các loại nhiên liệu này, nhiều chuyên gia và nhà hoạch định chính sách đang đề xuất IMO áp dụng một mức thu phát thải toàn cầu. Theo ông Ali Mohamed – Đặc phái viên về khí hậu của Kenya – mức thu lý tưởng nên dao động từ 150 đến 300 USD mỗi tấn phát thải, vừa tạo động lực chuyển đổi, vừa tạo nguồn tài chính hỗ trợ các quốc gia đang phát triển.

Các phương án kết hợp mức thu thấp với hệ thống giao dịch carbon được đánh giá là không đủ mạnh để tạo ra thay đổi thực chất. Tại Hội nghị Chiến lược Châu Phi về Giảm phát thải vận tải biển gần đây tại Nigeria, Tiến sĩ Dola O đã nhấn mạnh: *“Ngành vận tải biển toàn cầu đang ở ngã rẽ. IMO cần đóng vai trò tiên phong nếu muốn định hình tương lai hàng hải một cách bền vững.”* Theo ước tính từ Liên minh Hydrogen Xanh Châu Phi và Tổ chức Hydrogen Xanh, châu Phi có thể sản xuất tới 60 triệu tấn hydro xanh mỗi năm và tạo ra 4 triệu việc làm mới. Lục địa này sẵn sàng trở thành trung tâm năng lượng tái tạo của thế giới – nếu như có đủ cam kết từ cộng đồng quốc tế, đặc biệt là từ IMO, trong việc bảo đảm nhu cầu ổn định cho nhiên liệu xanh. *“Chúng tôi – các quốc gia Châu Phi – có thể cung cấp nhiên liệu sạch. Điều chúng tôi cần là một thị trường toàn cầu rõ ràng và mạnh mẽ cho những nhiên liệu đó,”* đại diện Liên minh Hydrogen Xanh khẳng định.

TIN KHU VỰC VÀ THẾ GIỚI

Tổng thống Trump tạm hoãn tăng thuế với hầu hết quốc gia, trừ Trung Quốc

Tổng thống Mỹ Donald Trump đã bất ngờ thông báo tạm hoãn việc tăng thuế với phần lớn các quốc gia trong 90 ngày, ngoại trừ Trung Quốc. Quyết định này được đưa ra nhằm giảm căng thẳng thương mại toàn cầu sau nhiều ngày thị trường tài chính rơi vào biến động mạnh và lo ngại về nguy cơ suy thoái lan rộng. Trong tuyên bố của mình, ông Trump cho biết tất cả các nước chưa có hành động trả đũa thuế quan của Mỹ sẽ được hoãn áp dụng mức thuế bổ sung, duy trì thuế suất chung ở mức 10% đến tháng 7. Trong khi đó, Trung Quốc – quốc gia đang chuẩn bị đáp trả bằng mức thuế lên tới 84% với hàng hóa Mỹ – sẽ đối mặt với mức thuế mới 125% do Mỹ áp dụng ngay lập tức.

Tổng thống Trump chia sẻ trên mạng xã hội Truth Social rằng hơn 75 quốc gia đã chủ động liên hệ với chính phủ Mỹ để đàm phán sau khi ông công bố kế hoạch tăng thuế. Theo ông, “một số người đã đi quá giới hạn” và Mỹ “không muốn làm tổn hại các quốc gia không đáng bị ảnh hưởng”. Thông báo tạm hoãn đã khiến thị trường chứng khoán toàn cầu phục hồi mạnh. Chỉ số S&P 500 tăng 9,5%, mức tăng trong một ngày lớn nhất kể từ năm 2008. Dow Jones tăng 7,9%, trong khi Nasdaq Composite – dẫn đầu bởi các cổ phiếu công nghệ như Apple và Nvidia – tăng tới 12,2%, mức tăng mạnh nhất kể từ năm 2001.

Trái phiếu chính phủ Mỹ cũng chứng kiến làn sóng bán tháo khi nhà đầu tư chuyển hướng sang tài sản rủi ro hơn sau động thái “xuống thang” của Nhà Trắng. Dù nhượng bộ với phần lớn quốc gia, ông Trump vẫn giữ lập trường cứng rắn với Trung Quốc. “Trung Quốc không thể tiếp tục lạm dụng Mỹ và các quốc gia khác,” ông tuyên bố. Bắc Kinh đã khẳng định sẽ trả đũa, nâng thuế với hàng hóa Mỹ và gọi động thái của Trump là “sai lầm nối tiếp sai lầm”.

Các quốc gia EU cũng thông báo sẽ áp thuế trả đũa 25% với tối đa 23 tỷ USD hàng hóa Mỹ, bắt đầu từ tuần tới, nhằm đáp trả các mức thuế thép và nhôm do Mỹ áp dụng trước đó. Biện pháp này chủ yếu nhắm vào nông sản và hàng hóa từ các bang ủng hộ đảng Cộng hòa.

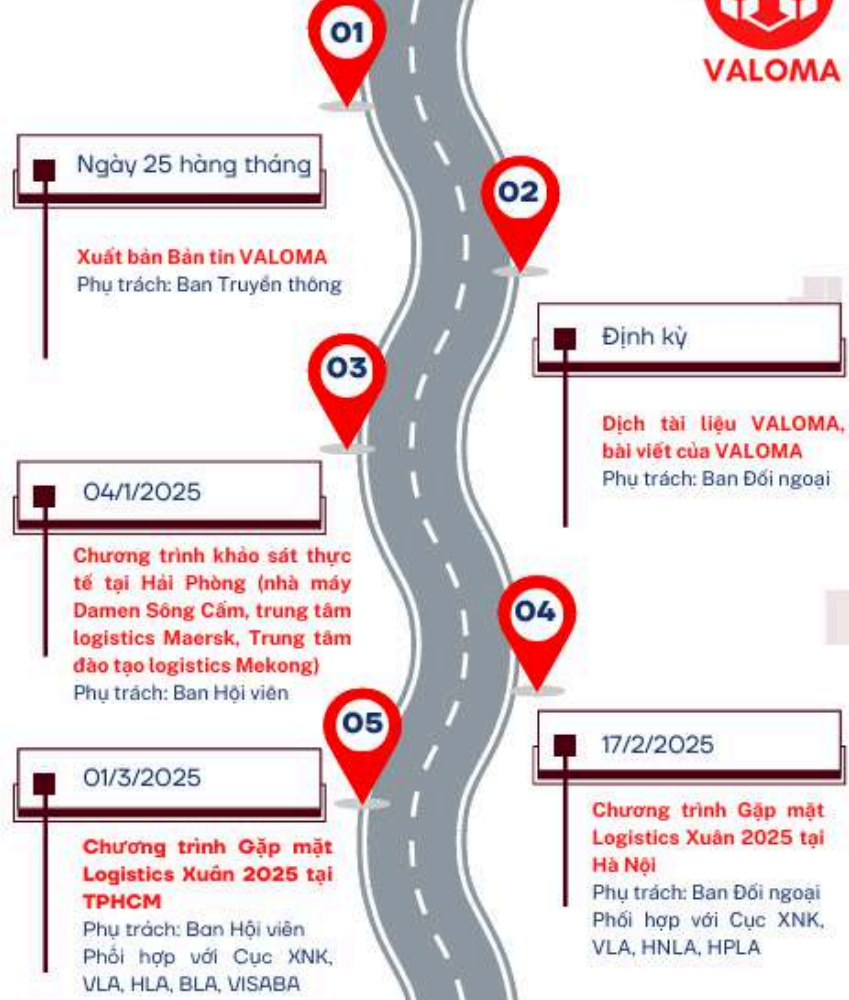
Ban đầu, thông tin từ Nhà Trắng cho thấy Canada và Mexico cũng nằm trong danh sách chịu thuế 10%. Tuy nhiên, thông tin sau đó được làm rõ: hai quốc gia láng giềng này sẽ được miễn áp dụng thuế mới. Tại Quốc hội Mỹ, quyết định của ông Trump gây ra nhiều ý kiến trái chiều. Trong một phiên điều trần có mặt đại diện thương mại Mỹ Jamieson Greer, Hạ nghị sĩ đảng Dân chủ Steven Horsford nhận định đây là “hành động thiếu chuyên nghiệp cần phải chấm dứt”.

Tại Anh, chính phủ tỏ ra lo ngại về triển vọng đàm phán giảm thuế với Mỹ. Thủ tướng Keir Starmer khẳng định tình hình hiện tại “không phải nhất thời” và chưa thể chắc chắn liệu mức thuế 10% có được duy trì hay không. Trước thông báo hoãn tăng thuế, Giám đốc điều hành JPMorgan Jamie Dimon cảnh báo rằng suy thoái kinh tế là một “kịch bản có thể xảy ra” nếu các xung đột thương mại không được giải quyết sớm.



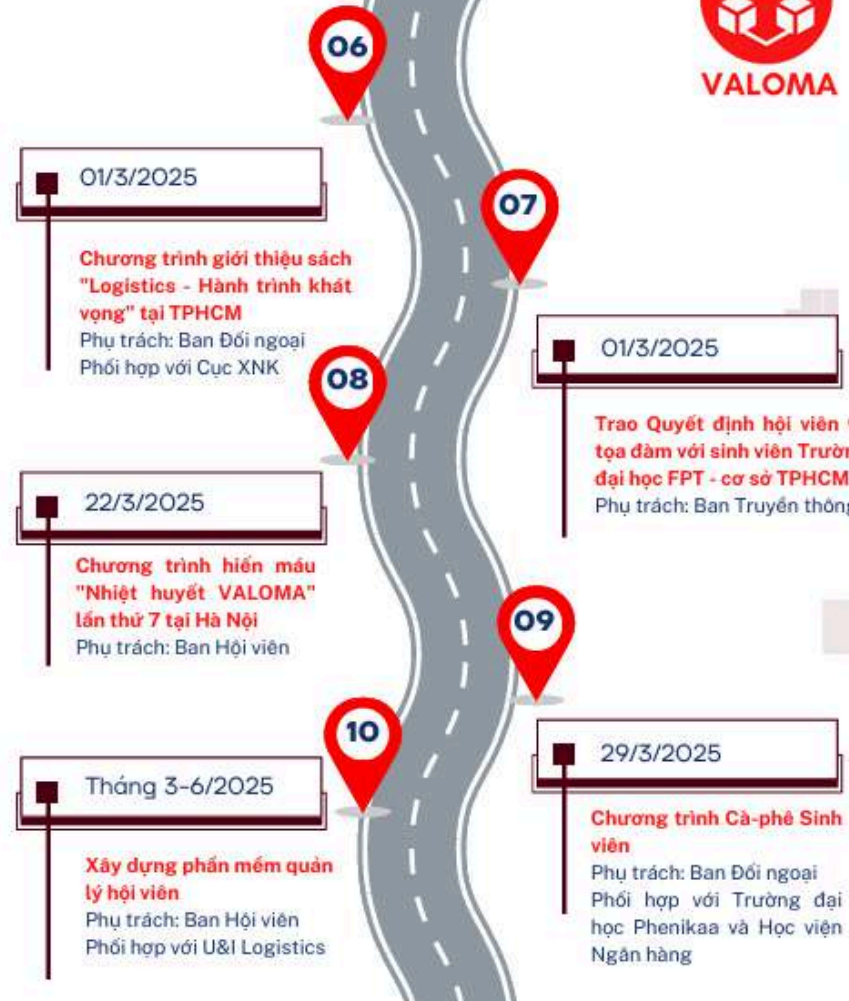
KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

valoma.vn
info@valoma.vn
facebook.com/valoma.vn



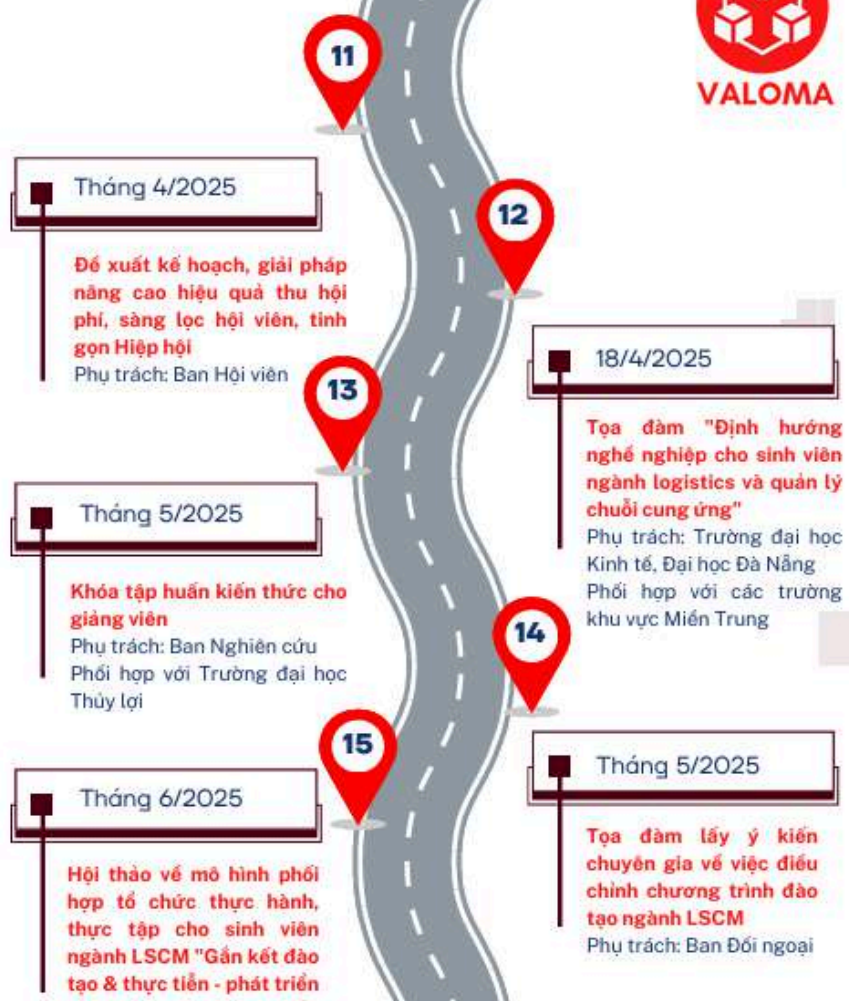
KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

valoma.vn
info@valoma.vn
facebook.com/valoma.vn



KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

valoma.vn
info@valoma.vn
facebook.com/valoma.vn



KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

 valoma.vn
 info@valoma.vn
 facebook.com/valoma.vn



Tháng 4-7/2025

Chương trình khảo sát thực tế cảng SP ITC tại TPHCM cho sinh viên các CLB Logistics
 Phụ trách: Ban Đối ngoại

Tháng 7/2025

Hội thảo "Chuyển đổi số và an ninh mạng cho ngành logistics tại Việt Nam" tại Hải Phòng
 Phụ trách: Ban Nghiên cứu
 Phối hợp với Hiệp hội Internet Việt Nam

Tháng 7/2025

Khảo sát thực tế kho hàng FM Logistic tại TPHCM cho giảng viên và sinh viên các CLB Logistics
 Phụ trách: Ban Đối ngoại

17

Tháng 6/2025

Tọa đàm hợp tác phát triển nhân lực logistics Việt Nam - Hàn Quốc trong kỷ nguyên **trí tuệ nhân tạo**
 Phụ trách: Ban Nghiên cứu
 Phối hợp với Hiệp hội Logistics Hàn Quốc tại Việt Nam

19

Tháng 7/2025

Khảo sát thực tế tại Bắc Giang, Lạng Sơn
 Phụ trách: Ban Hội viên

KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

 valoma.vn
 info@valoma.vn
 facebook.com/valoma.vn



Tháng 8/2025

Tham gia Triển lãm Quốc tế Logistics Việt Nam (VILOG) lần thứ III
 Phụ trách: Ban Đối ngoại
 Phối hợp với công ty Vinexad

Tháng 10/2025

Khảo sát, kết nối đào tạo về logistics tại Singapore, Malaysia
 Phụ trách: Ban Đối ngoại
 Phối hợp với Cục XTTM

Tháng 10-11/2025

Khảo sát thực tế cảng VICT tại TPHCM cho sinh viên các CLB Logistics
 Phụ trách: Ban Đối ngoại

21

Tháng 9/2025

Khóa tập huấn kiến thức cho giảng viên
 Phụ trách: Ban Nghiên cứu

23

Tháng 10/2025

Chương trình Cà - phê Sinh viên
 Phụ trách: Ban Đối ngoại

25

KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025

 valoma.vn
 info@valoma.vn
 facebook.com/valoma.vn



Tháng 11/2025

Hội thảo khoa học quốc gia LSCM
 Phụ trách: Ban Đào tạo
 Phối hợp với Trường đại học Nha Trang

Tháng 11-12/2025

Xét duyệt và trao Học bổng VALOMA
 Phụ trách: Ban Truyền thông

26

Tháng 8-12/2025

Cuộc thi Tài năng trẻ Logistics Việt Nam
 Phụ trách: Ban Truyền thông

28

Đại hội VALOMA lần thứ II

29



Thông tin liên hệ

BAN ĐÀO TẠO: TS ĐÌNH LÊ HẢI HÀ - 091 508 9945

BAN NGHIÊN CỨU: THS CAO CẨM LINH - 086 885 7888

BAN ĐỐI NGOẠI: PGS TS NGUYỄN VĂN HÀ - 093 903 6688

BAN TRUYỀN THÔNG: TS NGUYỄN THỊ VĂN HÀ - 093 606 2526

BAN HỘI VIÊN: ANH NGUYỄN THANH NHÃ - 091 888 8230



CHỊU TRÁCH NHIỆM SẢN XUẤT

Hiệp hội Phát triển nhân lực Logistics Việt Nam (VALOMA)

- **Chịu trách nhiệm chính: Ban Truyền thông VALOMA**
- **Biên tập nội dung:**
Nguyễn Thị Duyên - Trường Đại học Thương mại
Phan Thị Ngọc - Trường Đại học Thương mại
Phan Thị Thu Hiền - Trường Đại học Thương mại
Phan Thị Hoài Thương - Trường Đại học Thương mại
- **Thiết kế:**
Bế Thị Uyên - Trường Đại học Thương mại

